







Управление дополнительным каналом №1 / дистанционное отпирание багажника (программируемая функция 14)

Включение / выключение канала №1 (желто-черный провод) осуществляется последовательным нажатием кнопок  и  брелка. Нажатие кнопки  должно быть длительным, нажатие кнопки  - коротким.

Последуют 3 вспышки габаритов и 3 звуковых сигнала брелка.

Канал может быть активизирован независимо от состояния сигнализации. Продолжительность работы канала зависит от выбранного значения программируемой функции 14.

Вариант 1 - продолжительность работы канала 0,7сек. В этом режиме канал можно использовать для дистанционного отпирания багажника. На дисплее брелка появится иконка . При активации канала в режиме охраны датчик багажника, ударный и дополнительный датчики будут временно отключены. После закрытия багажника последует короткий звуковой сигнал сирены, иконка  пропадет, через 5 секунд датчики будут снова взяты под охрану.





Если при активации канала багажник не откроется, то индикации открытого багажника и отключенных датчиков на дисплее брелка не последует.

Вариант 2 - канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1сек до 60 сек. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик отключаются.

Вариант 3 - канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1сек до 60 сек. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.



Вариант 4 - канал может работать в режиме "защелка", когда включение / выключение канала осуществляется дистанционно с брелка. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.

Управление дополнительным каналом №2 (программируемая функция 15)

Включение / выключение канала №2 (желто-красный провод) для вариантов 2, 3 и 4 осуществляется последовательным нажатием кнопок  и  брелка. Нажатие кнопки  должно быть длительным, нажатие кнопки  - коротким. Последуют 3 вспышки габаритов и 3 звуковых сигнала брелка.

Канал №2 может быть активизирован независимо от состояния режима охраны и запрограммирован на разные варианты работы (функция 15).

Вариант 1 - работа в режиме двухшагового отпирания замков дверей при выключении режима охраны при условии, что активатор двери водителя и активаторы остальных дверей подключены в соответствии со схемой, приведенной на стр.38.

Для выключения режима охраны с отпиранием только водительской двери нажмите кнопку  брелка. Для отпирания остальных дверей повторно нажмите кнопку  брелка.


Вариант 2 - канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1сек до 60 сек. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик отключаются.

Вариант 3 - канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1сек до 60 сек. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.

Вариант 4 - работа в режиме "защелка", когда включение / выключение канала осуществляется дистанционно с брелка. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.

Управление дополнительным каналом №3 (программируемая функция 16)

Канал может быть использован для дистанционного управления любым дополнительным оборудованием автомобиля.

Включение / выключение канала №3 (желто-белый провод) осуществляется последовательным нажатием кнопки  брелка. Первое нажатие должно быть длительным, второе нажатие - коротким. Последуют 3 вспышки габаритов и 3 звуковых сигнала брелка.

Канал может быть активизирован независимо от состояния режима охраны и запрограммирован на разные варианты работы (функция 16).

Вариант 1 - работа в режиме заданной фиксированной длительности 0,7сек. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.

Вариант 2 - канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1сек до 60 сек. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик отключаются.

Вариант 3 - канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1сек до 60 сек. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.

Вариант 4 - Цепь поддержки зажигания для режима охраны с работающим двигателем и турботаймера (см. описание соответствующих функций).

Управление дополнительным каналом №4 (программируемая функция 13)

Дополнительный канал №4 (синий провод) может быть запрограммирован на длительность от 1сек до 60 сек в одном из трех вариантов работы:




Вариант 1 - канал автоматически активизируется при выключении режима охраны, выключается по истечении запрограммированного времени (по умолчанию 30 сек.), либо при включении зажигания. Этот алгоритм может быть использован, например, для включения «вежливой» подсветки салона.




Вариант 2 - канал автоматически активизируется при выключении режима охраны, а также после каждого выключения зажигания. Выключается по истечении запрограммированного времени.


Вариант 3 - канал автоматически активизируется при включении режима охраны. На время работы канала датчик удара и дополнительный датчик отключаются. Этот алгоритм может быть использован для автоматического поднятия стекол при включении режима охраны.



Режим турботаймера (программируемая функция с брелка)

Для машин с турбонаддувом предусмотрен специальный режим турботаймера, который позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания ключом в течение некоторого времени, необходимого для охлаждения турбины. Благодаря такому алгоритму сохраняется ресурс работы подшипников скольжения турбины.

Программирование режима турботаймера осуществляется следующим образом: Нажмите и удерживайте кнопку  брелка в нажатом состоянии до появления сначала мелодичного, затем короткого звуковых сигналов брелка. После отпущения кнопки на индикаторе брелка начнет вспыхивать одна из иконок нижнего ряда. Короткими нажатиями кнопки  брелка установите курсор на иконку . Нажмите

кнопку  брелка. Система отреагирует 1 вспышкой габаритов. На дисплее брелка появится надпись **ON** и через 4 сек. постоянно высветится иконка . Когда режим турботаймера запрограммирован, его активация осуществляется автоматически при включенном зажигании в момент включения стояночного тормоза. На дисплее брелка отобразится иконка  и одна из иконок **r1, r2, r3 или r4** (в зависимости от оставшегося времени работы двигателя). При выключении ручного тормоза турботаймер отключается.




Для включения режима охраны нажмите кнопку  брелка. Система отключит зоны зажигания, датчика удара и дополнительного датчика на время работы турботаймера. Блокировки двигателя не произойдет. По прошествии заданного времени двигатель будет остановлен автоматически, а зоны зажигания, датчика удара и дополнительного датчика будут взяты под охрану.




Для досрочного дистанционного выключения турботаймера дважды нажмите кнопку  брелка (первое нажатие должно быть длительным – до появления мелодичного сигнала, второе нажатие – коротким). Брелок ответит мелодичным сигналом, брелок отобразит надпись **StArt StOP**, иконка  пропадет, двигатель будет остановлен, а зоны зажигания, датчика удара и дополнительного датчика будут взяты под охрану.

Внимание. Функция турботаймера может быть активизирована только при условии программирования канала №3 (функция 16) по варианту 4 и подключении к его выходу реле поддержки зажигания в соответствии со схемой, приведенной на стр.36.

Режим сервисного обслуживания Valet (программируемая функция с брелка)


Для временного отключения противоугонных и охранных функций автосигнализации, например, при передаче автомобиля на станцию сервисного обслуживания для проведения профилактических или ремонтных работ рекомендуется включить режим сервисного обслуживания Valet.

Включение / выключение режима сервисного обслуживания Valet осуществляется следующим образом: Нажмите и удерживайте кнопку  брелка в нажатом состоянии до появления сначала мелодичного, затем короткого звуковых сигналов брелка. После отпускания кнопки на индикаторе брелка начнет вспыхивать одна из иконок нижнего ряда. Короткими нажатиями кнопки  брелка установите курсор на иконку .


Нажмите кнопку  брелка. Система отреагирует 1 вспышкой габаритов. На дисплее брелка появится надпись **ON** и через 4 сек. постоянно высветится иконка , показывая активизацию режима сервисного обслуживания. Светодиодный индикатор загорится постоянно. Выключение режима сервисного обслуживания сопровождается 2 вспышками габаритов, надписью **OFF**, исчезновением иконки  и погасанием светодиода индикатора.



Внимание. В режиме сервисного обслуживания Valet продолжают работать функция дистанционного управления замками дверей и управление дополнительным каналом №1.



Вызов из автомобиля



Для подачи сигнала вызова из автомобиля на брелок сигнализации нажмите кнопку **CALL**, расположенную на корпусе модуля приемопередатчика. Автомобиль ответит 3 световыми сигналами. Брелок подаст сигнал вызова, на дисплее брелка отобразится надпись **CALL**. Для очистки дисплея нажмите кнопку  брелка.

двойное нажатие включает оба уровня, четвертое двойное нажатие снова отключает первый уровень датчика и так далее по кругу.

- **отключение 1 уровня доп. датчика** сопровождается 2 вспышками габаритов и 2 короткими сигналами сирены. На дисплее появятся иконки **ДАТ2** и .

- **отключение обоих уровней доп. датчика** сопровождается 3 вспышками габаритов и 3 короткими сигналами сирены. На дисплее появятся иконки **ДАТ2**,  и .

- **повторное включение доп. датчика** сопровождается 1 вспышкой габаритов и 1 коротким сигналом сирены. Иконки **ДАТ2**,  и  исчезнут.







Примечание: если система запрограммирована на датчик наклона и датчик давления, то при первом двойном нажатии кнопки  происходит их одновременное отключение, автомобиль отвечает 3 вспышками габаритов и 3 короткими сигналами сирены. При повторном двойном нажатии кнопки  датчики снова включаются, автомобиль отвечает 1 вспышкой габаритов и 1 коротким сигналом сирены.

Автоматическое управление замками дверей (программируемая функция 2)





Сигнализация позволяет запрограммировать 4 различных режима работы функции автоматического управления замками дверей в зависимости от состояния программируемой функции 2.

Вариант 1 - замки будут запираются после нажатия ножного тормоза (отключения ручного тормоза) при включенном зажигании, а отпираться сразу после выключения зажигания; Вариант 2 - замки будут запираются через 10 сек. после включения зажигания, а отпираться сразу после его выключения; Вариант 3 - включено только отпирание замков после выключения зажигания. Вариант 4 - функция автоматического управления замками дверей отключена.


Дистанционное управление замками дверей

Нажатие кнопки  брелка при включенном зажигании осуществляет запирание замков дверей. На дисплее брелка будут отображаться иконки  и . Нажатие кнопки  брелка при включенном зажигании приводит к отпиранию замков дверей. На дисплее брелка будут отображаться иконки  и .

Дистанционное включение режима “паника”

Для включения режима “паники” при выключенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте около 2 сек. до появления мелодичного сигнала кнопки  и  брелка. Система включит тревогу, двигатель будет заблокирован, произойдет запирание замков дверей. Для выключения сигналов тревоги нажмите кнопку  или  брелка. Автомобиль останется в режиме охраны.

Функция “поиск автомобиля”

Данная функция поможет найти автомобиль в неосвещенном месте или на стоянке. Включение функции осуществляется двойным нажатием кнопки  брелка в течение 0.5 сек. Последуют 6 сигналов сирены и 6 вспышек габаритов.

На этапе полной блокировки выключение режима антиграбления осуществляется одним нижеуказанных способов:

Если выбран режим выключения без набора персонального кода, то следует выполнить следующую процедуру:

1. Открыть и оставить открытой дверь, выключить и снова включить зажигание, нажать сервисную кнопку Valet 3 раза, после чего выключить зажигание. Режим антиграбления выключится.

Если выбран режим выключения путем набора 1, 2 или 3-значного персонального кода, то следует выполнить следующую процедуру:


1. Открыть и оставить открытой дверь автомобиля.


2. Выключить и снова включить зажигание, затем в течение 10 секунд нажать сервисную кнопку VALET необходимое число раз, равное первому числу персонального кода.



3. Выключить и снова включить зажигание. Если запрограммирован вариант 1-значного персонального кода, то в случае правильно набранного кода режим антиграбления выключится. Если запрограммирован вариант 2 или 3-значного персонального кода, то после набора первой цифры персонального кода следует выключить и снова включить зажигание, и нажать сервисную кнопку VALET необходимое число раз, равное второму числу персонального кода. При необходимости аналогичным образом ввести третью цифру персонального кода. Если код набран верно, то режим антиграбления выключится. При ошибке ввода необходимо повторить процедуру ввода с начала.



Сервисные функции сигнализации

Управление работой датчика удара


Отключение датчика удара по уровням и его обратное включение неограниченное количество раз в течении одного цикла охраны осуществляется двойными в течение 0.5 сек. нажатиями кнопки  брелка. Первое двойное нажатие отключает первый уровень датчика, второе двойное нажатие отключает оба уровня датчика, третье двойное нажатие включает оба уровня датчика, четвертое двойное нажатие снова отключает первый уровень датчика и так далее по кругу.

• **отключение 1 уровня датчика удара** сопровождается 2 вспышками габаритов и 2 короткими сигналами сирены. На дисплее появятся иконки **ДАТ1** и .

• **отключение обоих уровней датчика удара** сопровождается 3 вспышками габаритов и 3 короткими сигналами сирены. На дисплее появятся иконки **ДАТ1**,  и .

• **повторное включение датчика удара** сопровождается 1 вспышкой габаритов и 1 коротким сигналом сирены. Иконки **ДАТ1**,  и  исчезнут.


Управление работой дополнительных датчиков

Отключение дополнительного датчика по уровням (или, если запрограммировано, датчика наклона вместе с датчиком давления) и их обратное включение осуществляется двойными нажатиями кнопки  брелка неограниченное количество раз в течении одного цикла охраны. Первое двойное нажатие отключает первый уровень дополнительного датчика, второе двойное нажатие отключает оба уровня, третье

Световая индикация открытых дверей (программируемая функция 7)


Если программируемая функция 7 включена, то вспышки габаритов будут предупреждать Вас о том, что двери открыты. Продолжительность световых сигналов предупреждения может быть запрограммирована 10, 20 или 30 сек.

Контроль состояния автомобиля и температуры в салоне автомобиля

Нажмите кнопку  брелка. Прозвучит мелодичный сигнал, на дисплее брелка отобразится температура в салоне автомобиля и состояние сигнализации.

Примечание. Температура, отображенная на индикаторе брелка, может отличаться от реальной температуры в салоне так как она зависит от места установки модуля приемопередатчика (например, при нахождении модуля на солнце, высвечиваемая на дисплее брелка температура будет больше реальной температуры в салоне).


Контроль количества брелков, записанных в память сигнализации

При включенном зажигании нажмите кнопку  брелка. Контроль количества брелков, записанных в память сигнализации, осуществляется по количеству вспышек светодиодного индикатора.

Контроль исправности концевых выключателей

В сигнализации предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника при выключенном режиме охраны. Открытие дверей, капота и багажника при включенном зажигании должно сопровождаться вспышками светодиодного индикатора. Если при их открывании светодиод не загорается, значит соответствующий концевой выключатель неисправен.


Контроль зоны приема радиокоманд управления


Выход из зоны приема сопровождается серией звуковых сигналов брелка после нажатия любой из кнопок и пропаданием пиктограммы .


Внимание! Звуковые сигналы брелка могут подаваться с 10-секундной задержкой после нажатия кнопки.

Контроль заряда батареи брелка ЖКИ

Состояние элемента питания в брелке с обратной связью отображается на дисплее одной из иконок:

 - высокий уровень заряда.

 - средний уровень заряда, скоро потребует замена элемента питания.

 - низкий уровень заряда, необходимо заменить элемент питания.

Персональный код экстренного отключения

Персональный код экстренного отключения режима охраны или режима антиграбления может состоять из 1, 2 или 3-х цифр. Каждая цифра кода может принимать значение от 1 до 6 включительно.

По умолчанию код состоит из единиц и равен, в зависимости от количества используемых разрядов, "1", "1,1" или "1,1,1". Настоятельно рекомендуется запрограммировать собственный, известный только Вам, код.

Алгоритм набора персонального кода

1. При открытой двери включите зажигание и нажмите сервисную кнопку VALET необходимое число раз, равное первому числу персонального кода.
2. Выключите зажигание. Если запрограммирован 1-значный код и он набран верно, то режим охраны будет выключен.
Если запрограммирован 2 или 3-х значный персональный код, то после набора первой цифры кода выключите и снова включите зажигание и нажмите сервисную кнопку VALET необходимое число раз равное второй цифре персонального кода.
При необходимости аналогичным образом введите третью цифру кода. Если персональный код набран верно, то режим охраны будет выключен.
При ошибке ввода повторите процедуру ввода с начала.

Алгоритм программирования персонального кода

1. Войдите в режим программирования функций и выберите один из вариантов персонального кода экстренного отключения (программируемая функция 9 – вариант 2, 3 или 4), выйдите из режима программирования.
2. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку VALET 4 раза. Каждое нажатие сопровождается загоранием светодиодного индикатора.
3. Включите зажигание. Последуют 4 звуковых сигнала сирены.
4. Нажмите сервисную кнопку VALET один раз. 1 сигнал сирены подтвердит вход в режим установки первой цифры кода. В течение 5 секунд нажатием кнопки брелка введите первую цифру персонального кода в соответствии с приведенной ниже таблицей.







| Цифра кода | Нажатие кнопк брелка | Сигналы сирены |
|------------|---|----------------|
| 1 | Одно короткое нажатие кнопки  | 1 |
| 2 | Одно короткое нажатие кнопки  | 2 |
| 3 | Одно короткое нажатие кнопки  | 3 |
| 4 | Два нажатия кнопки  (первое нажатие – длительное, второе – короткое) | 4 |
| 5 | Два нажатия кнопки  (первое нажатие – длительное, второе – короткое) | 5 |
| 6 | Два нажатия кнопки  (первое нажатие – длительное, второе – короткое) | 6 |

- Выполните действия описанные выше для второй и третьей цифр персонального кода, если Вы решите установить 2-х или 3-х значный персональный код (нажатие сервисной кнопки VALET будет подтверждено соответственно 2 и 3 сигналами сирены).
5. Выход из режима установки персонального кода происходит после выключения зажигания или автоматически, если в течение 10 секунд не будет предпринято никаких действий. Последуют 5 вспышек габаритов.




Запись кодов брелков

- Всего в память сигнализации можно записать 4 брелка. Запись кодов брелков производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:
1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку Valet 7 раз.
 2. Включите зажигание. Прозвучат 7 сигналов сирены, подтверждающая вход в режим записи брелков радиуправления.

Функция антиграбления

Для работы функции антиграбления необходимо предварительно войти в режим антиграбления. Нажмите и удерживайте кнопку  брелка в нажатом состоянии до появления сначала мелодичного, затем короткого звуковых сигналов брелка. После отпущения кнопки на индикаторе брелка начнет всплывать одна из иконок нижнего ряда. Короткими нажатиями кнопки  брелка установите курсор на иконку . Нажмите кнопку  брелка. Система отреагирует 1 вспышкой габаритов. На дисплее брелка появится надпись **ON** и через 4 сек. высветится постоянно иконка , показывая включение режима антиграбления.
После того как иконка  активирована:


Активное включение режима антиграбления с брелка




Включение режима антиграбления осуществляется при включенном зажигании одновременным длительным нажатием кнопок  и  брелка. На индикаторе брелка с обратной связью появятся надпись **ON** и иконка . Светодиодный индикатор будет быстро мигать. Автомобиль начнет подавать световые сигналы. Автоматическое запирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. В зависимости от состояния программируемой функции 8, блокировка двигателя будет активизирована либо после нажатия на педаль тормоза (включения ручного тормоза), либо автоматически; в первом случае двигатель блокировка начинает включаться после 30-секундной задержки, во втором случае – немедленно. Алгоритм блокировки заключается в следующем: течение первых 50 секунд блокировка включается в импульсном режиме, затем непрерывно (полная блокировка).

Пассивное включение режима антиграбления (служебной кнопкой)

При включенном зажигании нажмите и удерживайте около 3 секунд сервисную кнопку VALET. Сигнализация войдет в режим ожидания без внешних признаков. На индикаторе брелка появится иконка . На данном этапе для выключения режима антиграбления достаточно выключить зажигание. После открытия двери при включенном зажигании светодиодный индикатор частыми вспышками будет индицировать предстоящее включение режима антиграбления. После закрытия двери к вспышкам светодиода добавятся вспышки габаритных огней сигнализации о предстоящем включении режима антиграбления. Через 30 секунд (либо, если запрограммировано – сразу же после нажатия педали тормоза / включения ручного тормоза) сирена начнет подавать сигналы. В зависимости от состояния программируемой функции 8, блокировка двигателя будет активизирована либо после нажатия на педаль тормоза (включения ручного тормоза), либо автоматически; в первом случае двигатель блокировка начинает включаться после 30-секундной задержки, во втором случае – немедленно. Алгоритм блокировки заключается в следующем: течение первых 50 секунд блокировка включается в импульсном режиме, затем непрерывно (полная блокировка). Одновременно с полной блокировкой двигателя брелок начнет подавать звуковые и вибро-сигналы тревоги.

Выключение режима антиграбления

На этапе подачи световых сигналов и на этапе прерывистой блокировки двигателя выключение режима антиграбления осуществляется двумя короткими нажатиями кнопки  брелка с интервалом 0,5 сек. независимо от состояния зажигания.

случае, чтобы выключить режим охраны, необходимо в течение 1 секунды после первого нажатия кнопки  или  нажать кнопку  брелка.

После выключения режима охраны пиктограммы, информирующие о тревогах, будут отображаться на дисплее брелка до первого включения зажигания. Светодиодный индикатор будет отображать причину тревоги повторяющимися сериями вспышек:






| | | | |
|-------------------|---|-------------------|--------|
| 2 вспышки – пауза | Предупредительная зона датчика удара или доп. датчика | | |
| 3 вспышки – пауза | Вторая зона датчика удара или доп. датчика | 4 вспышки – пауза | Дверь |
| 5 вспышки – пауза | Багажник | 6 вспышки – пауза | Капот |
| 7 вспышки – пауза | Зажигание | 8 вспышек - пауза | Тормоз |

Защищенность сигнализации от отключения питания


Любая попытка угонщиков выключить режим охраны временным отключением питания окажется безуспешной. При отключении питания, например, сбросе клеммы аккумулятора, сигнализация запоминает свое состояние. При восстановлении питания сигнализация снова окажется в том же режиме (смотрите таблицу состояний ниже).

| Состояние системы до отключения питания | Состояние системы при восстановлении питания |
|---|--|
| Режим охраны выключен | Режим охраны выключен |
| Режим охраны включен | Режим тревоги |
| Режим тревоги | Режим тревоги |
| Режим иммобилизатора | Режим иммобилизатора |
| Режим антиограбления | Режим антиограбления |
| Служебный режим включен | Служебный режим включен |



Режим иммобилизатора (программируемая функция с брелка)

Программирование режима иммобилизатора осуществляется следующим образом: Нажмите и удерживайте кнопку  брелка в нажатом состоянии до появления сначала мелодичного, затем короткого звуковых сигналов брелка. После отпускания кнопки на индикаторе брелка начнет вспыхивать одна из иконок нижнего ряда. Короткими нажатиями кнопки  брелка установите курсор на иконку . Нажмите кнопку  брелка. Система отреагирует 1 вспышкой габаритов. На дисплее брелка появится надпись **ON** и через 4 сек. светится постоянно иконка , показывая включение режима иммобилизатора.

Если режим иммобилизатора запрограммирован, то двигатель будет автоматически блокироваться через 30 секунд после каждого выключения зажигания, независимо от того, включался режим охраны или нет. Когда двигатель заблокирован, светодиодный индикатор мигает в режиме "2 короткие вспышки – длинная пауза".

Выключить блокировку двигателя можно при включенном зажигании одинарным нажатием кнопки  брелка, либо при включенном зажигании одинарным нажатием сервисной кнопки VALET. Прозвучит короткий сигнал сирены, двигатель будет разблокирован.

Примечание. Если активирована и работает функция турботаймера, то включение режима иммобилизатора будет отложено на время работы двигателя.

3. Нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  брелка в течение 2 сек. В подтверждение успешной записи брелка последует 1 сигнал сирены. В случае записи брелка с дисплеем – на дисплее отобразится надпись **LN** и номер ячейки, в которую записан брелок.

4. Повторите пункт 3 для всех записываемых брелков. Интервал между записью каждого брелка не должен превышать 15 секунд. Успешная запись каждого нового брелка подтверждается соответствующим количеством сигналов сирены.

5. Выключите зажигание или подождите 15 секунд. В подтверждение выхода из режима записи брелков последуют 5 вспышек габаритов.

Программирование охранных и сервисных функций сигнализации

Некоторые охранные и сервисные функции и параметры работы сигнализации могут быть изменены с помощью сервисной кнопки и брелка без необходимости доступа к центральному блоку. Перечень функций приведен в таблице ниже.

Порядок программирования следующий:

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку VALET 5 раз (каждое нажатие будет сопровождаться загоранием светодиодного индикатора).

2. Включите зажигание. Последуют 5 сигналов сирены и 5 вспышек светодиодного индикатора, индицирующих вход в режим программирования. На дисплее брелка появится надпись **00-0**.

3. Нажмите сервисную кнопку VALET необходимое число раз, равное номеру выбранной функции. Каждое нажатие будет сопровождаться загоранием светодиодного индикатора. По количеству и длительности сигналов сирены можно контролировать номер программируемой функции:

| | | |
|-----------------|-----------------------------|------------------------------|
| №1 – 1 короткий | №6 – 1 длинный + 1 короткий | №11 – 2 длинный + 1 короткий |
| №2 – 2 коротких | №7 – 1 длинный + 2 коротких | №12 – 2 длинный + 2 коротких |
| №3 – 3 коротких | №8 – 1 длинный + 3 коротких | №13 – 2 длинный + 3 коротких |
| №4 – 4 коротких | №9 – 1 длинный + 4 коротких | №14 – 2 длинный + 4 коротких |
| №5 – 1 длинный | №10 – 2 длинных | №15 – 3 длинных |
| | | №16 – 3 длинных + 1 короткий |


Количество вспышек светодиодного индикатора (от 1 до 4) будет показывать состояние выбранной функции.

На дисплее брелка отобразятся номер выбранной функции и ее текущее значение: например, **04-1**.

4. В течение 10 секунд нажмите одну из кнопок брелка в зависимости от желаемого состояния программируемой функции (см. таблицу ниже). В подтверждение последуют 1, 2, 3 или 4 звуковых сигнала сирены и брелка. На дисплее брелка отобразится номер и новое состояние программируемой функции.

5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы. В подтверждение последуют 5 вспышек габаритов.

Примечание! При последовательном программировании нескольких функций в течение одного цикла программирования, отсчет номера функции после каждого нажатия сервисной кнопки VALET производится по кругу.

Примечание! Для брелка без дисплея: выбор варианта 4 осуществляется двойным нажатием кнопки  (первое нажатие длительное, второе – короткое).

| Программируемая функция (серым цветом выделены заводские установки) | Кнопка | Кнопка | Кнопка | Кнопка |
|---|---|--|---|--------------------------|
| | 1 сигнал | 2 сигнала | 3 сигнала | 4 сигнала |
| №1 - длительность импульсов управления замками дверей | 0.7 / 0.7 сек. | 3.6 / 3.6 сек. | 0.7 / 2x0.7сек. | 30 / 0.7 сек. |
| №2 - автоматическое управление замками дверей | тормоз – запертие, выкл.зажигание – отпирание | вкл/выкл. зажигание – запертие/ отпирание | выкл.зажигание – отпирание | нет |
| №3 - задержка активизации датчиков при включении охраны | 60 сек | 5 сек | 30 сек | 45 сек |
| №4 - автоматическое включение режима охраны | с запиранием замков | без запираения замков | | |
| №5 - автоматический возврат в режим охраны | с запираением замков | без запираения замков | отключено | |
| №6 - алгоритм и длительность работы выхода на звук | на сирену 100мс | на сирену 50мс | на клаксон 50мс | на клаксон 20мс |
| №7 - световая индикация открытых дверей | 10 сек | 20 сек | 30 сек | отключена |
| №8 - алгоритм работы выходов блокировки при включении режима антиграбления | при включении тормоза | при включении тревоги | с задержкой 45 сек. | |
| №9 - алгоритм экстренного выключения сигнализации | без пин-кода | 1-значный пин-код | 2-значный пин-код | 3-значный пин-код |
| №10 - тип блокировки двигателя | нормально-замкнутая | нормально-разомкнутая | нормально-замкнутая | нормально-разомкнутая |
| №11 - продолжительность работы доп. канала №3 в режиме турботаймера (вар.4) | 1 мин | 2 мин | 3 мин | 4 мин |
| №12 - тип дополнительного датчика | 2-уровневый | 1-уровневый | | |
| №13 - алгоритм доп. канала №4 (синий провод) | 1...60 сек. при выключении охраны | 1...60 сек. при выключении охраны и при выключении зажигания | 1...60 сек. при включении охраны (датчики не отключаются) | |
| №14 - алгоритм доп. канала №1 (желто-черный провод) | 0.7 сек. для отпирания багажника | 1...60 сек. (датчики отключаются) | 1...60 сек. (датчики не отключаются) | защелка |
| №15 - алгоритм доп. канала №2 (желто-красный провод) | 0.7 сек. для отп. дверей пассажиров | 1...60 сек. (датчики отключаются) | 1...60 сек. (датчики не отключаются) | защелка |
| №16 - алгоритм доп. канала №3 (желто-белый провод) | 0.7 сек. | 1...60 сек. (датчики отключаются) | 1...60 сек. (датчики не отключаются) | поддержка цепи зажигания |

Серым цветом в таблице указаны заводские установки.

функция №1 - длительность импульсов управления замками дверей

вариант 1 - 1 импульс 0,7сек на запираение / отпирание обычных активаторов;

вариант 2 - 1 импульс 3,6сек на запираение / отпирание пневмозамков дверей;

Охранные и противоугонные функции сигнализации

Сигналы тревоги

В режиме охраны система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами сирены или сигналами тревоги, во время которой непрерывно звучит сирена и мигают указатели поворотов. Брелок с дисплеем (при условии нахождения в зоне действия системы) информирует звуковыми и вибро-сигналами, и соответствующими пиктограммой и надписью.

Возможны следующие сигналы системы (описывается стандартный режим охраны):

| Пиктограмма | Надпись на дисплее | Сигналы автомобиля | Причина |
|-------------|--------------------|---|--|
| | - | 3 коротких звуковых + 6 световых (8 циклов *) | Предупредительная зона датчика удара (слабый удар) |
| | dy - 1 | тревога 30 сек. (8 циклов *) | Вторая зона датчика удара (сильный удар) |
| | - | 3 коротких звуковых + 6 световых (8 циклов *) | Предупредительная зона дополнительного датчика |
| | dy - 2 | тревога 30 сек. (8 циклов *) | Вторая зона дополнительного датчика |
| | dd - 1 | тревога 30 сек. (8 циклов *) | Дополнительный датчик 1 |
| | dd - 2 | тревога 30 сек. (8 циклов *) | Дополнительный датчик 2 |
| | trunk | тревога 30 сек. (8 циклов **) | Открыт багажник |
| | door | тревога 30 сек. (8 циклов **) | Открыта дверь |
| | Hood | тревога 30 сек. (8 циклов **) | Открыт капот |
| | Ign | тревога 30 сек. (8 циклов **) | Включено зажигание |
| | Hand-brake | тревога 30 сек. (8 циклов **) | Выключен стояночный тормоз |

* При 8-кратном срабатывании какого-либо уровня датчика удара или дополнительного датчика, этот уровень будет исключен из охраны до выключения и последующего включения режима охраны.

** Если причина тревоги не устранена (например, механические воздействия на автомобиль не прекращаются, или дверь остается открытой). В таком случае по прошествии восьми циклов тревоги соответствующая зона будет исключена из охраны до устранения причины.

Для прерывания сигналов тревоги нажмите кнопку или кнопку брелка. При этом сигнализация останется в режиме охраны.

Если на момент прерывания тревоги причина срабатывания сигнализации была устранена, то звуковые сигналы и индикация на дисплее брелка прекратятся. Если причина тревоги не была устранена, то через 2-3 секунды тревога повторится. В этом

Экстренное выключение режима охраны без брелка

Алгоритм экстренного выключения режима охраны с одновременным выключением блокировок двигателя или 2-шаговым выключением блокировок двигателя зависит от состояния программируемой функции 9.

• Если выбран режим выключения без набора персонального кода, то следует выполнить следующую процедуру:

1. Открыть дверь автомобиля ключом и оставить открытой. Последуют сигналы тревоги или 4 коротких звуковых сигнала, если режим охраны включался без брелка.
2. Включить зажигание и в течение 10 секунд нажать сервисную кнопку 3 раза.
3. Выключить зажигание. Режим охраны выключится.

• Если выбран режим выключения путем набора 1, 2 или 3-значного персонального кода, то следует выполнить следующую процедуру:

1. Открыть дверь автомобиля ключом и оставить открытой. Последуют сигналы тревоги или 4 коротких звуковых сигнала, если режим охраны включался без брелка.
2. В течение 10-секунд включить зажигание и нажать сервисную кнопку VALET необходимое число раз, равное первому числу персонального кода.
3. Выключить зажигание.

Если запрограммирован вариант 1-значного персонального кода, то в случае правильно набранного кода режим охраны выключится.

Если запрограммирован вариант 2 или 3-значного персонального кода, то после набора первой цифры персонального кода следует повторно включить зажигание и нажать сервисную кнопку VALET необходимое число раз, равное второму числу персонального кода. При необходимости аналогичным образом ввести третью цифру персонального кода. Если код набран верно, то режим охраны выключится.



При ошибке ввода необходимо повторить процедуру ввода с начала.

По умолчанию код состоит из единиц и равен, в зависимости от количества используемых разрядов, "1", "1,1" или "1,1,1". Настоятельно рекомендуется запрограммировать собственный, известный только Вам, код. Процедура описана в главе "Алгоритм программирования персонального кода".

Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении (программируемая функция 5)

Если автоматический возврат в режим охраны запрограммирован и в течение 30 секунд после выключения режима охраны двери, капот или багажник автомобиля не открывались, или не включалось зажигание, то сигнализация автоматически вновь включит режим охраны. Это защищает от выключения режима охраны случайным нажатием кнопки брелка, а также в случае, если Вы, отключив сигнализацию, измените свое намерение сесть в автомобиль, а включить режим охраны забудете. Сигнализация включит режим охраны автоматически.

Внимание! Запирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации, и запрограммирован вариант автовозврата в режим охраны с запиранием замков дверей.

Возврат в режим охраны подтвердится 1 сигналом sireны и 1 вспышкой габаритов. На дисплее брелка отобразятся иконки  и , и последует 1 короткий звуковой сигнал. Двигатель будет заблокирован. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

вариант 3 - 1 импульс 0,7сек на запирание / 2 импульса 0,7сек на отпирание обычных активаторов;

вариант 4 - 1 импульс 30 сек для реализации функции «комфорт» / 1 импульс 0,7сек на отпирание замков дверей.

функция №2 - автоматическое управление замками дверей

вариант 1 - запирание при включенном зажигании - при выключении ручного тормоза (нажали на педаль тормоза); отпирание при выключении зажигания;

вариант 2 - запирание через 10 сек после включения зажигания; отпирание при выключении зажигания;

вариант 3 - запирание не выполняется; отпирание при выключении зажигания;

вариант 4 - автоматическое управление замками отключено.

функция №3 - задержка активизации датчиков дверей, ударного и дополнительных датчиков при включении охраны

варианты 1/2/3/4 - 60 сек, 5 сек, 30 сек, 45 сек.

функция №4 - автоматическое включение режима охраны

вариант 1 - автоматическое включение режима охраны с запиранием замков дверей;

вариант 2/3/4 - автоматическое включение режима охраны без запирания замков дверей;

функция №5 - автоматический возврат в режим охраны

вариант 1 - включен автоматический возврат в режим охраны с запиранием замков;

вариант 2 - включен автоматический возврат в режим охраны без запирания замков;

варианты 3 и 4 - автоматический возврат в режим охраны выключен.

функция №6 - алгоритм и длительность работы выхода на звук (серый провод)

варианты 1 и 2 - выход для подключения sireны. Длительность звуковых сигналов подтверждения включения / выключения режима охраны - 100мс / 50мс;

варианты 3 и 4 - выход для подключения к клаксону. Длительность звуковых сигналов подтверждения включения / выключения режима охраны - 50мс / 20мс.

функция №7 - световая индикация открытых дверей

варианты 1/2/3 - световая индикация открытых дверей в течение 10 сек, 20 сек, 30 сек;

вариант 4 - световая индикация открытых дверей отключена.

функция №8 - алгоритм работы выходов блокировки при включении режима антиграбления

вариант 1 - блокировка двигателя активизируется после нажатия педали тормоза: первые 45 сек. импульсная, затем непрерывная;

вариант 2 - блокировка двигателя активизируется автоматически: первые 45 сек. импульсная, затем непрерывная;

варианты 3 и 4 - блокировка двигателя активизируется автоматически в непрерывном режиме с задержкой 45 сек. после включения сигналов sireны.

функция №9 - алгоритм экстренного выключения сигнализации

вариант 1 - без набора персонального кода;

варианты 2/3/4 - с набором 1, 2 или 3-значного персонального кода (см. "Персональный код экстренного отключения" – "Алгоритм программирования персонального кода")










функция №10 – тип блокировки двигателя (черно-красный провод и встроенное реле блокировки)







варианты 1 и 3 – нормально-замкнутая (черно-красный провод активен при включенном режиме охраны, встроенное реле срабатывает при включении зажигания в режиме охраны);

варианты 2 и 4 – нормально-разомкнутая (черно-красный провод активен при выключенном режиме охраны, встроенное реле срабатывает при включении зажигания, если охрана выключена);

функция №11 - продолжительность работы доп. канала №3 в режиме турботаймера (при условии программирования функции №16 по варианту 4)
варианты 1/2/3/4 - 1мин, 2мин, 3мин, 4мин



функция №12 - тип дополнительного датчика
вариант 1 - один 2-уровневый (например, микроволновый датчик)
варианты 2/3/4 - два 1-уровневых (например, совмещенный датчик давления в салоне и датчик наклона автомобиля). Отличие заключается в количестве и продолжительности сигналов тревоги при срабатывании различных датчиков (смотри таблицу на стр. 15)

функция №13 - алгоритм работы доп. канала №4 (синий провод)
вариант 1 - канал активизируется на время от 1сек до 60 сек только при выключении режима охраны. При включении зажигания канал выключается. Время работы канала определяется интервалом между нажатиями кнопки  брелка в процессе программирования функции. Первое нажатие кнопки  - включает отсчет времени (время отображается на дисплее брелка), второе нажатие кнопки  - останавливает отсчет времени. Заводская установка - 30 сек.
вариант 2 - канал активизируется на время от 1сек до 60 сек при каждом выключении режима охраны и при каждом выключении зажигания. Время работы канала определяется интервалом между нажатиями кнопки  брелка в процессе программирования функции. Первое нажатие кнопки  - включает отсчет времени (время отображается на дисплее брелка), второе нажатие кнопки  - останавливает отсчет времени.
варианты 3 и 4 - канал активизируется при включении режима охраны на время от 1сек до 60 сек. Время работы канала определяется интервалом времени между нажатиями кнопки  брелка в процессе программирования функции. Первое нажатие кнопки  - включает отсчет времени (время отображается на дисплее брелка), второе нажатие кнопки  - останавливает отсчет времени.



функция №14 - алгоритм работы доп. канала №1 (желто-черный провод)
вариант 1 - продолжительность работы канала 0,7сек. Рекомендуется использовать для отпирания замка багажника независимо от состояния режима охраны. В режиме охраны, на время, пока открыт багажник: датчик багажника, датчик удара и дополнительный датчик отключаются.
вариант 2 - время работы канала определяется интервалом времени между нажатиями кнопки  брелка в процессе программирования функции. Первое нажатие кнопки  - включает отсчет времени (время отображается на дисплее брелка), второе нажатие кнопки  - останавливает отсчет времени. Максимальное время работы канала 60 секунд. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик отключаются.
вариант 3 - время работы канала определяется интервалом времени между нажатиями кнопки  брелка в процессе программирования функции. Первое нажатие кнопки  - включает отсчет времени (время отображается на дисплее брелка), второе нажатие кнопки  - останавливает отсчет времени. Максимальное время работы канала 60 секунд. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.
вариант 4 - работа канала в режиме «защелка», когда включение / выключение канала осуществляется дистанционно с брелка. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.

багажника, ножного (стояночного) тормоза, то сигнализация автоматически отключит эту зону, сообщив 4 сигналами сирены и 4 вспышками габаритов.

Выключение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения

Для выключения режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения нажмите кнопку  брелка. 2 сигнала сирены и 2 вспышки габаритов подтвердят выключение режима охраны. Автоматическое отпирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор погаснет. На дисплее брелка отобразится иконка , и последуют 2 коротких звуковых сигнала.

Выключение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения


Для выключения режима охраны без звуковых сигналов подтверждения дважды нажмите кнопку  брелка (первое нажатие должно быть длительным – до появления мелодичного сигнала, второе нажатие – коротким). 2 вспышки габаритов подтвердят выключение режима охраны. Автоматическое отпирание замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор погаснет. На дисплее брелка отобразится иконка , и последуют 2 коротких звуковых сигнала.

Дополнительные сигналы при выключении режима охраны

Если при выключении режима охраны следуют 4 сигнала сирены и 4 вспышки габаритов, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание охранных датчиков. На дисплее брелка отобразятся иконки, соответствующие причинам срабатывания сигнализации. Светодиодный индикатор будет отображать причину тревоги повторяющимися сериями вспышек:

| | | | |
|-------------------|---|-------------------|--------|
| 2 вспышки – пауза | Предупредительная зона датчика удара или доп. датчика | | |
| 3 вспышки – пауза | Вторая зона датчика удара или доп. датчика | 4 вспышки – пауза | Дверь |
| 5 вспышки – пауза | Багажник | 6 вспышки – пауза | Капот |
| 7 вспышки – пауза | Зажигание | 8 вспышек - пауза | Тормоз |

2-шаговое выключение блокировок двигателя при выключении режима охраны (программируемая функция с брелка)






Система позволяет запрограммировать режим 2-шагового выключения блокировок двигателя при выключении режима охраны:
Нажмите и удерживайте кнопку  брелка в нажатом состоянии до появления сначала мелодичного, затем короткого звуковых сигналов брелка. После отпускания кнопки на индикаторе брелка начнет вспыхивать одна из иконок нижнего ряда. Короткими нажатиями кнопки  брелка установите курсор на иконку . Нажмите кнопку  брелка. Система реагирует 1 вспышкой габаритов. На дисплее брелка появится надпись **ON** и через 4 сек. высветится постоянно иконка , показывая активизацию функции 2-шагового выключения блокировки двигателя при выключении режима охраны.
Если функция 2-шагового выключения блокировок двигателя активизирована, то для разблокирования двигателя после выключения режима охраны следует при **выключении зажигания** повторно нажать кнопку  брелка, либо при **включенном зажигании** нажать служебную кнопку. Прозвучит короткий сигнал сирены, двигатель будет разблокирован.



Передача управления водителю

Для продолжения управления автомобилем необходимо выключить режим охраны, сесть в автомобиль, вставить ключ зажигания в замок и повернуть его в положение ON (но не в положение START), после чего выключить стояночный тормоз. Цепь поддержки зажигания отключится, можно управлять автомобилем в обычном режиме.

Также цепь поддержки зажигания отключается при открывании капота.

Автоматическое включение режима охраны (программируемая функция с брелка)

Программирование функции автоматического включения режима охраны осуществляется следующим образом: нажмите и удерживайте кнопку  брелка в нажатом состоянии до появления сначала мелодичного, а затем короткого звуковых сигналов брелка. После отпускания кнопки на индикаторе брелка начнет вспыхивать одна из иконок нижнего ряда. Короткими нажатиями кнопки  брелка установите курсор на иконку . Нажмите кнопку  брелка. Система отреагирует 1 вспышкой габаритов. На дисплее брелка появится надпись **ON** и через 4 сек. высветится постоянно иконка , показывая активизацию автоматического включения режима охраны.

Если функция автоматического включения режима охраны запрограммирована, то после выключения зажигания и закрытия последней двери последуют 1 сигнал sireны и 1 вспышка габаритов. Через 10 секунд сигнализация автоматически включит режим охраны. На дисплее брелка отобразятся иконки  и .

Внимание! 1). Если неисправен кнопочный выключатель одной из дверей, капота или багажника, то автоматического включения режима охраны не произойдет.

2). Если не включен стояночный тормоз, то после автоматического включения охраны последуют 4 сигнала sireны и 4 вспышки габаритов.

Экстренное включение режима охраны без брелка

Включение режима охраны без брелка дистанционного управления осуществляется следующим образом:




1. При включенном зажигании откройте дверь. Светодиод вспышками будет показывать исправность концевого выключателя открытой двери.
2. Нажмите сервисную кнопку VALET 3 раза. Светодиодный индикатор будет отвечать вспышкой на каждое нажатие, после чего погаснет.
3. Выключите зажигание. Сигнализация включит 20-секундный отсчет времени перед включением режима охраны. В подтверждение начала отсчета последуют 1 вспышка габаритов и 1 сигнал sireны.
4. Выйдите из автомобиля и закройте дверь водителя ключом. Убедитесь, что замки остальных дверей, капота, багажника также закрыты. Отменить включение режима охраны можно, включив зажигание.




По истечении 20-секундного интервала времени сигнализация автоматически включит режим охраны независимо от состояния дверей, капота, багажника. В подтверждение последует 1 вспышка габаритов. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

Внимание! Если на момент включения режима охраны двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а ножной тормоз нажатым (или стояночный выключенным) или неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота,

функция №15 - алгоритм работы доп. канала №2 (желто-красный провод)

вариант 1 - продолжительность работы канала 0,7сек. Используется для 2-шагового отпирания замков дверей при выключении охраны.




вариант 2 - время работы канала определяется интервалом времени между нажатиями кнопки  брелка в процессе проараммирования функции. Первое нажатие кнопки  - включает отсчет времени (время отображается на дисплее брелка), второе нажатие кнопки  - останавливает отсчет времени. Максимальное время работы канала 60 секунд. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик отключаются.




вариант 3 - время работы канала определяется интервалом времени между нажатиями кнопки  брелка в процессе проараммирования функции. Первое нажатие кнопки  - включает отсчет времени (время отображается на дисплее брелка), второе нажатие кнопки  - останавливает отсчет времени. Максимальное время работы канала 60 секунд. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.

вариант 4 - работа канала в режиме «защелка», когда включение / выключение канала осуществляется дистанционно с брелка. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.

функция №16 - алгоритм работы доп. канала №3 (желто-белый провод)

вариант 1 - продолжительность работы канала 0,7сек. Канал работает независимо от состояния режима охраны. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик отключаются



вариант 2 - время работы канала определяется интервалом времени между нажатиями кнопки  брелка в процессе проараммирования функции. Первое нажатие кнопки  - включает отсчет времени (время отображается на дисплее брелка), второе нажатие кнопки  - останавливает отсчет времени. Максимальное время работы канала 60 секунд. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик отключаются.

вариант 3 - время работы канала определяется интервалом времени между нажатиями кнопки  брелка в процессе проараммирования функции. Первое нажатие кнопки  - включает отсчет времени (время отображается на дисплее брелка), второе нажатие кнопки  - останавливает отсчет времени. Максимальное время работы канала 60 секунд. На время работы канала в режиме охраны датчик удара и дополнительный датчик не отключаются.

вариант 4 - работа канала в режиме «защелка», когда включение / выключение канала осуществляется дистанционно с брелка при включенном зажигании и включенном стояночном тормозе. Этот режим работы канала рекомендуется использовать для поддержки +12В на контакте 15 замка зажигания при активизации режима охраны с работающим двигателем или активизации режима турботаймера. При проараммировании данного варианта работы канала, его выключение происходит автоматически через 20 минут после выключения режима охраны или после истечения времени работы режима турботаймера.

Сброс на заводские установки

Существует возможность сброса всех программируемых функций на заводские предустановки, отмеченные в таблице серым цветом. Для этого необходимо:

1. При выключенном зажигании нажать сервисную кнопку VALET 9 раз.
2. Включить зажигание. Прозвучат 9 сигналов sireны, индицирующих вход в режим сброса на заводские установки.
3. Нажмите сервисную кнопку 1 раз. Последует 1 сигнал sireны.
4. Нажмите кнопку  брелка. Последует 1 короткий звуковой сигнал, подтверждающий сброс всех параметров на заводские установки. На дисплее брелка отобразится надпись .
5. Для выхода из режима сброса выключите зажигание. В подтверждение последуют 5 вспышек габаритов и мелодичный сигнал брелка.

Инструкция по установке сигнализации

Рекомендации по размещению и монтажу компонентов

Данная охранная система может быть установлена на автомобиле с напряжением аккумулятора 12В и отрицательным полюсом на корпусе.

Центральный блок разместите в салоне в скрытом месте, предпочтительнее под приборной панелью – в этом случае длина соединительных проводов будет минимальной. Для предотвращения попадания в блок влаги рекомендуется установить его таким образом, чтобы исключить стекание капель воды по проводам внутрь корпуса. Закрепите блок на плоской поверхности с помощью винтов-саморезов или двухстороннего скотча так, чтобы исключить его перемещение при вибрациях.

Модуль приемопередатчика с антенной закрепите на лобовом стекле автомобиля или под приборной панелью так, чтобы от антенны до металлических деталей кузова было не менее 5 см. В этом случае обеспечивается максимальная дальность действия брелков. Так же при установке следует учесть, что измеритель температуры салона находится в этом модуле, поэтому размещать модуль нужно как можно дальше от источников тепла и избегать попадания на него солнечных лучей. В противном случае показания температуры могут отличаться от реальной температуры в салоне.

Сирену разместите под капотом как можно дальше от источников тепла и влаги. Рупор сирены направьте вниз, чтобы избежать постоянного накопления воды. Убедитесь, что сирена и провода недоступны из-под машины.

Датчик удара жестко закрепите в салоне автомобиля, обеспечив доступ к его регулировкам.

Дополнительные датчики (например: 2-уровневый микроволновый датчик, совмещенный датчик изменения давления в салоне и наклона автомобиля) жестко закрепите в салоне автомобиля, обеспечив доступ к регулировкам датчика, если таковые имеются.

Светодиодный индикатор закрепите на видном месте на приборной панели. **Сервисную кнопку Valet** установите в скрытом, но доступном для пользователя месте.





При установке **кнопочных выключателей** под капотом и в багажнике проверьте правильность их работы. При закрытом капоте или багажнике зазор между контактами в выключателе должен быть не менее 3 мм. Неправильная установка кнопочных выключателей часто является причиной ложных тревог.

Рекомендации по прокладке и подключению проводов

Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех – катушки зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля – педалями, рулевыми тягами и т.п.





Монтаж соединений электропроводки сигнализации необходимо производить при отсоединенном аккумуляторе автомобиля. Центральный блок и другие компоненты сигнализации подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа. Монтаж сигнализации производите в соответствии со схемой подключения.

Внимание! Если автомобиль оборудован воздушной подушкой или имеет закодированный приемник, при отключении питания руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации автомобиля или приемника.






| Пиктограмма | Надпись на дисплее | Причина |
|---|--------------------|------------------------------|
|  | trunk OPEN | Не закрыт багажник |
|  | door OPEN | Не закрыта дверь |
|  | Hood OPEN | Не закрыт капот |
|  | Hand-brake | Не включен стояночный тормоз |

Необходимо закрыть двери, капот и багажник, включить стояночный тормоз, и система автоматически возьмет эту зону под охрану. В подтверждение последует короткий звуковой сигнал брелка, на дисплее погаснет изображение неисправной зоны. Если причина неисправности кнопочных выключателей не может быть устранена на месте, то система включит режим охраны с обходом неисправной зоны. В случае устранения неисправности при включенном режиме охраны сигнализация сразу автоматически возьмет эту зону под охрану.

Включение режима охраны с работающим двигателем




Примечание: для работы этой функции дополнительный канал №3 должен быть запрограммирован на работу по варианту 4 (программируемая функция 16) и к выходу канала подключено реле поддержки зажигания в соответствии с рисунком, приведенным на стр. 36. Включение режима охраны с работающим двигателем осуществляется следующим образом: при работающем двигателе и включенном стояночном тормозе нажмите и удерживайте кнопку  брелка в течение 2 сек. до появления мелодичного сигнала, затем нажмите кнопку . Прозвучит сигнал брелка, на дисплее отобразятся иконки  и , затем надпись сменится на r---.

Внимание! Если стояночный тормоз не включен, последуют 4 вспышки габаритов, и канал №3 не будет активизирован.

В течение 30 секунд выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот, багажник. Двигатель будет продолжать работать. При работающем двигателе нажмите кнопку  брелка. В подтверждение включения режима охраны с работающим двигателем последуют 1 сигнал сирены и 1 вспышка габаритов. Светодиодный индикатор будет медленно мигать. Зоны зажигания, датчика удара и дополнительного датчика будут отключены. Автоматическое запираение замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. На дисплее брелка помимо иконок  и , отобразятся иконки  и .


Внимание! Если вышеуказанная процедура не будет выполнена в течение 30 сек., то канал №3 будет выключен, двигатель остановлен, брелок отобразит надпись **StArt StOP**. Учтите, что в режиме охраны с работающим двигателем функция "Автоматический возврат в режим охраны" не работает.

Остановка двигателя без выключения режима охраны

Для остановки двигателя без выключения охраны необходимо выключить дополнительный канал №3. Для этого дважды нажмите кнопку  брелка. Первое нажатие должно быть длительным – до появления мелодичного сигнала, второе нажатие – коротким. Прозвучит мелодичный сигнал брелка. Иконки  и  исчезнут, брелок отобразит надпись **StArt StOP**. Зоны зажигания, датчика удара и дополнительного датчика будут взяты под охрану.

Управление сигнализацией


Включение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения

Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, двери, капот, багажник надежно закрыты, стояночный тормоз включен. Для включения режима охраны нажмите кнопку  брелка. 1 сигнал сирены и 1 вспышка габаритов подтвердят включение режима охраны. Автоматическое запираение замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

На дисплее брелка отобразятся иконки  и , последует 1 звуковой сигнал.






Включение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения

Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, двери, капот, багажник надежно закрыты, стояночный тормоз включен.




Для включения режима охраны дважды нажмите кнопку  брелка (первое нажатие должно быть длительным – до появления мелодичного сигнала, второе нажатие – коротким). 1 вспышка габаритов подтвердит включение режима охраны. Автоматическое запираение замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

На дисплее брелка отобразятся иконки  и , последует 1 звуковой сигнал.

Включение режима бесшумной охраны (программируемая функция с брелка)

Программирование режима бесшумной охраны осуществляется следующим образом: нажмите и удерживайте кнопку  брелка в нажатом состоянии до появления сначала мелодичного, затем короткого звуковых сигналов брелка. После отпускания кнопки на индикаторе брелка начнет вспыхивать одна из иконок нижнего ряда. Короткими нажатиями кнопки  брелка установите курсор на иконку . Нажмите кнопку  брелка. Система отреагирует 1 вспышкой габаритов. На дисплее брелка появится надпись **ON** и через 4 сек. постоянно высветится иконка .

После того, как режим бесшумной охраны запрограммирован, убедитесь, что зажигание выключено, двери, капот, багажник надежно закрыты, стояночный тормоз включен.

Нажмите кнопку  брелка. 1 вспышка габаритов подтвердит включение режима охраны. Автоматическое запираение замков дверей произойдет, если они подключены к сигнализации. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется. Последует 1 звуковой сигнал брелка и на его дисплее отобразятся иконки  и .

В режиме бесшумной охраны звуковые подтверждающие сигналы и сигналы тревоги отсутствуют, есть только световые сигналы.

Предупредительные сигналы при включении режима охраны

Если при включении режима охраны появляются 4 сигнала сирены и 4 вспышки габаритов, это означает, что двери, капот, багажник могут быть плохо закрыты, неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника или не включен стояночный тормоз. Брелок подаст серию звуковых сигналов, и на дисплее отобразится неисправная зона. Эта зона будет временно исключена из контура охраны.

Подключение приемопередатчика

Модуль приемопередатчика с антенной подключается в пятиконтактный разъем, с помощью кабеля, входящего в комплект сигнализации.

Подключение светодиодного индикатора

Вилку светодиода подключите в двухконтактный разъем.

Подключение сервисной кнопки Valet

Вилку сервисной кнопки Valet подключите в двухконтактный разъем.

Подключение двухуровневого датчика удара

Датчик удара подключается к отдельному 4-контактному разъему центрального блока с помощью 4-проводного кабеля, входящего в комплект сигнализации. Потенциал «корпус» на датчик подается синхронно с появлением сигнала на черно-красном проводе сигнализации. Чувствительность уровней датчика удара из комплекта сигнализации регулируется потенциометрами на корпусе датчика.

Подключение дополнительного датчика

К сигнализации могут быть подключены дополнительные 1-уровневые или 2-уровневые датчики. Подключение датчиков осуществляется к одному и тому же 4-контактному разъему 3-х или 4-х проводными кабелями, входящими в комплекты датчиков. После подключения датчиков необходимо запрограммировать функцию 12 в зависимости от типа используемого датчика.

Потенциал «корпус» на датчики подается синхронно с появлением сигнала на черно-красном проводе сигнализации.

Подключение 16-контактного разъема центрального блока

Красный провод – плюс питания, соедините с клеммой +12В аккумулятора, обеспечив хороший контакт.

Черный провод – минус питания, соедините с корпусом автомобиля, обеспечив хороший контакт.

Желтый провод – подключите к клемме 15/1 замка зажигания, на которой при включении зажигания появляется напряжение +12В.

Сине-красный провод – подключите к кнопочным выключателям дверей, замыкающимся на +12В при открывании дверей.

Сине-черный провод – подключите к кнопочным выключателям дверей, замыкающимся на корпус при открывании дверей.

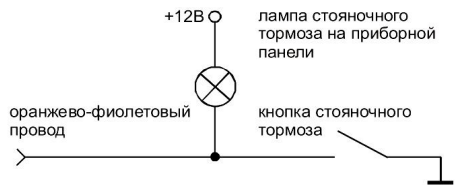
Оранжево-серый провод – подключите к кнопочному выключателю капота, замыкающемуся на корпус при открывании капота.

Оранжево-белый провод – подключите к кнопочному выключателю багажника, замыкающемуся на корпус при открывании багажника.

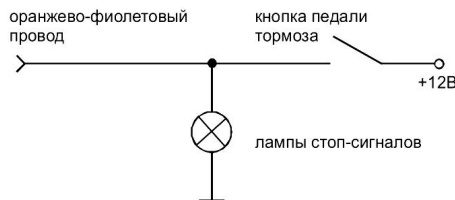
Оранжево-фиолетовый провод – отрицательный вход контроля состояния стояночного тормоза или педали ножного тормоза. Отсутствие отрицательного потенциала на этом проводе в режиме охраны вызовет срабатывание сигнализации, а при работе двигателя в режиме охраны - его остановку.

Варианты подключения оранжево-фиолетового провода приведены на рисунках:

На автомобилях с ручной КПП подключите этот провод к кнопочному выключателю стояночного тормоза, который замыкается на корпус при включении тормоза.



На автомобилях с автоматической КПП подключите этот провод к кнопке педали тормоза, замыкающейся на +12В при нажатии педали тормоза.



Синий провод – отрицательный выход дополнительного канала №4. Максимальный ток нагрузки 300мА. Канал может быть запрограммирован для включения салонного освещения или управления стеклоподъемниками. Для подключения требуется дополнительное реле.

Желто-белый провод – отрицательный выход дополнительного канала №3. Максимальный ток нагрузки 300мА. Длительность импульса выходного сигнала программируется от 0.7 до 60 секунд или до выключения канала брелком («режим охраны с работающим двигателем») или в зависимости от продолжительности работы режима турботаймера. Канал может быть задействован для управления дополнительным оборудованием автомобиля или для поддержки +12В на контакте 15 замка зажигания при работе двигателя в режиме охраны и в режиме турботаймера. Для подключения требуется дополнительное реле.

Желто-красный провод – отрицательный выход дополнительного канала №2. Максимальный ток нагрузки 300мА. Длительность импульса выходного сигнала программируется от 1 до 60 секунд или до выключения канала брелком («режим защелка»). Канал может быть запрограммирован для реализации 2-шагового отпирания замков дверей или для управления дополнительным оборудованием автомобиля. Для подключения требуется дополнительное реле.

Желто-черный провод – отрицательный выход дополнительного канала №1. Максимальный ток нагрузки 300мА. Длительность импульса выходного сигнала программируется от 1 до 60 секунд или до выключения канала брелком («режим защелка»). Канал может быть использован для управления соленоидом отпирания багажника или для управления дополнительным оборудованием автомобиля. Для подключения требуется дополнительное реле.

Черно-красный провод – отрицательный выход блокировки двигателя (НР/НЗ контакты реле программируются). Максимальный ток нагрузки 300мА. Для подключения требуется дополнительное реле.

Серый провод – положительный выход управления на сирену. Максимальный ток нагрузки 2А.

Зелено-желтый и Зелено-черный провода – подключите к лампам габаритных огней или указателей поворота. Максимальный ток нагрузки 7,5А.

Элементы питания брелков и их замена

В брелке с дисплеем используется 1 элемент питания “AAA” 1,5В, в брелке без дисплея используется 1 элемент питания CR2032, 3В.

Замена элемента питания в брелке с обратной связью:

1. Откройте крышку батарейного отсека брелка и выньте старый элемент питания.
2. Установите новый элемент питания, соблюдая его полярность. Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка.
3. После замены элемента питания откорректируйте показания текущего времени.

Замена элемента питания в брелке без обратной связи:

1. Открутите винт на нижней крышке брелка и откройте крышку.
2. Выньте старый элемент питания и установите новый, соблюдая полярность. Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка и закрутите крепежный винт.

Светодиодная индикация состояния сигнализации

Определить текущий режим работы сигнализации можно по режиму мигания светодиодного индикатора. Типы мигания светодиодного индикатора в соответствии режимам работы сигнализации приведены в таблице:

| Режим светодиодного индикатора | Состояние системы |
|------------------------------------|---|
| Погашен | Режим охраны выключен |
| Медленно мигает | Режим охраны включен |
| Быстро мигает, зажигание выключено | Ожидается автоматическое включение режима охраны |
| Быстро мигает, зажигание включено | 1) Индикация исправности датчиков дверей/капота/багажника 2) Режим антиграбления |
| Светится постоянно | Служебный режим |
| 2 короткие вспышки – пауза | Режим иммобилизатора, двигатель заблокирован |
| 2 вспышки – пауза | Была тревога: предупредительная зона датчика удара или дополнительного датчика |
| 3 вспышки – пауза | Была тревога: вторая зона датчика удара или дополнительного датчика |
| 4 вспышки – пауза | Была тревога: открывалась дверь |
| 5 вспышки – пауза | Была тревога: открывался багажник |
| 6 вспышек – пауза | Была тревога: открывался капот |
| 7 вспышек – пауза | Была тревога: включалось зажигание |
| 8 вспышек – пауза | Была тревога: выключался стояночный тормоз |

| | | |
|-------------------------------------|--|---|
| ▲00:00 ₃ | Установка будильника: минуты | / - изменение значения минут для будильника - переход к следующей функции - переход к предыдущей функции |
| ▲ON или OFF ₄ | Установка будильника: включен или выключен | / - включение/выключение будильника - переход к следующей функции - переход к предыдущей функции |
| ⌘00:00 ₅ | Установка таймера парковки: час | / - изменение значения часов для таймера - переход к следующей функции - переход к предыдущей функции |
| ⌘00:00 ₆ | Установка таймера парковки: минуты | / - изменение значения минут для таймера - переход к следующей функции - переход к предыдущей функции |
| ⌘ ON или OFF ₇ | Установка таймера парковки: включен или выключен | / - включение/выключение таймера - переход к следующей функции - переход к предыдущей функции |
| ТYP1 или ТYP2 или ТYP3 ₈ | Выбор сигналов брелка: звук / вибро / звук+вибро | / - переключение между тремя вариантами сигналов - переход к следующей функции - переход к предыдущей функции |
| 24H или 12H ₉ | Выбор формата времени | / - изменение выбранного параметра - переход к следующей функции (изменение значения часов) - переход к предыдущей функции |

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 – обозначение на дисплее брелка номера изменяемой функции.

Включение / выключение режимов работы сигнализации с использованием курсорного способа

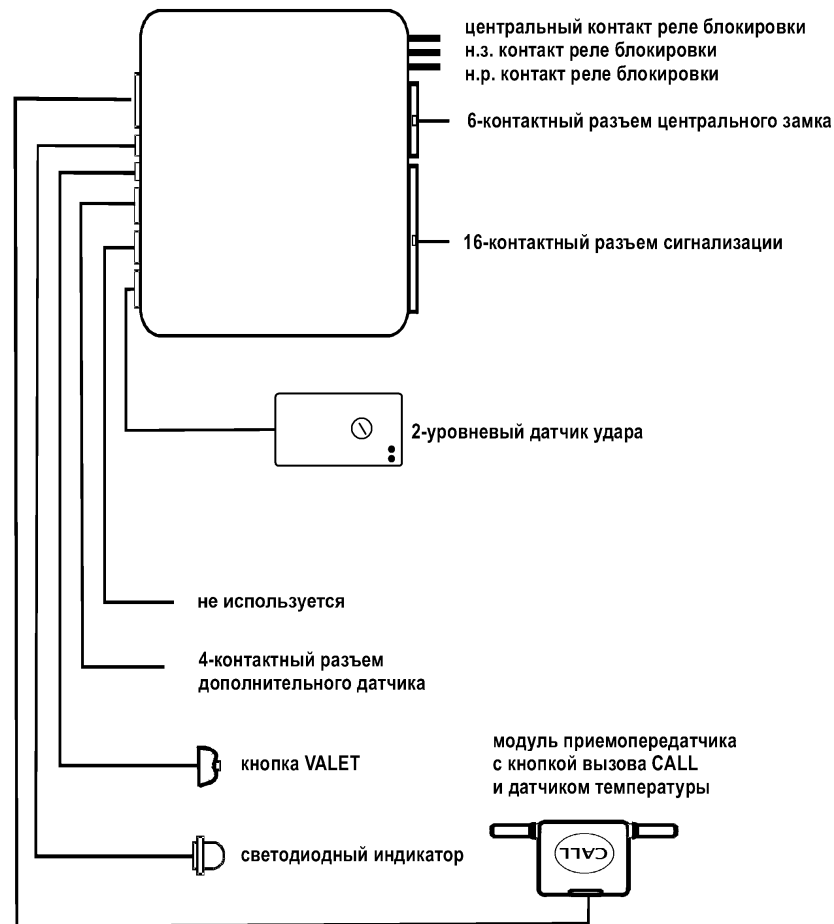
Примечание: система должна находиться не в режиме охраны, не в служебном режиме, не в режиме активированного иммобилайзера.

Нажмите и удерживайте кнопку брелка в нажатом состоянии до появления сначала мелодичного, затем короткого звукового сигнала брелка. После отпускания кнопки на индикаторе брелка начнет вспыхивать одна из иконок нижнего ряда. Короткими нажатиями кнопки брелка установите курсор на нужную иконку и включите / выключите требуемый режим работы сигнализации:

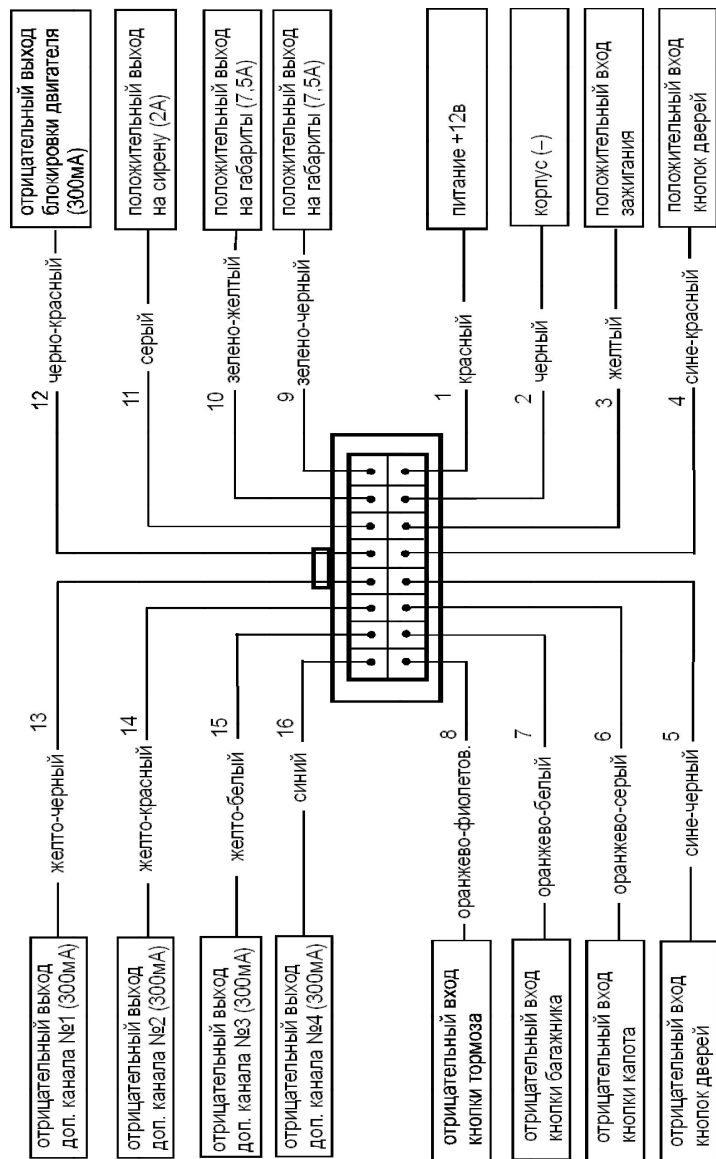
- включение режима осуществляется нажатием кнопки брелка и сопровождается надписью **ON** и постоянным свечением иконки, соответствующей включенному режиму. Автомобиль отвечает 1 вспышкой габаритов.
- выключение режима осуществляется нажатием кнопки брелка и сопровождается надписью **OFF** и исчезновением иконки, соответствующей выключенному режиму. Автомобиль отвечает 2 вспышками габаритов.

Схемы подключения сигнализации

Общая схема



Подключение 16-контактного разъема



Сообщения на дисплее брелка

| | | | |
|------------|---|-------|--|
| On | Функция включена | OFF | Функция выключена |
| dy - 1 | Тревога: вторая зона датчика удара (сильный удар) | OTHER | Не включен стояночный тормоз при включении режима охраны |
| dy - 2 | Тревога: вторая зона дополнительного датчика | | |
| dd - 1 | Тревога: дополнительный датчик наклона | OPEN | Незакрытая зона при включении режима охраны |
| dd - 2 | Тревога: дополнительный датчик давления | trunk | Тревога: открыт багажник |
| PASS On | Обход датчиков | door | Тревога: открыта дверь |
| Hood | Тревога: открыт капот | IGN | Тревога: включено зажигание |
| Hand-brake | Тревога: выключен стояночный тормоз | br. | Сработало зажигание или несколько зон |
| Start STOP | Выключение двигателя | CALL | Вызов владельца из салона автомобиля |
| --- | Режим охраны с работающим двигателем | rl | Оставшееся время работы turbo-таймера |
| 20c | Температура в салоне автомобиля | LOCK | Блокировка кнопок брелка |

Меню функций брелка

Нажмите и удерживайте в течение 4 сек. кнопку **SET** брелка. Прозвучит сначала мелодичный сигнал брелка, затем одиночный сигнал, и начнет мигать значение часов (мигающие сегменты выделены подчеркиванием):

| Надпись | Функция | Действия |
|---------------------------|------------------------------------|---|
| <u>00:00</u> ₀ | Установка текущего времени: час | <ul style="list-style-type: none"> / - изменение значения часов SET - переход к следующей функции - переход к предыдущей функции (формат времени) |
| <u>00:00</u> ₁ | Установка текущего времени: минуты | <ul style="list-style-type: none"> / - изменение значения минут SET - переход к следующей функции - переход к предыдущей функции |
| <u>00:00</u> ₂ | Установка будильника: час | <ul style="list-style-type: none"> / - изменение значения часов для будильника SET - переход к следующему параметру - переход к предыдущей функции |



Режим иммобилизатора (вкл/выкл)



Блокировка кнопок брелка включена



Используется ПИН-код



Включен режим охраны со звуковыми сигналами тревоги



Включен режим бесшумной охраны



Замки дверей закрыты



Замки дверей открыты



Зажигание включено



Открыты двери , капот , багажник



Не затянута стояночный тормоз / Нажат ножной тормоз



Двигатель (турбо-таймер) работает



Включен и активирован режим антиграбления



Состояние элемента питания брелка



Температура в салоне автомобиля / Температура двигателя



GSM-модуль (зарезервировано)



Включен будильник



Включен таймер обратного отсчета времени



Передача сигнала брелком



Сигнал от системы принят



Ожидание ответа от системы



ДАТ 1

Обход 1-го уровня датчика удара



ДАТ 2

Обход 1-го уровня дополнительного датчика



ДАТ 1

Обход обоих уровней датчика удара



ДАТ 2

Обход обоих уровней дополнительного датчика



Сработал 1-й уровень датчика удара

или дополнительного датчика



Сработал 2-й уровень датчика удара

или дополнительного датчика

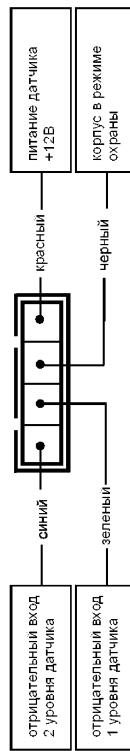


Сработал дополнительный датчик наклона

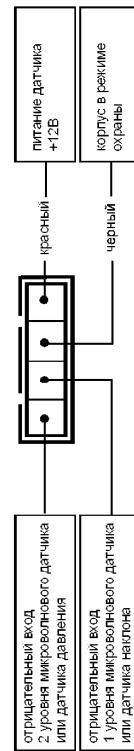
Сработал дополнительный датчик давления

Текстовые и числовые сообщения на дисплее брелка

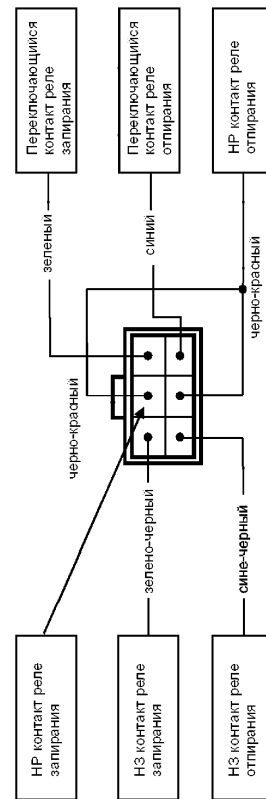
Подключение 4-контактного разъема датчика удара



Подключение 4-контактного разъема дополнительных датчиков



Подключение 6-контактного разъема центрального замка



Подключение встроенной цепи блокировки двигателя

На плате центрального блока сигнализации установлено одно реле блокировки с одной группой переключающихся контактов. Максимальный коммутируемый ток через контакты реле - 25 / 30А. Перед подключением реле запрограммируйте один из двух возможных вариантов его работы (функция 10). На заводе запрограммирован вариант 1 - активизация реле при включении режима охраны.

Разорвите одну из штатных цепей запуска двигателя, например между замком зажигания и катушкой, электронным зажиганием, бензонасосом, электроклапаном (для дизеля). В разрыв цепи подключите два из трех переключающихся контакта встроенного реле блокировки (смотри стр. 36), используя синий и сине-белый (толстые) провода из комплекта сигнализации.

Подключение внешней цепи блокировки двигателя с использованием реле

Перед подключением внешнего реле блокировки запрограммируйте один из двух возможных вариантов его работы (функция 10). Заводская установка - активизация реле при включении режима охраны (вариант 1).

Разорвите одну из штатных цепей запуска двигателя и в разрыв цепи подключите дополнительное реле. Пример схемы подключения одной из цепей показан на рисунке.

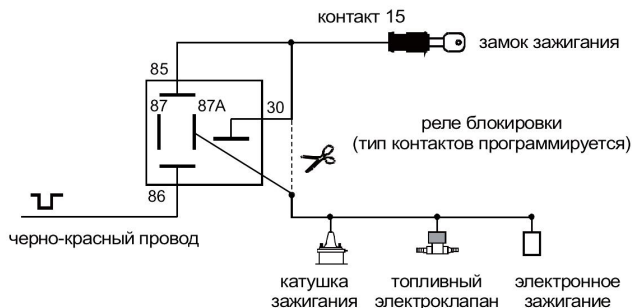
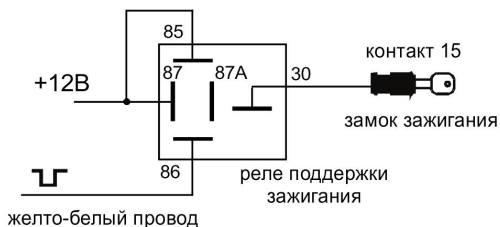
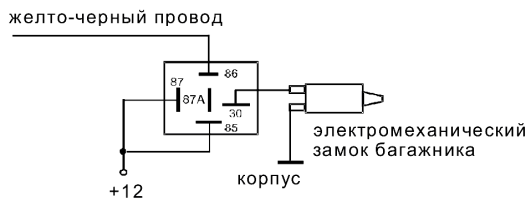












Схема поддержки +12В на замке зажигания при работе двигателя в режиме охраны и режиме турботаймера



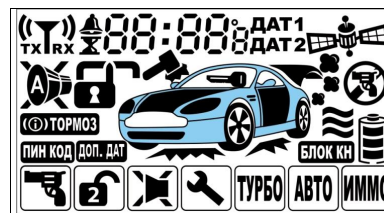
Подключение к соленоиду отпирания багажника

Дополнительный канал №1 может быть использован для управления отпиранием багажника. Пример схемы подключения показан на рисунке:









| | | |
|---|--|---------------------------------|
|  (2 сек.),  | Управление дополнительным каналом №3 / останов двигателя для режима турботаймер и охраны с работающим двигателем | Сделаны необходимые подключения |
|  (больше 0.5 сек после выкл.охраны) | Отпирание дверей пассажиров | |
|  (2 сек.),  | Включение поддержки зажигания для охраны с работающим двигателем | Только для брелка с дисплеем |
|  +  (2 сек.) | Включение/выключение блокировки кнопок брелка | |
|  (4 сек.) | Доступ к включению/выключению режимов: Антиограбления, 2-шагового выключения блокировок, Бесшумной охраны, Сервисного обслуживания VALET, Турботаймера, Автоматического включения режима охраны, Иммобилизатора. | См. стр. 8. |
|  | Включение подсветки на 5 секунд. | - |
|  (4 сек.) | Установка часов, будильника, таймера, сигналов брелка, формата даты. | См. стр. 7 |

Жидкокристаллический дисплей брелка








Иконки для индикации команд, режимов работы, состояния сигнализации и автомобиля

-  Режим антиограбления (вкл/выкл)
-  Режим 2-шагового выключения блокировок двигателя (вкл/выкл)
-  Режим бесшумной охраны (вкл/выкл)
-  Режим сервисного обслуживания VALET (вкл/выкл)
-  Режим турботаймера (вкл/выкл)
-  Автоматическое включение режима охраны (вкл/выкл)

Назначение кнопок брелков

В следующих двух таблицах приведены комбинации кнопок брелков. Используются следующие варианты нажатий:

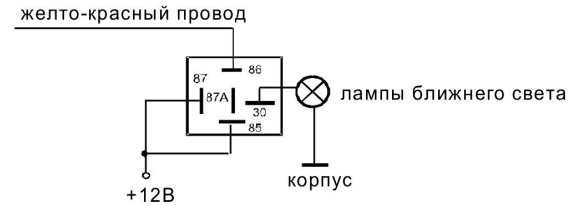
-  – краткое одиночное нажатие указанной кнопки.
-  (2 сек.) – длительное нажатие указанной кнопки с удержанием (на указанное количество секунд). При нажатии и удержании кнопки в течение 2 сек. брелок ответит мелодичным сигналом.
-  – последовательное (в течение 0.5 сек.) нажатие указанных кнопок (краткое или с удержанием).
-  +  – одновременное нажатие указанных кнопок (краткое или с удержанием).

Для брелка с дисплеем и брелка без дисплея:

| Кнопки | Функция | Условие |
|---|---|---------------------------------|
|  | Включение режима охраны с подтверждающими звуковыми сигналами | Зажигание выключено |
|  (2 сек.),  | Включение режима охраны без подтверждающих звуковых сигналов | |
|  или  | Прерывание сигналов тревоги | Тревога |
|  | Выключение режима охраны с подтверждающими звуковыми сигналами | Режим охраны включен |
|  (2 сек.),  | Выключение режима охраны без подтверждающих звуковых сигналов | |
|  | Запирание замков дверей | Зажигание включено |
|  | Отпирание замков дверей | |
|   | Последовательное отключение/включение зон датчика удара | Режим охраны включен |
|   | Последовательное отключение/включение зон дополнительного датчика | |
|  +  (2 сек.) | Паника | Зажигание выключено |
|  +  (2 сек.) | Включение режима антиграбления | Зажигание включено |
|   | Отключение режима антиграбления | Режим антиграбления включен |
|  | Запрос состояния автомобиля и температуры | Зажигание выключено |
|  | Запрос температуры и проверка количества записанных брелков | Зажигание включено |
|   | Поиск автомобиля | При любом условии |
|  (2 сек.),  | Управление дополнительным каналом №1 | Сделаны необходимые подключения |
|  (2 сек.),  | Управление дополнительным каналом №2 | |

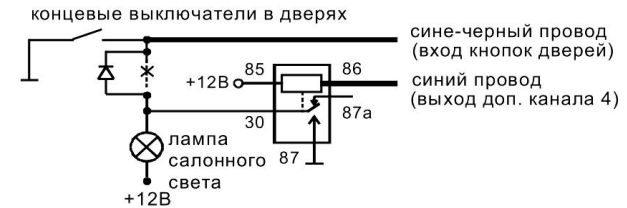
Подключение к ближнему свету фар

Дополнительный канал 2 сигнализации может быть использован для подключения к ближнему свету фар и реализации функции «световая дорожка». Пример схемы подключения показан на рисунке.



Подключение к салонному освещению

Дополнительный канал №4 может быть использован для подключения к салонному освещению и реализации функции «вежливой подсветки» салона. Пример схемы подключения показан на рисунке.



Подключение к системе центрального запирания

Сигнализация имеет встроенные реле управления центральным замком. Контакты реле выведены на 6-контактный разъем. Нагрузочная способность встроенных реле 15А. Длительность управляющих импульсов программируется (функция 1).

Схема подключения к системе запирания с положительным или отрицательным управлением



Схема подключения к двухпроводным приводам системы запираания

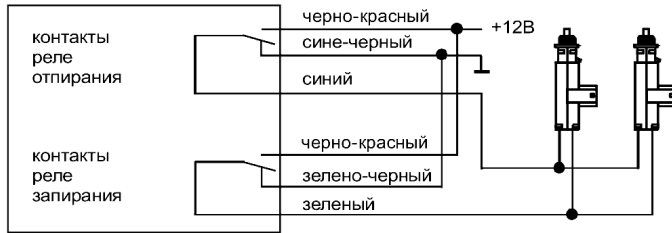


Схема подключения к пневматической системе запираания

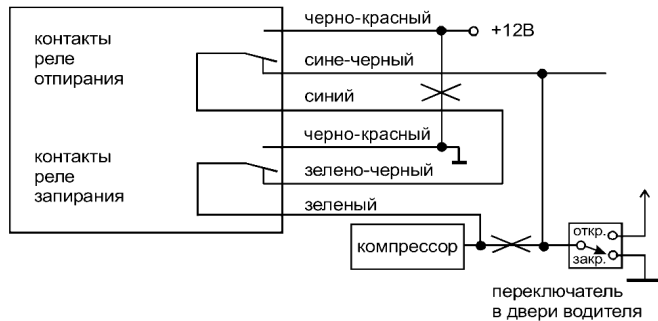
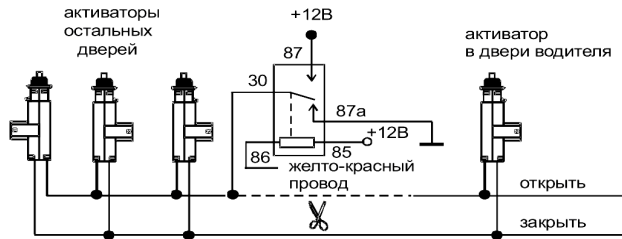


Схема подключения активатора двери водителя для двухшагового отпирания дверей



Брелки управления сигнализацией

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелка при нажатии кнопок. Часть предусмотренных функций и некоторые параметры работы системы могут изменяться путем программирования. Сигнализация комплектуется 5-кнопочным брелком управления с обратной связью и жидкокристаллическим дисплеем и 3-кнопочным брелком управления без обратной связи со светодиодной индикацией (СДИ). Кнопки и брелка без дисплея соответствуют кнопкам и брелка с дисплеем.

При выполнении сигнализацией команд, посланных с любого брелка, изменении параметров и режимов работы сигнализации или срабатывания сигнализации в режиме охраны, соответствующая информация передается на приемник брелка с обратной связью и отображается на его индикаторе с одновременным включением звуковых и вибросигналов оповещения, включается люминесцентная подсветка индикатора.

В брелке с обратной связью использован оригинальный курсорный способ выбора некоторых команд управления, при котором разным командам соответствует своя иконка, высвечиваемая на индикаторе брелка. Кроме этого, на индикатор брелка с обратной связью выводится информация текущего времени, будильника, таймера обратного отсчета времени, температуры в салоне автомобиля.



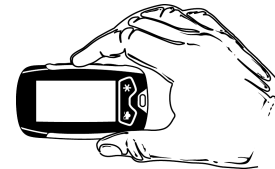
Брелок с дисплеем



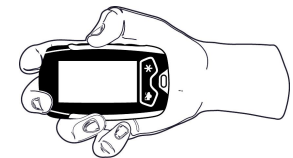
Брелок без дисплея

Рекомендации по расположению брелка

Брелки оснащены встроенной антенной. Для обеспечения максимальной дальности рекомендуется не касаться области антенны рукой, это особенно важно для брелка с дисплеем. Рекомендуемое и не рекомендуемое расположения брелка в руке приведены на рисунках ниже:



Рекомендуется



Не рекомендуется

Содержание

| | |
|--|----|
| Брелки управления сигнализацией | 3 |
| Светодиодная индикация состояния сигнализации | 9 |
| Управление сигнализацией | 10 |
| Охранные и противоугонные функции сигнализации | 15 |
| Сервисные функции сигнализации | 18 |
| Персональный код экстренного отключения..... | 23 |
| Запись кодов брелков | 24 |
| Программирование охранных и сервисных функций сигнализации | 25 |
| Инструкция по установке сигнализации | 30 |
| Схемы подключения сигнализации | 33 |
| Компоненты, входящие в комплект сигнализации | 39 |
| Технические характеристики сигнализации | 39 |

Компоненты, входящие в комплект сигнализации

- брелок дистанционного управления с жидкокристаллическим дисплеем и обратной связью
- брелок дистанционного управления без обратной связи
- центральный процессорный блок
- модуль приемопередатчика с антенной, с кнопкой вызова водителя и датчиком температуры в салоне автомобиля
- двухуровневый датчик удара
- светодиодный индикатор
- сервисная кнопка Valet
- кнопка капота
- двухсторонняя липкая лента для крепления модуля приемо-передатчика.
- комплект кабелей
- инструкция по эксплуатации и установке

Технические характеристики сигнализации

| | |
|--|--------------------|
| Несущая частота радиосигнала управления | 433,92 МГц |
| Максимальный радиус действия брелка в режиме передатчика | 600 м* |
| Максимальный радиус действия брелка в режиме пейджера | 1200 м* |
| Максимальный радиус действия брелка без обратной связи | 15 м* |
| Тип датчика удара | пьезоэлектрический |
| Рабочая температура | от -40 до +85 °С |
| Напряжение питания постоянного тока | 9-18В |
| Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны | 18 мА |
| Максимально допустимый ток на выходах: | |
| • цепи подключения sireны | 2А |
| • цепей подключения габаритных огней | 2х 7,5А |
| • цепей управления электроприводами замков дверей | 10А |
| • цепи блокировки двигателя | 25/30А |
| • цепей дополнительных каналов управления | 300 мА |

Питание брелка с обратной связью – 1,5В (1 элемент питания типа ААА)

Питание брелка без обратной связи – 3В (1 элемент питания типа CR2032)

* Дальность действия брелка и пейджера может уменьшаться в зависимости от месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, напряжения автомобильного аккумулятора и состояния элемента питания брелка.

Автомобильная охранная система с двухсторонней связью



***Руководство по
эксплуатации и установке***