






отпускания кнопки на индикаторе брелка начнет мигать одна из пиктограмм нижнего ряда. Короткими нажатиями кнопки  или кнопки  брелка установите курсор на пиктограмму  и нажатием кнопки  включите / выключите функцию.

О включенном режиме сервисного обслуживания свидетельствует непрерывное свечение светодиода индикатора.

Внимание. В режиме сервисного обслуживания продолжают работать функция "Безопасная езда" (управление замками дверей), управление дополнительным каналом №1, Функция "поиск автомобиля" с контролем температуры двигателя, напряжения аккумулятора автомобиля и состояния входов, световая индикация открытых дверей (программируемая функция №1.7).

Вызов из автомобиля


Для подачи сигнала вызова из автомобиля на брелок сигнализации нажмите кнопку **CALL**, расположенную на корпусе модуля приемопередатчика.

Брелок подаст серию звуковых сигналов, на дисплее будет мигать надпись **CALL**. Для стирания надписи нажмите кнопку  брелка.

Световая индикация открытых дверей (программируемая функция №1.7)

Если программируемая функция №1.7 включена, то вспышки указателей поворотов будут предупреждать Вас о том, что двери открыты. Продолжительность световых сигналов предупреждения может быть запрограммирована 10, 20 или 30 сек.


Контроль зоны приема радиокоманд, температуры двигателя, напряжения аккумулятора автомобиля и состояния входов

Нажмите кнопку  брелка с дисплеем. Прозвучит мелодичный сигнал брелка, и на индикаторе брелка отобразятся активные зоны (открытые дверь/капот/багажник, стояночный тормоз, включенное зажигание) и будут поочередно мигать значения температуры двигателя (с индексом *c*) и напряжение автомобильного аккумулятора (с индексом *g*).

Внимание! Если были срабатывания тревоги, и память тревог не очищена включением зажигания, то на дисплее будут отображены потревоженные зоны.

Если ответ от системы не получен, то пиктограмма  пропадет с дисплея, а брелок подаст серию звуковых сигналов.

Контроль количества брелков, записанных в память сигнализации

При включенном зажигании нажмите кнопку  брелка с дисплеем. Контроль количества брелков, записанных в память сигнализации, осуществляется по количеству вспышек светодиода индикатора на приборной панели автомобиля.


Контроль исправности концевых выключателей


В сигнализации предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника при выключенном режиме охраны. Открывание дверей, капота и багажника при включенном зажигании должно


сопровождаться вспышками светодиодного индикатора. Если при их открывании светодиод не загорается, значит соответствующий концевой выключатель неисправен.

Контроль заряда элементов питания брелков и их замена

Состояние элемента питания в брелке с обратной связью отображается на дисплее одной из пиктограмм:

 - высокий уровень заряда.

 - средний уровень заряда, скоро потребует замена элемента питания.

 - низкий уровень заряда, необходимо заменить элемент питания.

В брелке без обратной связи низкий уровень заряда элемента питания проявляется в уменьшении дальности управления и снижением уровня яркости светодиодного индикатора брелка.

В брелках используются различные элементы питания:

- в брелке с обратной связью используется 1 элемент питания "AAA" 1,5В,
- в брелке без обратной связи используется 1 элемент питания CR2032, 3В.

Время работы элементов питания брелков зависит: от частоты пользования брелком, от частоты срабатывания пейджера, от выбранного режима оповещения, от типа установленного элемента питания. Емкости элементов питания, имеющих в продаже, могут отличаться в несколько раз.

Среднее время работы элементов питания может составлять:

- для брелка с обратной связью от 2 до 4 месяцев
- для брелка без обратной связи: год и более

Замена элемента питания в брелке с обратной связью выполняется в следующем порядке:

1. Откройте крышку батарейного отсека брелка и выньте старую батарею.
2. Установите новый элемент питания, соблюдая его полярность. Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка.
3. После замены элемента питания откорректируйте показания текущего времени. Замена элемента питания в брелке без обратной связи выполняется в следующем порядке:








1. Открутите винт на нижней крышке брелка и откройте крышку.
2. Выньте старый элемент питания и установите новый, соблюдая полярность. Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка и закрутите крепежный винт.

Персональный код экстренного отключения

Персональный код экстренного отключения режима охраны или антиграбления может состоять из 1, 2 или 3-х цифр. Каждая цифра кода может принимать значение от 1 до 6.

Алгоритм программирования персонального кода

1. Войдите в режим программирования функций и выберите один из вариантов персонального кода экстренного отключения (программируемая функция №1.9). Выйдите из режима программирования.
2. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку Valet 4 раза. Каждое нажатие сопровождается свечением светодиодного индикатора.
3. Включите зажигание. Последуют 4 звуковых сигнала сирены.
4. Нажмите сервисную кнопку Valet один раз. 1 сигнал сирены и короткая вспышка светодиодного индикатора подтвердят вход в режим установки первой цифры кода.
5. С помощью требуемых кнопок брелка введите первую цифру персонального кода в соответствии с приведенной ниже таблицей:

Цифра кода	Нажатие кнопок брелка
1	Одно короткое нажатие кнопки 
2	Одно короткое нажатие кнопки 
3	Одно короткое нажатие кнопки 
4	Одно короткое нажатие кнопки  или два (длительное и затем короткое) нажатия кнопки 
5	Два (длительное и затем короткое) нажатия кнопки 
6	Два (длительное и затем короткое) нажатия кнопки 

Система ответит соответствующим количеством коротких звуковых сигналов и вспышек светодиодного индикатора.

6. Выполните действия, описанные в пп.4-5 для второй и третьей цифр персонального кода, если Вы решите установить 2-х или 3-х значный персональный код (на нажатие кнопки VALET система будет отвечать, соответственно, 2 и 3 сигналами).

Примечание: вводимый код будет отображаться на дисплее брелка в виде надписей Pх--, Pхy-, Pхyz-, где x, y и z – первая, вторая и третья введенные цифры.







5. Выход из режима установки персонального кода происходит после выключения зажигания, либо автоматически через 20 секунд при отсутствии действий пользователя. Последуют 5 вспышек указателей поворотов.

Алгоритм набора персонального кода

1. При открытой двери включите зажигание и нажмите сервисную кнопку Valet необходимое число раз, равное первому числу персонального кода.
2. Выключите зажигание. Если запрограммирован 1-значный код и он набран верно, то режим охраны будет выключен, последуют 4 вспышки указателей поворотов и 4 коротких звуковых сигнала. Если запрограммирован 2 или 3-х значный персональный код, то после набора первой цифры кода перевключите зажигание и нажмите сервисную кнопку Valet необходимое число раз равное второй цифре персонального кода. При необходимости аналогичным образом введите третью цифру кода. Если персональный код набран верно, то режим охраны будет выключен, последуют 4 вспышки указателей поворотов и 4 коротких звуковых сигнала.

Режим турботаймера

Для машин с турбонаддувом предусмотрен специальный режим турботаймера, который позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания ключом в течение некоторого времени, необходимого для полной остановки турбины. Благодаря такому алгоритму сохраняется ресурс работы подшипников скольжения турбины.

Программирование функции турботаймера осуществляется следующим образом: нажмите и удерживайте кнопку  или кнопку  брелка в нажатом состоянии до появления сначала мелодичного, затем короткого звуковых сигналов брелка. После отпущения кнопки на индикаторе брелка начнет мигать одна из пиктограмм нижнего ряда. Короткими нажатиями кнопки  или кнопки  брелка установите курсор на пиктограмму  и нажатием кнопки  включите / выключите функцию.


Когда режим турботаймера запрограммирован, его активация происходит, в зависимости от состояния программируемой функции №2.12, одним из следующих способов:

А. Автоматически при выключении зажигания;

Б. Вручную по нажатию кнопки  брелка при включенном зажигании;

В. Автоматически при поднятии стояночного тормоза при включенном зажигании.

Внимание. Функция турботаймера может быть активизирована только при работающем двигателе и включенном стояночном тормозе.

После активации турбо-таймера светодиодный индикатор будет светиться непрерывно, на дисплее брелка отобразятся пиктограмма  и одна из надписей, соответствующих времени работы турботаймера: r1, r2, r3 или r4.

При необходимости можете включить режим охраны. Блокировки двигателя не произойдет. На время работы турботаймера зоны зажигания, датчика удара и дополнительного датчика будут отключены. Остальные зоны будут охраняться, и в случае нарушения включится тревога, двигатель будет заблокирован.



За 1 минуту до окончания работы турботаймера брелок подает серию звуковых сигналов.

По истечению времени работы турботаймера двигатель будет остановлен автоматически, блокировка активирована, зоны зажигания, датчика удара и дополнительного датчика будут взяты под охрану. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

Внимание владельцев автомобилей с РКПП! Если дверь будет открыта и закрыта в течение 1 минуты после активации поддержки зажигания, то автоматически будет выполнена процедура "программной нейтрали", позволяющая последующие запуски двигателя. Если это не требуется, то включайте режим охраны при открытой двери, после чего закройте дверь, и зона двери будет взята под охрану.



Режим сервисного обслуживания

Для временного отключения противоугонных и охранных функций автосигнализации, например, при передаче автомобиля на станцию сервисного обслуживания для проведения профилактических или ремонтных работ, рекомендуется включить режим сервисного обслуживания.

Включение/выключение режима сервисного обслуживания осуществляется следующим образом: нажмите и удерживайте кнопку  или кнопку  брелка в нажатом состоянии до появления сначала мелодичного, затем короткого звуковых сигналов брелка. После

Канал №2 может быть активизирован независимо от состояния режима охраны и запрограммирован на разные варианты работы (функция №1.14).

Вариант 1 - работа в режиме двухшагового отпирания замков дверей при выключении режима охраны при условии, что активатор двери водителя и активаторы остальных дверей подключены в соответствии со схемой, приведенной на стр. 46.

Для выключения режима охраны с отпиранием только водительской двери нажмите кнопку  брелка. Для отпирания остальных дверей повторно нажмите кнопку  брелка.

Вариант 2 - канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1 сек до 120 сек. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик отключаются.

Вариант 3 - канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1 сек до 120 сек. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.

Вариант 4 - работа в режиме "защелка", когда включение / выключение канала осуществляется дистанционно с брелка. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.

Управление дополнительным каналом №3 (программируемая функция №1.15)

Канал №3 (желто-белый провод) не предназначен для ручного использования, он активизируется автоматически в одном из четырех режимов:

Вариант 1 – импульс длительностью 3 секунды, появляется через 3 секунды после окончания автозапуска двигателя.

Вариант 2 – импульс длительностью 1 секунда, появляется через 1 секунду после окончания автозапуска двигателя.

Вариант 3 – непрерывный сигнал, появляющийся на время работы световых сигналов (зелено-черный и зелено-желтый провода).

Вариант 4 – пульсирующий сигнал, появляющийся одновременно со световыми сигналами (зелено-черный и зелено-желтый провода).

Управление дополнительным каналом №4 (программируемая функция №1.12)

Канал №4 (серый провод) не предназначен для ручного использования, он активизируется автоматически в одном из четырех режимов:

Вариант 1 – импульс программируемой длительности (от 1 до 120 секунд, по умолчанию 20 секунд), при включении режима охраны. Может использоваться для управления контроллером стеклоподъемников.

Вариант 2 – импульс программируемой длительности (от 1 до 120 секунд), при выключении режима охраны. Может использоваться для управления салонным освещением или светом фар.

Вариант 3 – импульс программируемой длительности (от 1 до 120 секунд), при включении и выключении режима охраны. Может использоваться для управления светом фар.

Вариант 4 – импульс программируемой длительности (от 1 до 120 секунд), при выключении режима охраны и при выключении зажигания. Может использоваться для управления салонным освещением.

Запуск двигателя

Общая информация

Перед тем как запускать двигатель с брелка или активизировать автоматические запуски двигателя, в обязательном порядке рекомендуется ознакомиться со следующими особенностями работы функций запуска двигателя:

1. Для запуска двигателя должны быть выполнены следующие условия:

Автомобиль с автоматической трансмиссией:

- ✓ зажигание выключено
- ✓ рычаг переключения передач в положении "Park"
- ✓ капот закрыт
- ✓ педаль тормоза отпущена*
- ✓ нет пропущенных тревог

Автомобиль с ручной трансмиссией:

- ✓ зажигание выключено
- ✓ включена "программная нейтраль"
- ✓ включен стояночный тормоз
- ✓ капот и двери закрыты
- ✓ педаль тормоза отпущена*
- ✓ нет пропущенных тревог

**если подключен датчик педали тормоза*

Если одно из условий нарушено, то при попытке запуска система ответит 4 вспышками указателей поворотов, на дисплее брелка отобразится надпись **StArt Err**.

2. При инициализации запуска двигателя, если запрограммирована функция №2.5, система автоматически включит режим охраны.

3. При успешном запуске двигателя и/или после остановки двигателя, если запрограммирована функция №2.7, система осуществит запираение замков дверей.

4. Состояние указателей поворотов во время работы двигателя: мигают / светятся непрерывно / выключены – определяется программируемой функцией №2.6.

5. За один цикл запуска система может предпринять 4 попытки пуска двигателя. Если после 4-ой попытки двигатель не запустится, то на дисплее брелка с обратной связью (при условии, что он находится в зоне приема) отобразится надпись **StArt StOP**, последуют 4 вспышки указателей поворотов.

6. Максимальное время первой попытки прокрутки стартера может быть запрограммировано при установке сигнализации 0,8; 1,2; 1,8 сек или 3,6 сек для любого способа контроля работы двигателя. Время каждой последующей попытки прокрутки стартера в течение одного цикла запуска автоматически увеличивается на 0,2 секунды.

7. Если двигатель будет запущен до истечения максимального времени прокрутки стартера, то стартер выключается досрочно.

8. Если запущенный двигатель заглохнет до окончания запрограммированного времени прогрева, то будет предпринят новый цикл запуска двигателя.

9. Если перед запуском двигателя напряжение АКБ окажется ниже 10В, то запуск будет пропущен до следующего цикла.





"Программная нейтраль" для автомобилей с ручной коробкой переключения передач

Подготовка к запуску двигателя на автомобилях с РКПП заключается в выполнении процедуры "программной нейтрали", которая должна защитить автомобиль от запуска двигателя при включенной передаче.

Включение "программной нейтрали" осуществляется следующим образом:

1. При работающем двигателе установите ручку КПП в нейтральное положение.
2. В зависимости от состояния программируемой функции №2.12, включение

программной нейтрали осуществляется по одному из следующих алгоритмов:


2. А. "При выключении зажигания": При закрытых дверях включите стояночный тормоз и выключите зажигание. Поддержка зажигания автоматически включится.
 2. Б. "Вручную с брелка": При закрытых дверях включите стояночный тормоз и нажмите кнопку  брелка. Поддержка зажигания включится.
 2. В. "Автоматически при включении стояночного тормоза": При закрытых дверях включите стояночный тормоз. Поддержка зажигания автоматически включится.
 2. Г. "Отключено": выполнение "Программной нейтрали" запрещено, в данном случае автозапуск двигателя на а/м с РКПП невозможен.
3. Включение поддержки зажигания сопровождается появлением на дисплее брелка пиктограммы  и надписи **r1***. Выньте ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать в течение 1 минуты. *
4. При работающем двигателе в течение 1 минуты откройте дверь, покиньте автомобиль и закройте все двери. Двигатель будет остановлен*, последуют 4 вспышки указателей поворотов, мелодичный сигнал брелка и надпись **StArt StOP**. Пиктограммы  и **r1** пропадут с дисплея, светодиодный индикатор погаснет. Пиктограмма  на дисплее брелка будет свидетельствовать о готовности автомобиля к запуску двигателя.
5. Настоятельно рекомендуется включить режим охраны!


Примечание для а/м, оснащенных турбо-наддувом:* в зависимости от запрограммированного времени работы турбо-таймера, будет отображаться надпись **r1, r2, r3 или **r4**. Двигатель будет работать, соответственно, 1, 2, 3 или 4 минуты. Тем не менее, открыть и закрыть дверь для выполнения "программной нейтрали" необходимо в течение первой минуты.

Внимание! Открывание дверей или капота, а также перевключение стояночного тормоза после активизации "программной нейтрали" отменяет ее действие. "Программная нейтраль" также отменяется при срабатывании зон зажигания, дверей, капота, багажника и стояночного тормоза.



Дистанционный запуск двигателя с брелка

Для запуска двигателя: нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 сек. до появления мелодичного сигнала, затем нажмите кнопку  брелка.



Последуют 3 вспышки указателей поворотов, светодиодный индикатор будет светиться непрерывно. Брелок подаст мелодичный сигнал и отобразит надпись **StArt On** и мигающую пиктограмму .

При успешном запуске прозвучит дополнительный звуковой сигнал брелка, на дисплее появится пиктограмма  и одна из надписей **r10, r20, r30** или **r---**, соответствующая запрограммированному времени прогрева двигателя (10, 20, 30 минут или без ограничения времени).

За 1 минуту до окончания прогрева двигателя будет отображена надпись **r1** и прозвучат 2 серии коротких звуковых сигнала брелка.

Об окончании прогрева двигателя и его автоматической остановке система просигнализирует 4 вспышками указателей поворотов, светодиодный индикатор погаснет. Прозвучит звуковой сигнал брелка, на дисплее отобразится надпись **StArt StOP**, пиктограммы  и  пропадут.

"Безопасная езда" (управление замками дверей)

В целях безопасности при управлении автомобилем рекомендуется запирать замки дверей. Нажатие кнопки  и  брелка при включенном зажигании брелка осуществляет запирание и, соответственно, отпирание замков дверей.

Кроме того, сигнализация предусматривает 4 различных режима работы функции автоматического управления замками дверей в зависимости от состояния программируемой функции №1.2:



Вариант 1 - замки запираются после отключения стояночного тормоза (нажатия ногового тормоза) при включенном зажигании, а отпираются сразу после выключения зажигания;

Вариант 2 - замки запираются через 10 секунд после включения зажигания, а отпираются сразу после его выключения;



Вариант 3 - замки будут запираются через 10 секунд после включения зажигания, отпирание не осуществляется.

Вариант 4 - функция автоматического управления замками дверей отключена.

Управление дополнительным каналом №1 / дистанционное отпирание багажника (программируемая функция №1.13)

Для включения/выключения канала №1 (желто-черный провод) нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 сек. до появления мелодичного сигнала, затем нажмите кнопку  брелка. Последуют 3 вспышки указателей поворотов и 3 звуковых сигнала брелка.

Канал может быть активизирован независимо от состояния сигнализации. Продолжительность работы канала зависит от выбранного значения программируемой функции №1.13.

Вариант 1 - продолжительность работы канала 0.7сек. В этом режиме канал можно использовать для дистанционного отпирания багажника. На дисплее брелка появится пиктограмма . При активации канала в режиме охраны датчик багажника, ударный и дополнительный датчики будут временно отключены. После закрывания багажника последует короткий звуковой сигнал сирены, пиктограмма  пропадет, датчики будут снова взяты под охрану.



Если при активации канала багажник не откроется, то индикации открытого багажника и отключенных датчиков на дисплее брелка не последует.

Вариант 2 - канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1 сек до 120 сек. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик отключаются.

Вариант 3 - канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1 сек до 120 сек. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.

Вариант 4 - канал может работать в режиме "защелка", когда включение / выключение канала осуществляется дистанционно с брелка. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.

Управление дополнительным каналом №2 (программируемая функция №1.14)

Для включения/выключения канала №2 (желто-красный провод, варианты 2, 3 и 4) нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 сек. до появления мелодичного сигнала, затем нажмите кнопку  брелка.

Сервисные функции сигнализации

Управление работой датчика удара

Отключение датчика удара по уровням и его обратное включение неограниченное количество раз в течении одного цикла охраны осуществляется двойными короткими (с интервалом 0.5 сек.) нажатиями кнопки

Первое двойное нажатие отключает первый уровень датчика, второе нажатие отключает оба уровня датчика, третье нажатие включает оба уровня датчика, четвертое нажатие снова отключает первый уровень датчика и так далее по кругу.

- **отключение 1 уровня датчика удара** сопровождается 2 вспышками указателей поворотов и 2 короткими сигналами sireны. На дисплее появятся пиктограммы **ДАТ1** и
- **отключение обоих уровней датчика удара** сопровождается 3 вспышками указателей поворотов и 3 короткими сигналами sireны. На дисплее появятся пиктограммы **ДАТ1**, и
- **повторное включение датчика удара** сопровождается 1 вспышкой указателей поворотов и 1 коротким сигналом sireны. Пиктограммы **ДАТ1**, и исчезнут.

Управление работой дополнительного датчика

Отключение дополнительного датчика по уровням и его обратное включение неограниченное количество раз в течении одного цикла охраны осуществляется двойными короткими (с интервалом 0.5 сек.) кнопкой

Первое двойное нажатие отключает первый уровень датчика, второе нажатие отключает оба уровня датчика, третье нажатие включает оба уровня датчика, четвертое нажатие снова отключает первый уровень датчика и так далее по кругу.

- **отключение 1 уровня датчика** сопровождается 2 вспышками указателей поворотов и 2 короткими сигналами sireны. На дисплее появятся пиктограммы **ДАТ2** и
- **отключение обоих уровней датчика** сопровождается 3 вспышками указателей поворотов и 3 короткими сигналами sireны. На дисплее появятся пиктограммы **ДАТ2**, и
- **повторное включение датчика** сопровождается 1 вспышкой указателей поворотов и 1 коротким сигналом sireны. Пиктограммы **ДАТ2**, и исчезнут.

Функция “поиск автомобиля” с контролем температуры двигателя, напряжения аккумулятора автомобиля и состояния входов

Данная функция поможет найти автомобиль в неосвещенном месте или на стоянке. Нажмите кнопку брелка дважды с интервалом 0.5 сек. Последуют 6 сигналов sireны и 6 вспышек указателей поворотов. Прозвучит мелодичный сигнал брелка, на дисплее отобразятся активные зоны (открытые дверь/капот/багажник, стояночный тормоз, включенное зажигание) и будут поочередно мигать значения температуры двигателя (с индексом t) и напряжение автомобильного аккумулятора (с индексом g).

Внимание! Если были срабатывания тревоги, и память тревог не очищена включением зажигания, то на дисплее будут отображены потревоженные зоны.

Дистанционная остановка двигателя с брелка

Для остановки двигателя: нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 сек. до появления мелодичного сигнала, затем нажмите кнопку брелка.

В подтверждение остановки двигателя последуют 4 вспышки указателей поворотов, светодиодный индикатор погаснет. Прозвучит звуковой сигнал брелка, на дисплее отобразится надпись **StArt StOP**, пиктограммы и пропадут.

Автоматический ежесуточный запуск двигателя (запуск в запрограммированное время)

Данная функция позволяет автоматически запускать двигатель каждый день в запрограммированное время. Проверьте правильность установки текущего времени на брелке и запрограммируйте будильник брелка на требуемое время запуска двигателя (смотри стр. 12). Включать будильник не обязательно.

Программирование функции автоматического ежесуточного запуска по времени осуществляется следующим образом: нажмите и удерживайте кнопку или кнопку брелка в нажатом состоянии до появления сначала мелодичного, затем короткого звуковых сигналов брелка. После отпускания кнопки на индикаторе брелка начнет мигать одна из пиктограмм нижнего ряда. Короткими нажатиями кнопки **SET** или кнопки брелка установите курсор на пиктограмму и нажатием кнопки включите / выключите функцию. См. также таблицу "Индикация режимов запуска" на стр. 32.

Примечание 1). Наличие брелка в зоне действия системы на момент выполнения ежесуточного автозапуска двигателя не требуется.

2). Ежесуточное отклонение времени запуска двигателя от запрограммированного времени будильника может составлять до 30 сек.

Автоматический периодический запуск двигателя

Данная функция позволяет автоматически запускать двигатель каждые 2, 3, 4 или 24 часа (определяется программируемой функцией №2.3).






Программирование функции автоматического периодического запуска осуществляется следующим образом: нажмите и удерживайте кнопку или кнопку брелка в нажатом состоянии до появления сначала мелодичного, затем короткого звуковых сигналов брелка. После отпускания кнопки на индикаторе брелка начнет мигать одна из пиктограмм нижнего ряда. Короткими нажатиями кнопки **SET** или кнопки брелка установите курсор на пиктограмму и нажатием кнопки включите / выключите функцию. См. также таблицу "Индикация режимов запуска" на стр. 32.

Одновременно с включением функции произойдет запуск двигателя и его прогрев в течение запрограммированного времени (определяется функцией №2.2).

Примечание: 2, 3, 4 и 24 часа – период от начала одного запуска до начала следующего.













Автоматический запуск двигателя по температуре

Данная функция позволяет автоматически запускать двигатель при регистрации внешним температурным датчиком, закрепленным на двигателе, температуры ниже запрограммированной -5°C , -10°C , -18°C или -25°C (определяется функцией №2.4). Время прогрева двигателя определяется запрограммированной функцией №2.2.



Программирование функции автоматического запуска по температуре осуществляется следующим образом: нажмите и удерживайте кнопку  или кнопку  брелка в нажатом состоянии до появления сначала мелодичного, затем короткого звуковых сигналов брелка. После отпускания кнопки на индикаторе брелка начнет мигать одна из пиктограмм нижнего ряда. Короткими нажатиями кнопки  или кнопки  брелка установите курсор на пиктограмму  и нажатием кнопки  включите / выключите функцию. См. также таблицу "Индикация режимов запуска" на стр. 32. Первый запуск будет возможен через 5 минут после активизации функции. Минимальный интервал между повторными запусками – 1 час. Количество запусков двигателя по температуре не ограничивается.

Индикация режимов запуска


Состояние вышеописанных функций – запуска по температуре, запуска в назначенное время и периодического запуска – Вы можете контролировать по сериям вспышек светодиодного индикатора В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ в соответствии с таблицей:

Включенная функция и пиктограмма	Серии вспышек
ежесуточный запуск двигателя 	2 вспышки – пауза
периодический запуск двигателя 	3 вспышки – пауза
запуск двигателя по температуре 	4 вспышки – пауза
ежесуточный запуск + периодический запуск  	5 вспышек – пауза
ежесуточный запуск + запуск двигателя по температуре  	6 вспышки – пауза
периодический запуск + запуск двигателя по температуре  	7 вспышки – пауза
ежесуточный + периодический + запуск двигателя по температуре   	9 вспышки – пауза

Дистанционное продление работы двигателя с брелка

Для продления времени работы двигателя, работающего под контролем сигнализации, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 сек. до появления мелодичного сигнала, затем нажмите кнопку  брелка. Каждое нажатие указанной комбинации кнопок увеличивает время работы двигателя на 5 минут. На дисплее брелка отображается новое время, оставшееся до останова двигателя. Максимальное время работы двигателя составляет 30 минут. (за исключением варианта 4 функции №2.2 – в этом случае двигатель работает без ограничения по времени)

Подготовка автомобиля к движению (выключение режима охраны без остановки двигателя)


Для выключения режима охраны без остановки двигателя кратковременно нажмите кнопку  брелка. Откройте дверь, вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание (положение ON, но не START). Отключите стояночный тормоз. Последует звуковой сигнал брелка, на дисплее отобразится надпись **StArT StOP**. Автомобиль готов к движению.

Если функция №1.8 запрограммирована на вариант 1, то световые сигналы продолжают неограниченное время, а как только будет включен стояночный тормоз, к световым сигналам добавятся звуковой сигнал тревоги, и начнет включаться блокировка двигателя.

Если функция №1.8 запрограммирована на вариант 2, то автоматически по прошествии 30 сек. к световым сигналам добавляется звуковой сигнал тревоги, и начинает включаться блокировка двигателя.

Алгоритм блокировки заключается в следующем: течение первых 50 секунд блокировка включается в импульсном режиме, затем непрерывно (полная блокировка).

Выключение режима антиограбления

Во время мигания световых сигналов, а также течение первых 50 секунд после включения блокировки двигателя (звуковых сигналов тревоги): выключение режима антиограбления осуществляется двумя короткими нажатиями кнопки  брелка с интервалом 0,5 сек. независимо от состояния зажигания.

Если после включения блокировки двигателя (звуковых сигналов тревоги) прошло более 50 секунд, то выключение режима антиограбления осуществляется одним способом:

А. Если выбран режим выключения без набора персонального кода, то следует выполнить следующую процедуру:

1. Открыть дверь, выключить и снова включить зажигание, нажать сервисную кнопку Valet 3 раза, после чего выключить зажигание. Режим антиограбления выключится.

Б. Если выбран режим выключения путем набора 1, 2 или 3-значного персонального кода, то следует выполнить следующую процедуру:

1. Открыть и оставить открытой дверь автомобиля.
2. Выключить и снова включить зажигание, затем в течение 10 секунд нажать сервисную кнопку Valet необходимое число раз, равное первому числу персонального кода.
3. Выключить и снова включить зажигание. Если запрограммирован вариант 1-значного персонального кода, то в случае правильно набранного кода режим антиограбления выключится. Если запрограммирован вариант 2 или 3-значного персонального кода, то после набора первой цифры персонального кода следует выключить и снова включить зажигание, и нажать сервисную кнопку Valet необходимое число раз, равное второму числу персонального кода. При необходимости аналогичным образом ввести третью цифру персонального кода. Если код набран верно, то режим антиограбления выключится. При ошибке ввода необходимо повторить процедуру ввода с начала.



Защищенность сигнализации от отключения питания

При отключении питания, например, сбросе клеммы аккумулятора, сигнализация запоминает свое состояние. При восстановлении питания сигнализация снова окажется в том же режиме (смотрите таблицу состояний ниже), брелок подаст мелодичный звуковой сигнал.







Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена включит звуковые сигналы тревоги.

Состояние до отключения питания	Состояние при восстановлении питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания устранена	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания не устранена	Режим тревоги включен
Режим иммобилизатора включен	Режим иммобилизатора включен
Режим антиограбления включен	Режим антиограбления включен
Режим сервисного обслуживания включен	Режим сервисного обслуживания включен

Режим “Паника”


Режим "Паника" предназначен для отпугивания потенциальных злоумышленников. При выключенном зажигании нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  брелка. Включится режим тревоги, двигатель будет заблокирован. Если режим охраны был выключен, то при включении режима “Паника” он будет включен, замки дверей запрут.

Режим автоматического иммобилизатора (программируемая функция с брелка)

Программирование функции автоматического иммобилизатора осуществляется следующим образом: нажмите и удерживайте кнопку  или кнопку  брелка в нажатом состоянии до появления сначала мелодичного, затем короткого звуковых сигналов брелка. После отпускания кнопки на индикаторе брелка начнет мигать одна из пиктограмм нижнего ряда. Короткими нажатиями кнопки  или кнопки  брелка установите курсор на пиктограмму  и нажатием кнопки  включите / выключите функцию.

Если режим иммобилизатора запрограммирован, то двигатель будет автоматически блокироваться через 30 секунд после каждого выключения зажигания, независимо от того, включался режим охраны или нет. После включения блокировки двигателя светодиодный индикатор мигает в режиме “1 сек. вспышка, 1 сек. пауза”.

Включить блокировку двигателя можно двумя способами:




- при выключенном зажигании нажать кнопку  брелка;
- при выключенном зажигании нажать и удерживать 2 секунды сервисную кнопку Valet, после чего включить зажигание.

Прозвучат 2 сигнала sireны. Светодиодный индикатор при включенном зажигании погаснет.


Режим антиграбления (программируемая функция №1.8)

Данная функция обеспечит Вашу безопасность при разбойном нападении и не позволит грабителям угнать автомобиль. Режим Anti-car-jack включается одним из двух способов:

Активное включение режима антиграбления с брелка

Включение и автоматическая активация режима антиграбления осуществляется при включенном зажигании одновременным длительным нажатием кнопок  и  брелка. На индикаторе брелка с обратной связью появятся надпись **ON** и пиктограмма . Светодиодный индикатор и указатели поворотов начнут мигать. Автоматическое запираание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации.

Пассивное включение режима антиграбления (кнопкой Valet)

При включенном зажигании нажмите и удерживайте около 3 секунд сервисную кнопку Valet. Сигнализация войдет в режим ожидания без внешних признаков. На индикаторе брелка появится пиктограмма . Активация режима антиграбления происходит после открытия и закрытия двери (независимо от состояния зажигания). Светодиодный индикатор и указатели поворотов начнут мигать. Автоматическое запираание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации.

Алгоритм режима антиграбления

После активации режима антиграбления система функционирует в соответствии со следующим алгоритмом:

Первые 30 секунд мигают световые сигналы и светодиодный индикатор. Далее светодиодный индикатор гаснет, и:

Программирование сигнализации

Программирование охранных и сервисных функций сигнализации

Некоторые охранные и сервисные функции и параметры работы сигнализации могут быть изменены с помощью сервисной кнопки Valet и брелка без необходимости доступа к центральному блоку. Перечень функций приведен в таблице "охранных и сервисных функций сигнализации" далее.

Порядок программирования охранных и сервисных функций сигнализации:

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку Valet 5 раз. Каждое нажатие кнопки сопровождается свечением светодиодного индикатора.
2. Включите зажигание. Последуют 5 сигналов sireны и 5 вспышек светодиодного индикатора, индицирующих вход в режим программирования. На дисплее высветится надпись **00-0**.

Примечание: информация на дисплее брелка может отображаться с задержкой.

3. Нажмите сервисную кнопку Valet необходимое число раз, равное номеру выбранной функции. Каждое нажатие сервисной кнопки сопровождается свечением светодиодного индикатора. По количеству и длительности сигналов sireны можно контролировать номер программируемой функции.

№1.1 – 1 короткий	№1.6 – 1 длинный + 1 короткий	№1.11 – 2 длинный + 1 короткий
№1.2 – 2 коротких	№1.7 – 1 длинный + 2 коротких	№1.12 – 2 длинный + 2 коротких
№1.3 – 3 коротких	№1.8 – 1 длинный + 3 коротких	№1.13 – 2 длинный + 3 коротких
№1.4 – 4 коротких	№1.9 – 1 длинный + 4 коротких	№1.14 – 2 длинный + 4 коротких
№1.5 – 1 длинный	№1.10 – 2 длинных	№1.15 – 3 длинных





Количество повторяющихся вспышек светодиодного индикатора соответствует состоянию выбранной функции.

Также на дисплее брелка в течение нескольких секунд будет отображаться информация о номере текущей функции (XX) и ее состоянии (Y) в формате **XX-Y**.


4. Для изменения выбранной функции нажмите одну из кнопок брелка в зависимости от требуемого варианта. В подтверждение последуют 1, 2, 3 или 4 звуковых сигнала sireны и вспышки светодиодного индикатора. На дисплее брелка отобразится номер и новое выбранное состояние программируемой функции.
5. Выход из режима программирования происходит после выключения зажигания, либо автоматически через 20 секунд при отсутствии действий пользователя, и сопровождается 5 вспышками указателей поворотов.

Примечание: при последовательном программировании нескольких функций в течение одного цикла программирования, отсчет номера функции после каждого нажатия сервисной кнопки Valet производится по кругу.

Таблица охранных и сервисных функций сигнализации

Программируемая функция	Кнопка 	Кнопка 	Кнопка 	Кнопка 
№1.1 - длительность импульсов управления замками дверей	0,8 / 0,8 сек.	3,6 / 3,6 сек.	0,8 / 2x0,8 сек.	комфорт / 0,8 сек.
№1.2 - автоматическое управление замками дверей	тормоз – запираение, выкл.зажигание – отпирание	вкл/выкл. зажигания – запираение/ отпирание	выкл.зажигание – отпирание	отключено
№1.3 - задержка активизации датчиков при включении режима охраны	60 сек	нет задержки	30 сек	5 сек
№1.4 - автоматическое включение режима охраны	с запираением замков	с запираением замков	без запираения замков	без запираения замков
№1.5 – авто-возврат в режим охраны	с запираением замков	без запираения замков	отключен	отключен
№1.6 - алгоритм выхода на сирену / длительность подтверждающих сигналов	на сирену / 100мс	на сирену / 50мс	на клаксон / 50мс	на клаксон / отсутствуют
№1.7 - световая индикация открытых дверей	10 сек	20 сек	30 сек	отключена
№1.8 - алгоритм работы режима антиграбля	блокировка при включении тормоза	блокировка при включении тревоги	режим антиграбля отключен	режим антиграбля отключен
№1.9 - алгоритм экстренного выключения сигнализации	без пин-кода	1-значный пин-код	2-значный пин-код	3-значный пин-код
№1.10 – тип блокировки двигателя (черно-красный пр.)	нормально-замкнутый	нормально-замкнутый	нормально-разомкнутый	нормально-разомкнутый
№1.11 - 2-шаговое выключение блокировок двигателя	отключено	включено	включено	включено
№1.12 - алгоритм доп. канала №4 (синий провод)	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
№1.13 - алгоритм доп. канала №1 (желто-черный провод)	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
№1.14 - алгоритм доп. канала №2 (желто-красный провод)	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
№1.15 - алгоритм доп. канала №3 (желто-белый провод)	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4

Серым цветом в таблице выделены заводские установки.

Примечание! Для брелка без дисплея: выбор варианта 4 осуществляется двойным нажатием кнопки  (первое нажатие длительное, второе – короткое).

функция №1.1 - длительность импульсов управления замками дверей
вариант 1 - 1 импульс 0,8 сек на запираение / отпирание обычных активаторов;
вариант 2 - 1 импульс 3,6 сек на запираение / отпирание пневмозамков дверей;
вариант 3 - 1 импульс 0,8 сек на запираение / 2 импульса 0,8 сек на отпирание обычных активаторов;
вариант 4 - 1 импульс 30 сек для реализации функции "комфорт" при выключенном зажигании (при включенном зажигании импульс 0,8 сек) / 1 импульс 0,8 сек на отпирание.

Охранные и противоугонные функции сигнализации

Сигналы тревоги



В режиме охраны система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами сирены или сигналами тревоги, во время которой непрерывно звучит сирена и мигают указатели поворотов. Брелок с дисплеем (при условии нахождения в зоне действия системы) информирует звуковыми и вибро-сигналами, и соответствующими пиктограммами и надписью.




Возможны следующие сигналы системы (описывается стандартный режим охраны):

Пиктограмма	Надпись на дисплее	Сигналы автомобиля	Причина
	-	3 коротких звуковых + 6 световых (8 циклов *)	Предупредительная зона датчика удара (слабый удар)
	dy - 1	тревога 30 сек. (8 циклов *)	Вторая зона датчика удара (сильный удар)
	-	3 коротких звуковых + 6 световых (8 циклов *)	Предупредительная зона дополнительного датчика
	dy - 2	тревога 30 сек. (8 циклов*)	Вторая зона дополнительного датчика
	trunk	тревога 30 сек. (3 цикла **)	Открыт багажник
	door	тревога 30 сек. (3 цикла **)	Открыта дверь
	hood	тревога 30 сек. (3 цикла **)	Открыт капот
	ign	тревога 30 сек. (3 цикла **)	Включено зажигание
	Hand-brake	тревога 30 сек. (3 цикла **)	Выключен стояночный тормоз

* При 8-кратном срабатывании какого-либо уровня датчика удара или дополнительного датчика, этот уровень будет исключен из охраны до выключения и последующего включения режима охраны.

** Если причина тревоги не устранена (например, механические воздействия на автомобиль не прекращаются, или дверь остается открытой). В таком случае по прошествии указанных циклов тревоги соответствующая зона будет исключена из охраны до устранения причины.

Для прерывания сигналов тревоги нажмите кнопку  или кнопку  брелка. При этом сигнализация останется в режиме охраны.

Если на момент прерывания тревоги причина срабатывания сигнализации была устранена, то звуковые сигналы и индикация на дисплее брелка прекратятся. Если причина тревоги не была устранена, то через 2-3 секунды тревога повторится. В этом случае, чтобы выключить режим охраны, необходимо в течение 1 секунды после первого нажатия кнопки  или  нажать кнопку  брелка.

После выключения режима охраны пиктограммы, информирующие о тревогах, будут отображаться на дисплее брелка до первого включения зажигания. Светодиодный индикатор будет отображать причину тревоги повторяющимися сериями вспышек:

2 вспышки – пауза	Предупредительная зона датчика удара или доп. датчика	4 вспышки – пауза	Дверь
3 вспышки – пауза	Вторая зона датчика удара или доп. датчика	6 вспышки – пауза	Капот
5 вспышки – пауза	Багажник	8 вспышек - пауза	Тормоз
7 вспышки – пауза	Зажигание		

или 3-значного персонального кода, то следует выполнить следующую процедуру:

1. Открыть дверь автомобиля ключом. Если был включен режим охраны, последуют сигналы тревоги.

2. Включить зажигание и нажать сервисную кнопку Valet необходимое число раз, равное первому числу персонального кода.

3. Выключить зажигание.

Если запрограммирован вариант 1-значного персонального кода, то в случае правильно набранного кода режим охраны выключится / 2-шаговая блокировка двигателя выключится.

Если запрограммирован вариант 2 или 3-значного персонального кода, то после набора первой цифры персонального кода следует повторно включить зажигание и нажать сервисную кнопку Valet необходимое число раз равное второму числу персонального кода. При необходимости аналогичным образом ввести третью цифру персонального кода.

Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении (программируемая функция №1.5)

Если автоматический возврат в режим охраны запрограммирован, и в течение 30 секунд после выключения режима охраны не открывались двери, капот, багажник и не включалось зажигание, то сигнализация автоматически вновь включит режим охраны. Это защищает от выключения режима охраны случайным нажатием кнопки брелка, а также в случае, если Вы, отключив сигнализацию, измените свое намерение сесть в автомобиль, а включить режим охраны забудете. Сигнализация включит режим охраны автоматически.

Во время отсчета 30-секундного интервала перед возвратом в режим охраны светодиодный индикатор быстро мигает.

Внимание! Запирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации, и запрограммирован вариант автоматического возврата в режим охраны с запиранием замков дверей (определяется функцией №1.5).

функция №1.2 - автоматическое управление замками дверей

вариант 1 - замки запираются после отключения стояночного тормоза (нажатия ножного тормоза) при включенном зажигании, отпираются сразу после выключения зажигания;

вариант 2 - замки запираются через 10 секунд после включения зажигания, отпираются сразу после его выключения;

вариант 3 - замки запираются через 10 секунд после включения зажигания, отпирание не осуществляется.

вариант 4 - функция автоматического управления замками дверей отключена.

функция №1.3 - задержка активизации датчиков при включении охраны

вариант 1 – датчики дверей, удара и дополнительный датчик активизируются через 60 сек. после включения режима охраны; датчики капота, багажника, стояночного тормоза активизируются немедленно.

вариант 2 – все датчики активизируются немедленно.

вариант 3 - все датчики активизируются через 30 сек. после включения режима охраны (исключение: предупреждение о незакрытом капоте, багажнике, выключенном стояночном тормозе осуществляется немедленно).

вариант 4 - все датчики активизируются через 5 сек. после включения режима охраны (исключение: предупреждение о незакрытом капоте, багажнике, выключенном стояночном тормозе осуществляется немедленно).

функция №1.4 - автоматическое включение режима охраны

варианты 1 и 2 - автоматическое включение охраны с запиранием замков дверей;

варианты 3 и 4 - автоматическое включение охраны без запирания замков дверей;

функция №1.5 – авто-возврат в режим охраны

вариант 1 - включен авто-возврат в режим охраны с запиранием замков дверей;

вариант 2 - включен авто-возврат в режим охраны без запирания замков дверей;

варианты 3 и 4 - авто-возврат в режим охраны отключен;

функция №1.6 - алгоритм и длительность работы выхода на звук

вариант 1 - выход для подключения сирены. Длительность звуковых сигналов подтверждения включения и выключения режима охраны - 100мс;

вариант 2 - выход для подключения сирены. Длительность звуковых сигналов подтверждения включения и выключения режима охраны - 50мс;

вариант 3 - выход для подключения к клаксону. Длительность звуковых сигналов подтверждения включения и выключения режима охраны - 50мс. Длительность сигналов тревоги – 500мс с паузой 200мс.

вариант 4 - выход для подключения к клаксону. Звуковые сигналы подтверждения включения и выключения режима охраны отключены.

функция №1.7 - световая индикация открытых дверей

варианты 1, 2 и 3 - световая индикация открытых дверей в течение 10сек, 20сек, 30сек, соответственно;

вариант 4 - световая индикация открытых дверей отключена.

функция №1.8 - алгоритм работы выходов блокировки при включении режима антиграбления

вариант 1 - блокировка двигателя активизируется после включения тормоза;

вариант 2 - блокировка двигателя активизируется с появлением сигналов тревоги;

варианты 3 и 4 - выход блокировки двигателя не активизируется.

функция №1.9 - алгоритм экстренного выключения сигнализации

вариант 1 – без персонального кода;

варианты 2, 3 и 4 – с набором 1, 2 или 3 -значного персонального кода.

функция №1.10 – тип блокировки двигателя

варианты 1 и 2 – нормально-замкнутый (блокировка активна при включенном режиме охраны);


варианты 3 и 4 – нормально-разомкнутый (блокировка активна при выключенном режиме охраны);




функция №1.11 - 2-шаговое выключение блокировок двигателя




вариант 1 - отключено




варианты 2, 3 и 4 – включено (алгоритм 2-шагового выключения блокировок двигателя зависит от выбранного состояния программируемой функции №1.9).

функция №1.12 - алгоритм работы доп. канала №4 (синий провод)

вариант 1 - канал активизируется на время от 1 до 120 сек при включении режима охраны. Время работы канала определяется интервалом между первым и вторым нажатиями кнопки  брелка в процессе программирования функции. Первое нажатие кнопки - включает отсчет времени (на дисплее появляется надпись **12-0o**), второе нажатие кнопки - останавливает отсчет времени (на дисплее появляется надпись **12-1**). Заводская установка - 20секунд.







вариант 2 - канал активизируется на время от 1 до 120 сек при выключении режима охраны. Время работы канала определяется интервалом между первым и вторым нажатиями кнопки  брелка в процессе программирования функции. Первое нажатие кнопки  включает отсчет времени (на дисплее появляется надпись **12-0o**), второе нажатие кнопки  останавливает отсчет времени (на дисплее появляется надпись **12-2**).

вариант 3 - канал активизируется на время от 1 до 120 сек при включении и выключении режима охраны. Время работы канала определяется интервалом между первым и вторым нажатиями кнопки  брелка в процессе программирования функции. Первое нажатие кнопки  включает отсчет времени (на дисплее появляется надпись **12-0o**), второе нажатие кнопки  останавливает отсчет времени (на дисплее появляется надпись **12-3**).




вариант 4 - канал активизируется на время от 1 до 120 сек при выключении режима охраны и при каждом выключении зажигания. Время работы канала определяется интервалом между первым и вторым нажатиями кнопки  брелка в процессе программирования функции. Первое нажатие кнопки  включает отсчет времени (на дисплее появляется надпись **12-0o**), второе нажатие кнопки  останавливает отсчет времени (на дисплее появляется надпись **12-4**).

функция №1.13 - алгоритм работы доп. канала №1 (желто-черный провод)

вариант 1 - продолжительность работы канала 0,8 сек. Может использоваться для отпирания замка багажника независимо от состояния режима охраны.

вариант 2 - канал активизируется на время от 1 до 120 сек при последовательном нажатии кнопок  и  брелка (нажатие кнопки  - длительное,  - короткое). Время работы канала определяется интервалом между первым и вторым нажатиями кнопки  брелка в процессе программирования функции. Первое нажатие кнопки  включает отсчет времени (на дисплее появляется надпись **13-0o**), второе нажатие

Выключение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения

Для выключения режима охраны без звуковых сигналов подтверждения нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 сек. до появления мелодичного сигнала, затем еще раз нажмите кнопку  брелка. 2 вспышки указателей поворотов подтвердят выключение режима охраны. Отпирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор погаснет, либо, если включена функция "Авто-возврат в режим охраны", будет быстро мигать. На дисплее брелка отобразится пиктограмма , и последуют 2 коротких звуковых сигнала.

Дополнительные сигналы при выключении режима охраны

Если при выключении режима охраны следуют 4 сигнала сирены и 4 вспышки указателей поворотов, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание охранных датчиков. На дисплее брелка отобразятся пиктограммы, соответствующие причинам срабатывания сигнализации. Светодиодный индикатор будет отображать причину последней тревоги повторяющимися сериями вспышек:

2 вспышки – пауза	Предупредительная зона датчика удара или доп. датчика		
3 вспышки – пауза	Вторая зона датчика удара или доп. датчика	4 вспышки – пауза	Дверь
5 вспышки – пауза	Багажник	6 вспышки – пауза	Капот
7 вспышки – пауза	Зажигание	8 вспышек – пауза	Тормоз

Память тревог в системе сохраняется до следующего включения режима охраны, пиктограммы на дисплее брелка отображаются до включения зажигания.

2-шаговое выключение блокировок двигателя при выключении режима охраны (программируемая функция №1.11)

Данная функция обеспечивает дополнительную защиту от угона тем, что при выключении режима охраны брелком двигатель остается заблокированным. Для разблокировки двигателя после выключения режима охраны следует воспользоваться процедурой, описанной ниже:

Экстренное выключение режима охраны без брелка, 2-шаговое выключение блокировок двигателя

Алгоритм экстренного выключения режима охраны без брелка или алгоритм 2-шагового выключения блокировок двигателя при выключении режима зависит от состояния программируемой функции №1.9.

• Если выбран алгоритм экстренного выключения сигнализации без набора персонального кода, то следует выполнить следующую процедуру:

1. Открыть дверь автомобиля ключом. Если был включен режим охраны, последуют сигналы тревоги.
2. Включить зажигание и в течение 20 секунд нажать сервисную кнопку Valet 3 раза.
3. Выключить зажигание. Если был включен режим охраны: последуют 4 вспышки указателей поворотов и 4 коротких звуковых сигнала. Если был включен режим 2-шаговой блокировки двигателя: прозвучат 2 коротких звуковых сигнала.

• Если выбран алгоритм экстренного выключения сигнализации путем набора 1, 2

нажатом состоянии до появления сначала мелодичного, затем короткого звуковых сигналов брелка. После отпускания кнопки на индикаторе брелка начнет мигать одна из пиктограмм нижнего ряда. Короткими нажатиями кнопки **SET** или кнопки **Ⓜ** брелка установите курсор на пиктограмму **ABTO** и нажатием кнопки **Ⓜ** включите / выключите функцию.

Если функция автоматического включения режима охраны запрограммирована, то после выключения зажигания и закрытия последней двери последуют 1 сигнал сирены и 1 вспышка указателей поворотов, и начнется отсчет времени перед включением режима охраны. Светодиодный индикатор будет быстро мигать.

Открытие капота/багажника или включение зажигания отменяют отсчет времени. Через 10 секунд сигнализация автоматически включит режим охраны. В подтверждение последуют 1 сигнал сирены, 1 вспышка указателей поворотов и 1 звуковой сигнал брелка. На дисплее брелка отобразятся пиктограммы **Ⓜ** и **Ⓜ**.

Внимание! 1) *Запирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации, и запрограммировано автоматическое включение режима охраны с запирающим замков дверей (определяется функцией №1.4).*

2) *Если неисправен один из кнопочных выключателей дверей, то автоматического включения режима охраны не произойдет (смотри раздел "Контроль исправности концевых выключателей").*

3) *Если не включен стояночный тормоз, открыты капот или багажник, то после автоматического включения режима охраны последуют 4 сигнала сирены и 4 вспышки указателей поворотов.*

Экстренное включение режима охраны без брелка

Включение режима охраны без брелка дистанционного управления осуществляется следующим образом:

1. При включенном зажигании откройте дверь. Светодиод вспышками будет показывать исправность концевых выключателей открытой двери.
2. Нажмите сервисную кнопку Valet 3 раза.
3. Выключите зажигание, последуют 1 сигнал сирены и 1 вспышка указателей поворотов. Светодиодный индикатор погаснет. Сигнализация включит 20-секундный отсчет времени перед последующим затем включением режима охраны.
4. Выйдите из автомобиля и закройте дверь водителя ключом. Убедитесь, что замки остальных дверей, капота, багажника также закрыты.
5. По истечении 20-секундного интервала времени сигнализация автоматически включит режим охраны независимо от состояния дверей, капота, багажника. В подтверждение последует 1 вспышка указателей поворотов. Светодиодный индикатор начнет мигать с частотой 1 вспышка в 4 секунды, показывая, что автомобиль охраняется.

Выключение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения

Для выключения режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения нажмите кнопку **Ⓜ** брелка. 2 сигнала сирены и 2 вспышки указателей поворотов подтвердят выключение режима охраны. Отпирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор погаснет, либо, если включена функция "Авто-возврат в режим охраны", будет быстро мигать. На дисплее брелка отобразится пиктограмма **Ⓜ**, и последуют 2 коротких звуковых сигнала.

кнопки **Ⓜ** останавливает отсчет времени (на дисплее появляется надпись **13-2**). На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик отключаются.

вариант 3 - канал активизируется на время от 1 до 120 сек при последовательном нажатии кнопок **Ⓜ** и **Ⓜ** брелка (нажатие кнопки **Ⓜ** длительное, **Ⓜ** - короткое). Время работы канала определяется интервалом между первым и вторым нажатиями кнопки **Ⓜ** брелка в процессе программирования функции. Первое нажатие кнопки **Ⓜ** включает отсчет времени (на дисплее появляется надпись **13-0a**), второе нажатие кнопки **Ⓜ** останавливает отсчет времени (на дисплее появляется надпись **13-3**). На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.

вариант 4 - работа канала в режиме "защелка", когда включение / выключение канала осуществляется дистанционно с брелка. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.

функция №1.14 - алгоритм работы доп. канала №2 (желто-красный провод)

вариант 1 - продолжительность работы канала 0,8 сек. Активируется при нажатии кнопки **Ⓜ** брелка при выключенном режиме охраны. Может использоваться для отпирания дверей пассажиров.

вариант 2 - канал активизируется на время от 1 до 120 сек при последовательном нажатии кнопок **Ⓜ** и **Ⓜ** брелка (нажатие кнопки **Ⓜ** длительное, **Ⓜ** - короткое). Время работы канала определяется интервалом между первым и вторым нажатиями кнопки **Ⓜ** брелка в процессе программирования функции. Первое нажатие кнопки **Ⓜ** включает отсчет времени (на дисплее появляется надпись **14-0a**), второе нажатие кнопки **Ⓜ** останавливает отсчет времени (на дисплее появляется надпись **14-2**). На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик отключаются.

вариант 3 - канал активизируется на время от 1 до 120 сек при последовательном нажатии кнопок **Ⓜ** и **Ⓜ** брелка (нажатие кнопки **Ⓜ** длительное, **Ⓜ** - короткое). Время работы канала определяется интервалом между первым и вторым нажатиями кнопки **Ⓜ** брелка в процессе программирования функции. Первое нажатие кнопки **Ⓜ** включает отсчет времени (на дисплее появляется надпись **14-0a**), второе нажатие кнопки **Ⓜ** останавливает отсчет времени (на дисплее появляется надпись **14-3**). На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.

вариант 4 - работа канала в режиме "защелка", когда включение / выключение канала осуществляется дистанционно с брелка. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.

функция №1.15 - алгоритм работы доп. канала №3 (желто-белый провод)

Вариант 1 – импульс длительностью 3 секунды, активируется через 3 секунды после окончания автозапуска двигателя.

Вариант 2 – импульс длительностью 1 секунда, активируется через 1 секунду после окончания автозапуска двигателя.

Вариант 3 – непрерывный сигнал активируется на время работы световых сигналов (зелено-черный и зелено-желтый провода).

Вариант 4 – пульсирующий сигнал активируется одновременно со световыми сигналами (зелено-черный и зелено-желтый провода).

Сброс охранных и сервисных функций на заводские установки

Существует возможность сброса охранных и сервисных функций на заводские установки, отмеченные в таблице серым цветом. Для этого необходимо:

1. При выключенном зажигании нажать сервисную кнопку Valet 9 раз. Каждое нажатие кнопки сопровождается свечением светодиода индикатора.
2. Включить зажигание. Прозвучат 9 сигналов сирены и 9 вспышек светодиода индикатора, индицирующих вход в режим сброса на заводские установки.
3. Нажмите сервисную кнопку Valet 1 раз. Последует 1 сигнал сирены и 1 вспышка светодиода индикатора.
4. Нажмите кнопку 1 брелка. Последует 1 короткий звуковой сигнал и 1 вспышка светодиода индикатора, подтверждающие сброс охранных и сервисных функций на заводские установки.
5. Выход из режима сброса происходит после выключения зажигания, либо автоматически через 20 секунд при отсутствии действий пользователя, и сопровождается 5 вспышками указателей поворотов.

Программирование параметров запуска двигателя

Некоторые параметры запуска двигателя могут быть изменены с помощью сервисной кнопки Valet и брелка без необходимости доступа к центральному блоку. Перечень функций приведен в "Таблице параметров запуска двигателя" ниже.

Порядок программирования следующий:

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку Valet 6 раз. Каждое нажатие кнопки сопровождается свечением светодиода индикатора.
2. Включите зажигание. Последуют 6 сигналов сирены и 6 вспышек светодиода индикатора, индицирующих вход в режим программирования. На дисплее высветится надпись **00-0**.

Примечание: информация на дисплее брелка может отображаться с задержкой.

3. Нажмите сервисную кнопку Valet необходимое число раз, равное номеру выбранной функции. Каждое нажатие сервисной кнопки сопровождается свечением светодиода индикатора. По количеству и длительности сигналов сирены можно контролировать номер программируемой функции.

№2.1 – 1 короткий	№2.6 – 1 длинный + 1 короткий	№2.11 – 2 длинный + 1 короткий
№2.2 – 2 коротких	№2.7 – 1 длинный + 2 коротких	№2.12 – 2 длинный + 2 коротких
№2.3 – 3 коротких	№2.8 – 1 длинный + 3 коротких	№2.13 – 2 длинный + 3 коротких
№2.4 – 4 коротких	№2.9 – 1 длинный + 4 коротких	№2.14 – 2 длинный + 4 коротких
№2.5 – 1 длинный	№2.10 – 2 длинных	-

Количество повторяющихся вспышек светодиода индикатора соответствует состоянию выбранной функции.

Также на дисплее брелка в течение нескольких секунд будет отображаться информация о номере текущей функции (XX) и ее состоянии (Y) в формате **XX-Y**.

4. Для изменения выбранной функции нажмите одну из кнопок брелка в зависимости от требуемого варианта. В подтверждение последуют 1, 2, 3 или 4 звуковых сигнала сирены и вспышки светодиода индикатора. На дисплее брелка отобразится номер и новое состояние программируемой функции.
5. Выход из режима программирования происходит после выключения зажигания, либо автоматически через 20 секунд при отсутствии действий пользователя, и сопровождается 5 вспышками указателей поворотов.

Примечание: при последовательном программировании нескольких функций в течение одного цикла программирования, отсчет номера функции после каждого нажатия сервисной кнопки Valet производится по кругу.



Необходимо закрыть двери, капот и багажник, включить стояночный тормоз, и система автоматически возьмет эту зону под охрану. В подтверждение последует короткий звуковой сигнал брелка, на дисплее погаснет изображение неисправной зоны.

Если причина неисправности кнопочных выключателей не может быть устранена на месте, то система включит режим охраны с обходом неисправной зоны.

В случае устранения неисправности при включенном режиме охраны сигнализация сразу автоматически возьмет эту зону под охрану.

Включение режима охраны с работающим двигателем




Примечание: если функция №2.12 запрограммирована на вариант 4 ("отключено"), то режим охраны с работающим двигателем недоступен!


При работающем двигателе откройте дверь, светодиодный индикатор начнет мигать, показывая исправность концевого выключателя двери. Не закрывая дверь, включите стояночный тормоз и нажмите кнопку 5 брелка. Прозвучит мелодичный сигнал брелка. На дисплее брелка отобразятся пиктограммы  и , и надпись, соответствующая продолжительности работы двигателя **r10, r20, r30, r---** (определяется программируемой функцией №2.2).


Светодиодный индикатор загорится постоянно. Указатели поворотов, в зависимости от состояния программируемой функции №2.6, будут мигать, светиться непрерывно, или останутся погашенными. Выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте все двери. Двигатель будет продолжать работать.

Примечание для а/м с ручной трансмиссией: если дверь будет закрыта в течение 1 минуты после активации поддержки зажигания, то автоматически будет выполнена процедура "программной нейтрали", позволяющая последующие запуски двигателя. Если это не требуется, то включайте режим охраны при открытой двери, после чего закройте дверь, и зона двери будет взята под охрану.

Нажмите кнопку 6 брелка. В подтверждение включения режима охраны с работающим двигателем последуют 1 сигнал сирены и 1 вспышка указателей поворотов. Зоны зажигания, датчика удара и дополнительного датчика будут отключены.


Запираание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Последует 1 короткий звуковой сигнал брелка, и на его дисплее отобразятся пиктограммы   и , а также будет отображаться время до окончания работы двигателя.

Вы можете продлить время работы двигателя. Для этого нажмите и удерживайте кнопку 6 в течение 2 сек. до появления мелодичного сигнала, затем нажмите кнопку  брелка. Каждое нажатие указанной комбинации кнопок увеличивает время работы двигателя на 5 минут.

Для досрочной остановки двигателя: нажмите и удерживайте кнопку 6 в течение 2 сек. до появления мелодичного сигнала, затем нажмите кнопку  брелка.

После остановки двигателя система останется в режиме охраны. Зоны зажигания, датчика удара и дополнительного датчика будут взяты под охрану, светодиодный индикатор будет мигать с частотой 1 вспышка в 4 секунды.


Автоматическое включение режима охраны (программируемая функция с брелка)



Программирование функции автоматического включения режима охраны осуществляется следующим образом: нажмите и удерживайте кнопку  или кнопку 5 брелка в

Включение и выключение режима охраны





Включение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения

Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, двери, капот, багажник надежно закрыты, стояночный тормоз включен.





Для включения режима охраны нажмите кнопку  брелка. 1 сигнал sireны и 1 вспышка указателей поворотов подтвердят включение режима охраны. Запирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор начнет мигать с частотой 1 вспышка в 4 секунды, показывая, что автомобиль охраняется.

На дисплее брелка отобразятся пиктограммы  и , последует 1 звуковой сигнал.

Включение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения

Нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 сек. до появления мелодичного сигнала, затем еще раз нажмите кнопку  брелка. 1 вспышка указателей поворотов подтвердит включение режима охраны. Запирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор начнет мигать с частотой 1 вспышка в 4 секунды, показывая, что автомобиль охраняется. На дисплее брелка отобразятся пиктограммы  и , последует 1 звуковой сигнал.

Включение режима бесшумной охраны

Для включения режима бесшумной охраны нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 сек. до появления мелодичного сигнала, затем нажмите кнопку  брелка. 1 вспышка указателей поворотов подтвердит включение режима охраны. Запирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор начнет мигать с частотой 1 вспышка в 4 секунды, показывая, что автомобиль охраняется. Последует 1 звуковой сигнал брелка и на его дисплее отобразятся пиктограммы  и . В режиме бесшумной охраны при срабатывании датчиков звуковые сигналы sireны отсутствуют.

Предупредительные сигналы при включении режима охраны

Если при включении режима охраны появляются 4 сигнала sireны и 4 вспышки указателей поворотов, это означает, что двери, капот, багажник могут быть плохо закрыты, неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника или не включен стояночный тормоз. Брелок подаст серию звуковых сигналов, и на дисплее отобразится неисправная зона. Эта зона будет временно исключена из контура охраны.










Пиктограмма	Надпись на дисплее	Причина
	trunk OPEN	Не закрыт багажник
	door OPEN	Не закрыта дверь
	hood OPEN	Не закрыт капот
	ОТКЛ	Не включен стояночный тормоз

Таблица параметров запуска двигателя

Программируемая функция	Кнопка 	Кнопка 	Кнопка 	Кнопка 
№2.1 - продолжительность работы режима турботаймера	1 мин	2 мин	3 мин	4 мин
№2.2 - продолжительность работы двигателя после запуска	10 мин	20 мин	30 мин	без ограничения
№2.3 - интервалы автоматического запуска двигателя по таймеру	2 ч	3 ч	4 ч	24 ч
№2.4 - автоматический запуск двигателя по температуре	- 5°С	- 10°С	- 18°С	- 25°С
№2.5 – включение режима охраны при запуске двигателя	да	нет	нет	нет
№2.6 - указатели поворотов при работающем двигателе	мигают	горят постоянно	выключены	выключены
№2.7 - запирание замков дверей при запуске и остановке двигателя (действует в режиме охраны)	отключено	после запуска	после остановки	после запуска и после остановки
№2.8 - алгоритм работы выхода (толстый синий провод 6-конт. разъема) и тип автомобиля	вариант 1 стандартный	вариант 2 стандартный	вариант 3 с кнопкой СТАРТ/СТОП	вариант 4 стандартный
№2.9 – длительность прокрутки стартера	0,8 сек	1,4 сек	2,0 сек	3,6 сек
№2.10 - тип двигателя (задержка)	бензин (2 сек)	дизель (5 сек)	дизель (10 сек)	дизель (20 сек)
№2.11 - контроль работы двигателя	по напряжению	по генератору (+)	по генератору (-)	по тахометру
№2.12 – активизация поддержки зажигания при работающем двигателе	при выключении зажигания	вручную с брелка	при включении стояночного тормоза	отключено
№2.13 – обход штатного иммобилайзера	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
№2.14 – количество импульсов на кнопку запуска	1 импульс	2 импульса	2 импульса	2 импульса

Серым цветом в таблице выделены заводские установки.

Примечание! Для брелка без дисплея: выбор варианта 4 осуществляется двойным нажатием кнопки  (первое нажатие длительное, второе – короткое).

функция №2.1 - Продолжительность работы режима турботаймера варианты 1, 2, 3 и 4 - 1 минута, 2 минуты, 3 минуты и 4 минуты, соответственно.

функция №2.2 - Продолжительность работы двигателя после успешного запуска варианты 1, 2, 3 и 4 - 10 минут, 20 минут, 30 минут или без ограничения времени.

функция №2.3 - Интервалы автоматического запуска двигателя по таймеру

варианты 1, 2, 3 и 4 - 2 часа, 3 часа, 4 часа, 24 часа, соответственно.

функция №2.4 - Автоматический запуск двигателя по датчику температуры, устанавливаемом в подкапотном пространстве

варианты 1, 2, 3 и 4 - запуск двигателя при температуре -5°C, -10°C, -18°C, -25°C, соответственно.

функция №2.5 – включение режима охраны при запуске двигателя

вариант 1 - включение режима охраны при запуске двигателя осуществляется.

варианты 2, 3 и 4 - включение режима охраны при запуске двигателя не осуществляется.

функция №2.6 - состояние указателей поворотов при работающем двигателе после успешного запуска

вариант 1 - мигают;

вариант 2 - горят постоянно;

варианты 3, 4 - выключены.

функция №2.7 - Запирание замков дверей при запуске и остановке двигателя (осуществляется в режиме охраны)

вариант 1 – запирание не осуществляется;

вариант 2 – при успешном запуске двигателя;

вариант 3 – после остановки двигателя;

вариант 4 – при успешном запуске двигателя и после остановки двигателя;

функция №2.8 - Алгоритм работы выхода (синий провод 6-конт. разъема) и выбор режима запуска для автомобилей с кнопкой СТАРТ/СТОП

вариант 1 - активизируется за 1 сек. перед включением цепи зажигания, пропадает на время работы стартера, активен на время запуска двигателя;

вариант 2 - активизируется за 1 сек. перед включением цепи зажигания, активен на время запуска двигателя;

вариант 3 - режим запуска для автомобилей с кнопкой СТАРТ/СТОП. Для подключения к кнопке используется выход на стартер (Черно-желтый провод), длительность импульса для запуска и остановки двигателя определяется функцией №2.9. Для имитации нажатия педали тормоза на Синем проводе формируется импульс длительностью на 2 сек больше;

вариант 4 - активизируется в начале каждой попытки запуска двигателя и остается активным до момента включения стартера.

функция №2.9 - Длительность прокрутки стартера

варианты 1, 2, 3 и 4 - 0,8 сек, 1,4 сек, 2 сек и 3,6 сек, соответственно.

При каждой последующей попытке пуска стартера в течение одного цикла запуска двигателя продолжительность работы стартера автоматически увеличивается на 0,2 сек (исключение: в режиме СТАРТ/СТОП длительность импульса на кнопку запуска остается фиксированной).

функция №2.10 - Тип двигателя



вариант 1 - бензиновый (задержка включения стартера 2 сек);

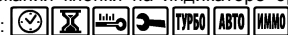
варианты 2, 3 и 4 - дизельный (задержка включения стартера 5, 10 и 20 сек, соответственно).




0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 – обозначение на дисплее брелка номера изменяемой функции. Если выбран 12-часовой формат времени, то вместо цифр^{0, 1, 2, 3} будут отображаться символы ^A – до полудня, или ^P – после полудня.

Если выбран 12-часовой формат времени, то вместо символов 0, 1, 2 и 3 будет отображаться время суток: ^A – до полудня или ^P – после полудня.

Включение/выключение функций с использованием курсорного способа

В брелке с дисплеем использован оригинальный курсорный способ выбора некоторых команд управления, при котором разным командам соответствует своя пиктограмма, высвечиваемая на индикаторе брелка. Нажмите и удерживайте кнопку  или кнопку  брелка в нажатом состоянии до появления сначала мелодичного, затем короткого звуковых сигналов брелка. После отпущения кнопки на индикаторе брелка начнет мигать одна из пиктограмм нижнего ряда:



Короткими нажатиями кнопки  или кнопки  брелка установите курсор на нужную пиктограмму и нажатием кнопки  включите / выключите требуемый режим работы сигнализации. Включение режима сопровождается 1 вспышкой указателей поворотов, надписью **On** и постоянным свечением пиктограммы, соответствующей включаемому режиму, выключение режима сопровождается 2 вспышками указателей поворотов, надписью **Off** и погасанием пиктограммы.

Меню функций брелка

Нажмите и удерживайте в течение 4 сек. кнопку **SET** брелка. Прозвучит сначала мелодичный сигнал брелка, затем одиночный сигнал, и начнет мигать значение часов (мигающие сегменты выделены подчеркиванием):

Надпись	Функция	Действия
<u>00:00</u> _A	Установка текущего времени: час	/ - изменение значения часов SET - переход к следующей функции - переход к предыдущей функции (формат времени)
00: <u>00</u> _A	Установка текущего времени: минуты	/ - изменение значения минут SET - переход к следующей функции - переход к предыдущей функции
<u>00:00</u> _A	Установка будильника: час	/ - изменение значения часов для будильника SET - переход к следующему параметру - переход к предыдущей функции
<u>00:00</u> _A	Установка будильника: минуты	/ - изменение значения минут для будильника SET - переход к следующей функции - переход к предыдущей функции
<u>ON</u> или <u>OFF</u> ₄	Установка будильника: включен или выключен	/ - включение/выключение будильника SET - переход к следующей функции - переход к предыдущей функции
<u>X00:00</u> ₅	Установка таймера парковки: час	/ - изменение значения часов для таймера SET - переход к следующей функции - переход к предыдущей функции
<u>X00:00</u> ₆	Установка таймера парковки: минуты	/ - изменение значения минут для таймера SET - переход к следующей функции - переход к предыдущей функции
<u>X ON</u> или <u>OFF</u> ₇	Установка таймера парковки: включен или выключен	/ - включение/выключение таймера SET - переход к следующей функции - переход к предыдущей функции
<u>TP1</u> или <u>TP2</u> или <u>TP3</u> ₈	Выбор сигналов брелка: звук / вибро / звук+вибро	/ - переключение между тремя вариантами сигналов SET - переход к следующей функции - переход к предыдущей функции
<u>24H</u> или <u>12H</u> ₉	Выбор формата времени	/ - изменение выбранного параметра SET - переход к следующей функции (изменение значения часов) - переход к предыдущей функции

функция №2.11 - Способ контроля за работой двигателя

вариант 1 - контроль по изменению напряжения бортовой сети автомобиля;
вариант 2 - контроль по сигналу генератора ("плюс" при работающем двигателе);
вариант 3 - контроль по сигналу генератора ("масса" при работающем двигателе);
вариант 4 - контроль по сигналу таходатчика.

функция №2.12 - Активизация поддержки зажигания при работающем двигателе (при включении режимов турботаймера и охраны с работающим двигателем, при активизации "программной нейтрали" на автомобилях с РКПП)

вариант 1 - автоматически при выключении зажигания ключом при затянутом ручном тормозе и работающем двигателе;
вариант 2 - при нажатии на кнопку брелка при затянутом ручном тормозе и работающем двигателе;
вариант 3 - автоматически при поднятии ручного тормоза при работающем двигателе;
вариант 4 - отключено. Режимы турботаймера и охраны с работающим двигателем, а также (на автомобилях с РКПП) "программная нейтраль" - недоступны.

функция №2.13 - Обход штатного иммобилайзера (алгоритм работы выхода Розового провода 18-контактного разъема)

вариант 1 – выход активизируется на всё время запуска двигателя, в т.ч. при выполнении "программной нейтрали", но не активизируется при работе функции "турбо-таймер";
вариант 2 – выход активизируется на 30 сек при запуске двигателя и поддержке зажигания, но не активизируется при работе функции "турбо-таймер";
вариант 3 – выход активизируется на всё время запуска двигателя, в т.ч. при выполнении "программной нейтрали" и при работе турбо-таймера;
вариант 4 – выход активизируется на 30 сек при запуске двигателя, в т.ч. при выполнении "программной нейтрали" и при работе турбо-таймера;

функция №2.14 – Число импульсов на кнопку СТАРТ/СТОП



вариант 1 – 1 импульс.
варианты 2, 3 и 4 – 2 импульса.

Сброс параметров запуска двигателя на заводские установки

Существует возможность сброса параметров запуска двигателя на заводские установки, отмеченные в таблице серым цветом. Для этого необходимо:













1. При выключенном зажигании нажать сервисную кнопку Valet 10 раз. Каждое нажатие кнопки сопровождается свечением светодиодного индикатора.
2. Включить зажигание. Прозвучат 10 сигналов сирены и 10 вспышек светодиодного индикатора, индицирующих вход в режим сброса на заводские установки.
3. Нажать сервисную кнопку Valet 1 раз. Последует 1 сигнал сирены и 1 вспышка светодиодного индикатора.
4. Нажмите кнопку 1 брелка. Последует 1 короткий звуковой сигнал и 1 вспышка светодиодного индикатора, подтверждающие сброс охранных и сервисных функций на заводские установки.
5. Выход из режима сброса происходит после выключения зажигания, либо автоматически через 20 секунд при отсутствии действий пользователя, и сопровождается 5 вспышками указателей поворотов.

Запись кодов брелков

1. При выключенном режиме охраны и выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку Valet 7 раз.
2. Включите зажигание. Прозвучат 7 сигналов сирены, подтверждая вход в режим записи брелков радиуправления.
3. Нажмите одновременно кнопки  и  брелка. В подтверждение успешной записи брелка последует 1 сигнал сирены. В случае записи брелка с дисплеем – на дисплее отобразится надпись **Ln**– и номер ячейки, в которую записан брелок.
4. Повторите пункт 3 для всех записываемых брелков. Успешная запись каждого нового брелка подтверждается соответствующим количеством сигналов сирены.
5. Выход из режима записи брелков происходит после выключения зажигания, либо автоматически через 20 секунд при отсутствии действий пользователя, и сопровождается 5 вспышками указателей поворотов.

Внимание! При записи новых брелков необходимо перезаписать и старые, иначе они будут удалены из памяти сигнализации.

После записи брелков может возникнуть необходимость их синхронизации с центральным блоком сигнализации. В брелке с ЖКИ требуется дважды послать команду управления (нажать кнопку брелка), находясь в зоне действия сигнализации. Для восстановления синхронизации в брелке без обратной связи требуется до 5 нажатий кнопки брелка.

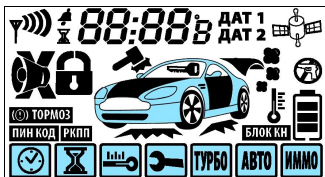
	Передача сигнала брелком
	Ожидание ответа от системы
	Сигнал от системы принят
	"Программная нейтраль" выполнена (для а/м с ручной трансмиссией)
 ДАТ 1	Обход 1-го уровня датчика удара
 ДАТ 2	Обход 1-го уровня дополнительного датчика
 ДАТ 1	Обход обоих уровней датчика удара
 ДАТ 2	Обход обоих уровней дополнительного датчика
	Сработал 1-й уровень датчика удара или дополнительного датчика
	Сработал 2-й уровень датчика удара или дополнительного датчика
88:88	Текстовые и числовые сообщения на дисплее брелка
	(зарезервировано)
	(зарезервировано)

Сообщения на дисплее брелка

On	Функция включена	OFF	Функция выключена
dY - 1	Тревога: вторая зона датчика удара	OffEg	Не включен стояночный тормоз при включении режима охраны
dY - 2	Тревога: вторая зона дополнительного датчика		
trunk	Тревога: открыт багажник	OPEN	Незакрытая зона при включении охраны
hood	Тревога: открыт капот	door	Тревога: открыта дверь
Hand-brake	Тревога: выключен стояночный тормоз	On	Тревога: включено зажигание
PASS On	Обход датчика(ов)	tr.	Сработало зажигание или несколько зон
Start On	Запуск двигателя	CALL	Вызов владельца из салона автомобиля
StartSTOP	Выключение двигателя	rl	Оставшееся время работы двигателя
StartErr	Ошибка запуска двигателя	r---	Время работы двигателя не ограничено
20c	Температура (в месте установки датчика)	LOCK	Блокировка кнопок брелка
12.208	Напряжение автомобильного аккумулятора		

Жидкокристаллический дисплей брелка

При выполнении сигнализацией команд, посланных с любого брелка, изменении параметров и режимов работы сигнализации или срабатывания сигнализации в режиме охраны, соответствующая информация передается на приемник брелка с обратной связью и отображается на его дисплее с одновременным включением звуковых и/или вибросигналов оповещения, включается люминесцентная подсветка индикатора.



Индикация состояния сигнализации и автомобиля

	Автоматический ежесуточный запуск двигателя (вкл/выкл)
	Автоматический периодический запуск двигателя (вкл/выкл)
	Автоматический запуск двигателя по температуре (вкл/выкл)
	Режим сервисного обслуживания (вкл/выкл)
	Режим турботаймера (вкл/выкл)
	Автоматическое включение режима охраны (вкл/выкл)
	Режим иммобилизатора (вкл/выкл)
	Включен режим охраны со звуковыми сигналами тревоги
	Включен режим бесшумной охраны
	Замки дверей закрыты
	Замки дверей открыты
	Зажигание включено
	Открыты двери, капот, багажник
	Не затянут стояночный тормоз
	Запрограммирован персональный код
	Блокировка кнопок брелка
	Двигатель (турбо-таймер) работает
	Включен режим антиограбления
	Состояние элемента питания брелка
	Включен будильник
	Включен таймер обратного отсчета времени

Инструкция по установке сигнализации

Подключение 6-контактного силового разъема центрального блока

Красный провод – плюс питания +12В, подключите к положительной клемме аккумулятора.

Тонкий красный провод с разъемным соединителем служит для подключения к 6-проводному интерфейсу замков дверей, в случае, если центральный замок управляется потенциалом "+12В".

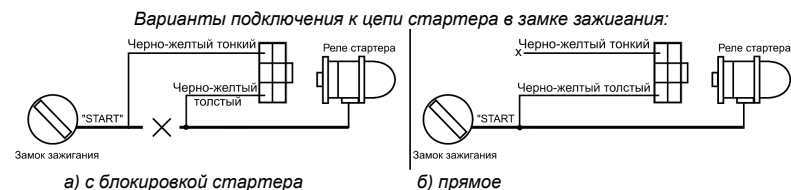
Желтый провод – вход контроля зажигания и выход на поддержку зажигания, подключите к основной цепи зажигания (клемма ON или IGN замка зажигания).

Синий провод – дополнительный выход управления, подключите к соответствующей клемме замка зажигания, в зависимости от выбранного алгоритма работы выхода, или к педали тормоза для автомобилей с кнопкой запуска (программируемая функции №2.8).

Зеленый провод – выход управления включением аксессуаров, подключите к клемме АСС замка зажигания.

Черно-желтый толстый провод – выход на включение стартера. Для автомобилей с кнопкой запуска (СТАРТ/СТОП) подключите к цепям кнопки запуска. При необходимости изменения полярности импульса управления используйте дополнительное реле.

Черно-желтый тонкий провод – вход цепи стартера, управляющий силовым выходом на стартер (Черным/желтым толстым проводом). Может использоваться для реализации блокировки цепи стартера посредством встроенного реле системы: при выключенном режиме охраны наличие +12В на Черном/желтом тонком проводе подает +12В на Черный/желтый толстый провод. При включенном режиме охраны, а также при выключенном режиме охраны и автозапуске двигателя, наличие +12В на Черном/желтом тонком проводе НЕ подает +12В на Черный/желтый толстый провод.



Подключение 18-контактного разъема центрального блока

Черный провод – минус питания, соедините с корпусом автомобиля, обеспечив хороший контакт.

Короткая петля черного провода - выбор типа коробки переключения передач. При автоматической КПП петля должна быть сохранена. При ручной КПП петля должна быть разрезана. Изменения вступают в силу после сброса питания.

Зелено-черный провод – подключите к лампам указателей поворотов или указателей поворота. Максимальный ток нагрузки 7,5А.

Зелено-желтый провод – подключите к лампам указателей поворотов или указателей поворота. Максимальный ток нагрузки 7,5А.

Серый провод – положительный выход управления на сирену. Максимальный ток нагрузки 2А.

Сине-черный провод – подключите к кнопочным выключателям дверей, замыкающимся на корпус при открывании дверей.

Сине-красный провод – подключите к кнопочным выключателям дверей, замыкающимся на +12В при открывании дверей.

Оранжево-серый провод – подключите к кнопочному выключателю капота, замыкающемуся на корпус при открывании капота.

Оранжево-белый провод – подключите к кнопочному выключателю багажника, замыкающемуся на корпус при открывании багажника.

Оранжево-синий провод – отрицательный вход контроля стояночного тормоза или педали ножного тормоза. Отсутствие отрицательного потенциала на этом проводе запрещает автозапуск двигателя, пропадание отрицательного потенциала в режиме охраны вызовет срабатывание сигнализации и остановку двигателя.

Желто-черный провод – отрицательный выход дополнительного канала №1. Максимальный ток нагрузки 300мА. Для подключения требуется дополнительное реле. Режим работы определяется программируемой функцией №1.13.

Желто-красный провод – отрицательный выход дополнительного канала №2. Максимальный ток нагрузки 300мА. Для подключения требуется дополнительное реле. Режим работы определяется программируемой функцией №1.14.

Желто-белый провод – отрицательный выход дополнительного канала №3. Максимальный ток нагрузки 300мА. Для подключения требуется дополнительное реле. Режим работы определяется программируемой функцией №1.15.

Синий провод – отрицательный выход дополнительного канала №4. Максимальный ток нагрузки 300мА. Для подключения требуется дополнительное реле. Режим работы определяется программируемой функцией №1.12.

Черно-белый провод – отрицательный выход состояния сигнализации. Выход активизируется при включении режимов охраны и тревоги, при запуске двигателя (турботаймера), при активизации режимов иммобилизатора и антиграбления. Максимальный ток нагрузки 300мА. Для подключения требуется дополнительное реле.

Розовый провод – отрицательный выход для обхода штатного иммобилайзера на время работы двигателя. Режим работы определяется программируемой функцией №2.13. Максимальный ток нагрузки 300мА. Для подключения требуется дополнительное реле.

Черно-красный провод – отрицательный выход внешней блокировки двигателя (НР/НЗ контакты реле программируются функцией №1.10). Максимальный ток нагрузки 300мА. Для подключения требуется дополнительное реле.

Серо-черный провод – вход контроля за работой автомобильного двигателя. Контроль может осуществляться по сигналу таходатчика, по сигналу генератора или по изменению напряжения бортовой сети автомобиля.

• При контроле работы двигателя по сигналу таходатчика серо-черный провод подключается к проводу, на котором присутствует импульсный сигнал изменяющейся частоты в зависимости от оборотов работы двигателя. Система считает двигатель работающим при наличии импульсов частотой от 20 до 800 Гц и амплитудой от 3.5 до 14 Вольт.

• При контроле работы двигателя по сигналу генератора серо-черный провод подключается к выходу генератора, который соединен с лампой на приборной панели. Полярность сигнала генератора программируется (функция №2.11)

• При контроле работы двигателя по напряжению бортовой сети серо-черный провод не подключается и его необходимо изолировать.

Назначение кнопок брелка без дисплея:

Кнопки	Функция	Условие
	Включение режима охраны с подтверждающими звуковыми сигналами	Зажигание выключено
	Включение режима охраны без подтверждающих звуковых сигналов	
или	Прерывание сигналов тревоги	Тревога
	Выключение режима охраны с подтверждающими звуковыми сигналами	Режим охраны включен
,	Выключение режима охраны без подтверждающих звуковых сигналов	
	Запирание замков дверей	Зажигание включено
	Отпирание замков дверей	
(2 сек.) ,	Последовательное отключение/включение зон датчика удара	Режим охраны включен
(2 сек.) ,	Последовательное отключение/включение зон дополнительного датчика	
+ (2 сек.)	Паника	Зажигание выключено
+ (2 сек.)	Включение режима антиграбления	Зажигание включено, функция №1.8 включена
(2 сек.) ,	Отключение режима антиграбления	Режим антиграбления, полная блокировка двигателя не наступила
	Поиск автомобиля	При любом условии
,	Управление дополнительным каналом №1	Сделаны необходимые подключения
(2 сек.) ,	Управление дополнительным каналом №2	
	Отпирание дверей пассажиров	Выполнены условия (см. стр. 29)
(2 сек.) ,	Дистанционный запуск двигателя	
(2 сек.) ,	Продление работы двигателя на 5 минут	Двигатель работает
(2 сек.) ,	Остановка двигателя	
	Включение поддержки зажигания для процедуры "программной нейтрали"	Двигатель работает (см. стр. 29)
	Включение поддержки зажигания для функций "Турбо-таймер" и "Охрана с работающим двигателем"	Двигатель работает, (см. стр. 15, стр. 25)

Брелок без дисплея является резервным. Далее в инструкции подробное описание функций системы приведено только для брелка с дисплеем.

	Последовательное отключение/включение зон датчика удара	Режим охраны включен
	Последовательное отключение/включение зон дополнительного датчика	
(2 сек.)	Паника	Зажигание выключено
(2 сек.)	Включение режима антиграбления	Зажигание включено, функция №1.8 включена
	Отключение режима антиграбления	Режим антиграбления, полная блокировка двигателя не наступила
	Запрос состояния автомобиля, напряжения аккумулятора и температуры	Кроме служебного режима
	Поиск автомобиля с запросом состояния	При любом условии
(2 сек.),	Управление дополнительным каналом №1	Сделаны необходимые подключения
(2 сек.),	Управление дополнительным каналом №2	
	Отпирание дверей пассажиров	
(2 сек.),	Дистанционный запуск двигателя	Выполнены условия (см. стр. 29)
(2 сек.),	Продление работы двигателя на 5 минут	Двигатель работает
(2 сек.),	Остановка двигателя	
	Включение поддержки зажигания для процедуры "программной нейтрали"	Двигатель работает (см. стр. 29)
	Включение поддержки зажигания для функций "Турбо-таймер" и "Режим охраны с работающим двигателем"	Двигатель работает, (см. стр. 15, стр. 25)
(2 сек.)	Включение/выключение блокировки кнопок брелка	Только для брелка с дисплеем
(4 сек.) или (4 сек.)	Доступ к включению/выключению режимов: автоматический ежесуточный запуск, автоматический периодический запуск, автоматический запуск двигателя по температуре, режим сервисного обслуживания, режим турботаймера, автоматическое включение режима охраны, режим иммобилизатора	См. стр. 13
	Включение подсветки на 5 секунд.	-
(4 сек.)	Установка часов, будильника, таймера, сигналов брелка, формата даты.	См. стр. 12

Подключение к системе центрального запирания

Сигнализация имеет встроенные реле управления центральным замком. Контакты реле выведены на 6-контактный разъем. Нагрузочная способность встроенных реле 15А. В разьеме имеется короткий провод с разъемным соединителем для выбора полярности (ответные соединители с потенциалом положительной и отрицательной полярности имеются в 6-контактном и 18-контактном разъемах, соответственно). Длительность управляющих импульсов программируется (функция №1.1).

Схема подключения к системе запирания с положительным или отрицательным управлением

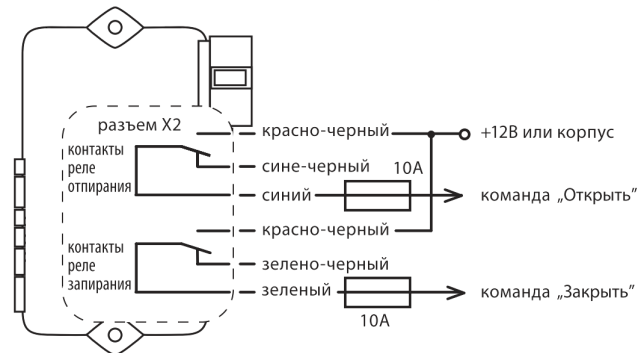


Схема подключения к двухпроводным приводам системы запирания

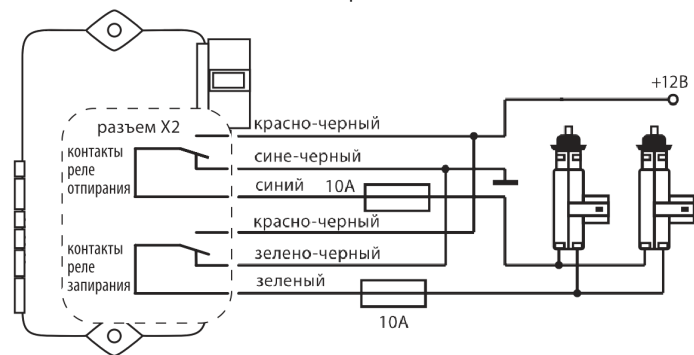


Схема подключения к пневматической системе запирания

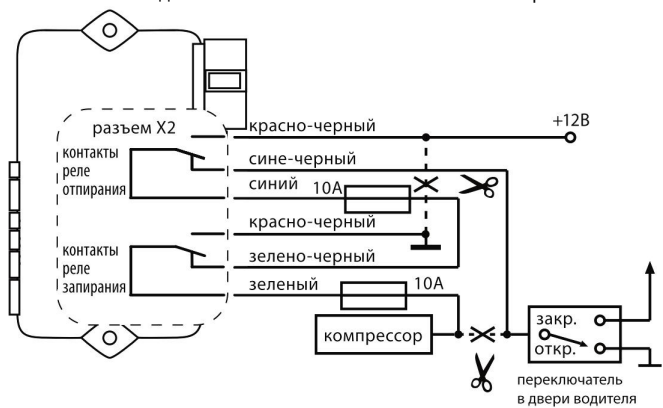
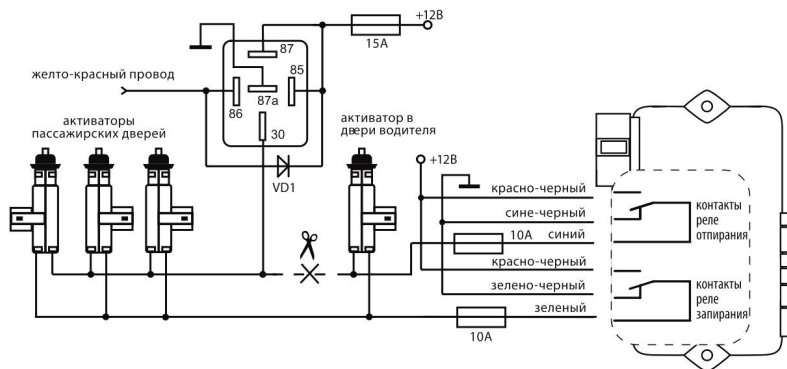
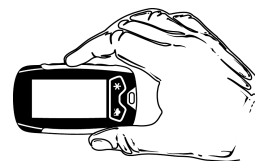


Схема подключения к двухпроводным приводам системы запирания для двухшагового отпирания дверей

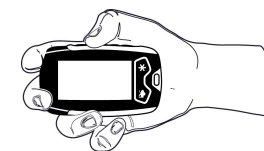


Подключение температурного датчика

Температурный датчик для измерения температуры двигателя подключается к центральному блоку с помощью 2-проводного кабеля. Закрепите датчик на корпусе двигателя или других железных частях, примыкающим к двигателю. Правильно выбранное место расположения датчика в значительной степени определяет корректность считывания системой истинной температуры двигателя и тем самым способствует своевременному запуску двигателя по температуре.



Рекомендуется



Не рекомендуется

В процессе эксплуатации иногда может возникать рассинхронизация брелка с центральным блоком сигнализации, например, когда Вы заменяете элементы питания в брелке. Восстановление синхронизации происходит автоматически, для этого требуется несколько раз нажать кнопку брелка, находясь в зоне действия сигнализации.

Назначение кнопок брелков

В следующих двух таблицах приведены комбинации кнопок брелков. Используются следующие варианты нажатий:

- – краткое одиночное нажатие указанной кнопки.
- (2 сек.) – длительное нажатие указанной кнопки с удержанием (на указанное количество секунд). При нажатии и удержании кнопки в течение 2 сек. брелок с дисплеем ответит мелодичным сигналом, а брелок без дисплея – постоянным свечением светодиодного индикатора.
- ● – последовательное (в течение 0.5 сек.) нажатие указанных кнопок (краткое или с удержанием).
- + ● – одновременное нажатие указанных кнопок (краткое или с удержанием).

Назначение кнопок брелка с дисплеем:

Кнопки	Функция	Условие
●	Включение режима охраны с подтверждающими звуковыми сигналами	Зажигание выключено
● (2 сек.), ●	Включение режима охраны без подтверждающих звуковых сигналов	
● (2 сек.), ●	Включение режима бесшумной охраны	
● или ●	Прерывание сигналов тревоги	Тревога
●	Выключение режима охраны с подтверждающими звуковыми сигналами	Режим охраны включен
● (2 сек.), ●	Выключение режима охраны без подтверждающих звуковых сигналов	
●	Запирание замков дверей	
●	Отпирание замков дверей	Зажигание включено

ВНИМАНИЮ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ И УСТАНОВЩИКА !

Система снабжена функцией автоматического запуска двигателя, поэтому во избежание несчастных случаев и материального ущерба настоятельно рекомендуется предпринимать следующие меры безопасности:

- ✦ Когда покидаете автомобиль, включайте стояночный тормоз, закрывайте окна и двери.
- ✦ Храните брелок в недоступных для детей местах.
- ✦ Предупреждайте обслуживающий персонал сервиса, что двигатель может быть запущен автоматически.
- ✦ Никого не оставляйте в салоне при автоматическом запуске двигателя.
- ✦ Не пользуйтесь функцией запуска двигателя в закрытых непроветриваемых помещениях!

Ответственность за использование системы лежит исключительно на владельце!

Брелки управления сигнализацией

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелка при нажатии кнопок. Часть предусмотренных функций и некоторые параметры работы системы могут изменяться путем программирования.

Сигнализация комплектуется 5-кнопочным брелком управления с обратной связью и жидкокристаллическим индикатором (далее - дисплеем) и 3-кнопочным брелком управления без обратной связи со светодиодной индикацией.



Рекомендации по расположению брелков

Брелки оснащены встроенной антенной. Для обеспечения максимальной дальности рекомендуется не касаться области антенны рукой, это особенно важно для брелка с дисплеем. Рекомендуемое и не рекомендуемое расположения брелка в руке приведены на следующих рисунках:

Подключение приемопередатчика

Модуль приемопередатчика с антенной подключается в пятиконтактный разъем, с помощью кабеля, входящего в комплект сигнализации. Сам модуль приемопередатчика с антенной закрепите на лобовом стекле автомобиля или под приборной панелью так, чтобы от антенны до металлических деталей кузова было не менее 5 см. В этом случае обеспечивается максимальная дальность действия брелков.

Подключение светодиодного индикатора

Вилку светодиодного индикатора подключите в двухконтактный разъем. Светодиодный индикатор закрепите на видимом месте на приборной панели.

Подключение сервисной кнопки Valet

Вилку сервисной кнопки Valet подключите в двухконтактный разъем. Установите кнопку в скрытом, но доступном для пользователя месте.

Подключение дополнительных устройств (Data Port)

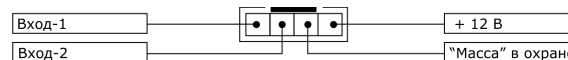
К этому разъему могут быть подключены дополнительные устройства, например GSM/GPS модули и CAN-адаптеры. См. схему подключения Вашего устройства.

Подключение двухуровневого датчика удара

Датчик удара подключается к центральному блоку с помощью 4-проводного кабеля, входящего в комплект сигнализации. Закрепите датчик удара жестко в салоне автомобиля, обеспечив доступ к его регулировке.

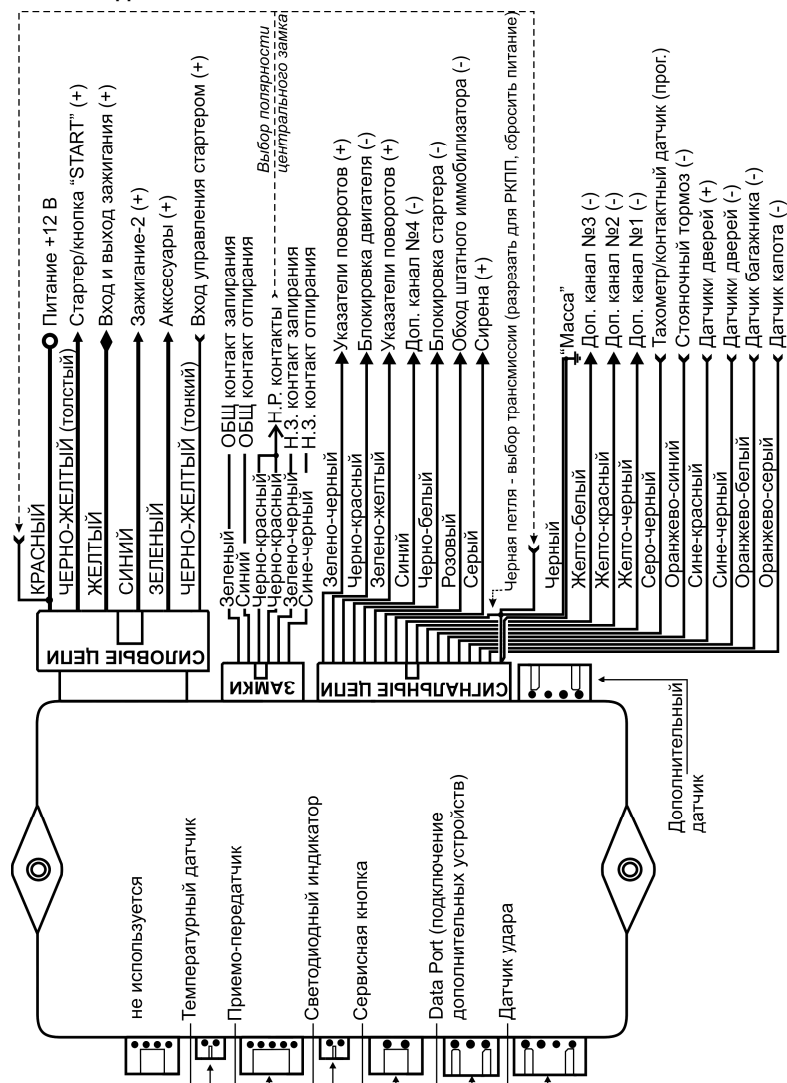
Подключение дополнительного двухуровневого датчика

Дополнительный датчик, один или два, подключаются к разъему "Дополнительный датчик" на центральном блоке в соответствии со схемой:



Потенциал "корпус" на дополнительный датчик подается синхронно с появлением сигнала на черно-белом проводе сигнализации. При появлении потенциала "масса" на входе-1 или входе-2 последуют предупреждающие сигналы. При появлении потенциала "масса" одновременно на обоих входах последует сигнал тревоги.

Схема подключения системы



Контроль количества брелков, записанных в память сигнализации	26
Контроль исправности концевых выключателей	26
Контроль заряда элементов питания брелков и их замена	27
Персональный код экстренного отключения	28
Алгоритм программирования персонального кода	28
Алгоритм набора персонального кода	28
Запуск двигателя	29
Общая информация	29
"Программная нейтраль" для автомобилей с ручной коробкой переключения передач	29
Дистанционный запуск двигателя с брелка	30
Дистанционная остановка двигателя с брелка	31
Автоматический ежесуточный запуск двигателя (запуск в запрограммированное время)	31
Автоматический периодический запуск двигателя	31
Автоматический запуск двигателя по температуре	31
Индикация режимов запуска	32
Дистанционное продление работы двигателя с брелка	32
Подготовка автомобиля к движению (выключение режима охраны без остановки двигателя)	32
Программирование сигнализации	33
Программирование охранных и сервисных функций сигнализации	33
Таблица охранных и сервисных функций сигнализации	34
Сброс охранных и сервисных функций на заводские установки	38
Программирование параметров запуска двигателя	38
Таблица параметров запуска двигателя	39
Сброс параметров запуска двигателя на заводские установки	41
Запись кодов брелков	42
Инструкция по установке сигнализации	43
Подключение 6-контактного силового разъема центрального блока	43
Подключение 18-контактного разъема центрального блока	43
Подключение к системе центрального запираения	45
Подключение температурного датчика	46
Подключение приемопередатчика	46
Подключение светодиодного индикатора	47
Подключение сервисной кнопки Valet	47
Подключение дополнительных устройств (Data Port)	47
Подключение двухуровневого датчика удара	47
Подключение дополнительного двухуровневого датчика	47
Схема подключения системы	48
Компоненты, входящие в комплект сигнализации	49
Технические характеристики сигнализации	49
Приложение 1. Светодиодная индикация состояния сигнализации	50

Содержание

ВНИМАНИЮ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ И УСТАНОВЩИКА !	6
<i>Брелки управления сигнализацией</i>	6
Рекомендации по расположению брелков	6
Назначение кнопок брелков	7
Жидкокристаллический дисплей брелка	10
Индикация состояния сигнализации и автомобиля	10
Сообщения на дисплее брелка	11
Меню функций брелка	12
Включение/выключение функций с использованием курсорного способа	13
<i>Включение и выключение режима охраны</i>	14
Включение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения	14
Включение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения	14
Включение режима бесшумной охраны	14
Предупредительные сигналы при включении режима охраны	14
Включение режима охраны с работающим двигателем	15
Автоматическое включение режима охраны	15
Экстренное включение режима охраны без брелка	16
Выключение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения	16
Выключение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения	17
Дополнительные сигналы при выключении режима охраны	17
2-шаговое выключение блокировок двигателя при выключении режима охраны	17
Экстренное выключение режима охраны без брелка, 2-шаговое выключение блокировок двигателя	17
Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении	18
<i>Охранные и противоугонные функции сигнализации</i>	19
Сигналы тревоги	19
Режим "Паника"	20
Режим автоматического иммобилизатора	20
Режим антиграбления	20
Защищенность сигнализации от отключения питания	21
<i>Сервисные функции сигнализации</i>	22
Управление работой датчика удара	22
Управление работой дополнительного датчика	22
Функция "поиск автомобиля" с контролем температуры двигателя, напряжения аккумулятора автомобиля и состояния входов	22
"Безопасная езда" (управление замками дверей)	23
Управление дополнительным каналом №1 / дистанционное отпирание багажника	23
Управление дополнительным каналом №2	23
Управление дополнительным каналом №3	24
Управление дополнительным каналом №4	24
Режим турботаймера	25
Режим сервисного обслуживания	25
Вызов из автомобиля	26
Световая индикация открытых дверей	26
Контроль зоны приема радиокоманд, температуры двигателя, напряжения аккумулятора автомобиля и состояния входов	26

Компоненты, входящие в комплект сигнализации

1 брелок дистанционного управления с жидкокристаллическим дисплеем и обратной связью, 1 брелок дистанционного управления без обратной связи, центральный процессорный блок, модуль приемопередатчика со встроенной антенной и кнопкой аварийного вызова водителя, датчик температуры двигателя, двухуровневый датчик удара, светодиодный индикатор, сервисная кнопка Valet, концевой выключатель капота, дополнительное реле блокировки с колодкой, комплект кабелей, инструкция по эксплуатации и установке.

Технические характеристики сигнализации

Несущая частота радиосигнала управления	433,92 МГц
Максимальный радиус действия брелка в режиме передатчика	600 м*
Максимальный радиус действия брелка в режиме пейджера	1200 м*
Максимальный радиус действия брелка без обратной связи	15 м*
Тип датчика удара	пьезоэлектрический
Рабочая температура	от -40 до +85 °С
Напряжение питания постоянного тока	9-18В
Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны	менее 25мА
Максимально допустимый ток на выходах:	
• цепи подключения sireны	2А
• цепей подключения указателей поворотов	2х 7,5А
• цепей управления электроприводами замков дверей	10А
• цепи включения зажигания	25/30А
• цепи включения АСС	25/30А
• цепи включения стартера	25/30А
• цепи блокировки двигателя	25/30А
• цепей дополнительных каналов управления	300 мА

Питание брелка с обратной связью – 1,5В (1 элемент питания типа ААА)

Питание брелка без обратной связи – 3В (1 элемент питания типа CR2032)

* Дальность действия брелка и пейджера может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка.

Приложение 1

Светодиодная индикация состояния сигнализации

Светодиодный индикатор	Состояние системы
Не горит	Режим охраны выключен
Мигает 1 раз в 4 секунды	Режим охраны включен
Мигает 1 сек. включен - 1 сек. выключен	Режим иммобилизатора включен
Горит постоянно	Режим сервисного обслуживания включен Запуск двигателя, режим охраны с работающим двигателем турботаймер, выполнение "программной нейтрали"
Мигает при включенном зажигании и открывании дверей, капота или багажника	Датчики дверей, капота, багажника исправны
Быстро мигает при включенном зажигании и закрытых дверях, капоте, багажнике	Противоразбойный режим активирован
Быстро мигает при выключенном зажигании	Ожидается автоматическое включение режима охраны
(в режиме охраны) 2 вспышки – пауза	Запрограммирован ежесуточный запуск двигателя
(в режиме охраны) 3 вспышки – пауза	Запрограммирован периодический запуск двигателя
(в режиме охраны) 4 вспышки – пауза	Запрограммирован запуск двигателя по температуре
(в режиме охраны) 5 вспышки – пауза	Запрограммированы ежесуточный запуск и периодический запуск
(в режиме охраны) 6 вспышки – пауза	Запрограммированы ежесуточный запуск и запуск двигателя по температуре
(в режиме охраны) 7 вспышки – пауза	Запрограммированы периодический запуск и запуск двигателя по температуре
(в режиме охраны) 9 вспышки – пауза	Запрограммированы ежесуточный, периодический и запуск по температуре
(после выключения охраны) 2 вспышки – пауза	Сработала предупредительная зона датчика удара или дополнительного датчика
(после выключения охраны) 3 вспышки – пауза	Сработала вторая зона датчика удара или дополнительного датчика
(после выключения охраны) 4 вспышки – пауза	Сработала тревога вследствие открытия двери
(после выключения охраны) 5 вспышек – пауза	Сработала тревога вследствие открытия багажника
(после выключения охраны) 6 вспышек – пауза	Сработала тревога вследствие открытия капота
(после выключения охраны) 7 вспышек – пауза	Сработала тревога вследствие включения зажигания
(после выключения охраны) 8 вспышек – пауза	Сработала тревога вследствие выключения стояночного тормоза

Автомобильная охранная система с двухсторонней связью и функцией запуска двигателя



Руководство по эксплуатации и установке