

## Вступление

Автосигнализация Сенмах А-700 предназначена для охраны дверей, капота и багажника автомобиля, тревожного оповещения о проникновении в салон и механических воздействиях на кузов. Сенмах А-700 также обеспечивает защиту от несанкционированного запуска двигателя.

**Защита кода радиокоманд** на базе технологии кодирования **KeeLoq™**, примененная в Вашей сигнализации, успешно противостоит попыткам перехвата кодов с помощью код-граббера, **функция антисканирования** не даст возможности отключить сигнализацию простым перебором случайных кодов, а **функция памяти состояний** не позволит выключить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в режим охраны сохранится и двигатель останется заблокированным.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет включения тревоги, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

Избежать ложных тревог позволит функция **обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик до конца цикла охраны, если он вызвал включение тревоги 10 раз.

Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Для повышения удобства пользования автомобилем Септах А-700 оснащена дополнительным каналом:

- для управления электрическим замком багажника;
- а также программируемым режимом автоматического запирания и отпирания дверей при включении или выключении зажигания. При включенном зажигании отпирание и запирание двери можно и с брелока.

### **В стандартный комплект Септах А-700 входит:**

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
- Двухуровневый датчик удара.
- Два брелока дистанционного управления.
- Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.
- Кнопка аварийного отключения.
- Полная инструкция по управлению всеми режимами сигнализации.

## Брелок Дистанционного Управления

Представляет собой миниатюрный радиопередатчик, питающийся от двух 3 вольтовых батареек (тип CR 2016), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На брелоке расположены две кнопки управления и индикаторный светодиод. При нажатии на любую из кнопок передатчик формирует и передает специальную кодированную команду, которая меняется при каждом новом нажатии на кнопки, предотвращая таким образом возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.



## Таблица команд брелока

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Примечание
Постановка/Снятие с охраны	◀		Зажигание ВЫКЛ
Отключение предупредительной зоны датчиков	◀1	●2	Зажигание ВЫКЛ
Полное отключение датчиков	◀1	●●2	Охрана включена
Тихая постановка/Снятие с охраны	◀2	●1	Зажигание ВЫКЛ
Запирание/Отпирание дверей	◀		Зажигание ВКЛ
Паника	◀3сек.		Зажигание ВЫКЛ
Поиск		●3сек.	Охрана включена
Дистанционное отпирание багажника		●3сек.	Охрана отключена
Anti Hi-jack	◀3сек.		Зажигание ВКЛ

◀ (●)      кратковременно нажать один раз

3 сек.      нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд

1 2          последовательность нажатия кнопок

## Светодиодная индикация состояний

Охрана включена	медленно мигает
Охрана отключена	не горит
Valet-режим	горит постоянно

## Аварийное отключение сигнализации.

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен, для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, включить зажигание, нажать и в течение 3 секунд удерживать нажатой кнопку аварийного отключения. Система снимется с охраны.

## **ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ**

### Управление основными режимами охраны

#### ***Постановка на охрану.***

Чтобы поставить сигнализацию на охрану надо при выключенном зажигании нажать кнопку 1 брелока, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми, последуют три звуковых сигнала, и 3 вспышки фонарей. *Вход концевиков и датчик удара будут взяты под охрану через 10 секунд после закрытия последней двери (если открыта при постановке на охрану), что позволяет испол-*

зовать *Септах А-700* на автомобилях с функцией задержки гашения салонного света.

### ***Охрана.***

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а также, если дополнительно установлены, датчика объема и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны включается 30 секундный режим тревоги.

### ***Тревога.***

Если режим тревоги включился, то сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения их кнопкой 1 брелока.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика сирена подаст 5 коротких сигналов, и фонари мигнут 5 раз.

### ***Снятие с охраны.***

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 1 брелока, сирена подаст 2 звуковых сигнала и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют четыре звуковых сигнала и фонари мигнут четыре раза.

### ***Отключение тревоги без снятия системы с охраны.***

Если включилась тревога, то, нажав кнопку 1, Вы только выключите сирену и сигнальные фонари, система же останется стоять на охране, и двери останутся закрытыми.

### ***Паника.***

Для включения режима нажмите и удерживайте в течение 3 сек. при выключенном зажигании кнопку 1, на 30 секунд включится сирена и сигнальные фонари. Повторное нажатие кнопки 1 отключает режим. При включении паники система переходит или возвращается в режим охраны и остается в нем после отключения паники.

### ***Тихая постановка и тихое снятие с охраны.***

Когда необходимо поставить или снять сигнализацию с охраны без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками сирены, нажмите кнопку 2 непосредственно перед нажатием кнопки 1. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. В остальном режимы полностью аналогичны постановке и снятию со звуковым подтверждением. При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

### ***Отключение датчика удара (и дополнительного датчика).***

Нажав при постановке на охрану кнопку 2 сразу после кнопки 1, Вы отключите предупредительную зону датчика удара (и, если установлен, дополнительного датчика), что пригодится при парковке автомобиля в оживленных местах и позволит избежать постоянного “чириканья” сирены, сохраняя при этом полноценный режим охраны. Отключение предупредительной зоны система подтвердит дополнительным звуковым и световым сигналом. Нажав при постановке на охрану кнопку 2 дважды после кнопки 1, Вы отключите как предупредительную, так и основную зону датчика; это может потребоваться в случае, когда, например, в салоне автомобиля остаются пассажиры или животные. Два дополнительных звуковых и световых сигнала подтвердят полное отключение датчиков.

## Использование дополнительных охранных функций

### ***Автоматическая перепостановка (защита от случайного нажатия).***

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны



### ***Автопостановка.***

*Функция может быть включена или выключена с помощью программной пере­мычки №1.*

Если функция включена, то после выключения зажигания, открывания и закры­вания двери система начнет 30 секундный отсчет. Если в течение этих 30 секунд все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на ох­рану. В зависимости от установки программной пере­мычки №2, двери при автопо­становке могут быть автоматически заперты или остаться не запертыми.

### ***Автоматическое запираение дверей при включении зажигания.***

*Функция может быть включена с помощью программной пере­мычки №4*

Через 4 секунды после включения зажигания автоматически запираются элект­рические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение этих 4 секунд какая-либо из дверей окажется открытой, то автома­тического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри авто­мобиля.

### ***Дистанционное управление центральным замком.***

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой мо­мент заперты или открыты нажатием на брелоке кнопки 1.

### ***Anti-Hi-Jack. Защита от разбойного нападения.***

Ваша охранная система оснащена специальной противоразбойной функцией Anti Hi-jack.

Для активизации Anti Hi-jack используется кнопка 1 брелока.

Если при включенном зажигании нажать кнопку 1 более чем на 2 секунды, сигнальные фонари мигнут два раза, предупреждая об активизации противоразбойной функции.

Через 40 секунд после этого сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы.

По истечении следующих 20 секунд сирена включится в постоянном режиме, начнут мигать сигнальные фонари и включится блокировка двигателя (стартера). Этот режим продлится 60 секунд, после чего сирена замолчит. Система останется в режиме охраны с включенной блокировкой двигателя (стартера).

**Для отключения Anti Hi-jack** нажмите кнопку 1 брелока.

В режиме тревоги Anti Hi-jack также можно отключить кнопкой аварийного отключения, нажав ее на 3 секунды при включенном зажигании. При отключении Anti Hi-jack кнопкой аварийного отключения система переходит в Valet режим.

## Функции диагностики

### ***Предупреждение о неисправности.***

Если при постановке на охрану какая-либо дверь, капот или багажник окажутся незакрыты, Вы услышите три звуковых сигнала вместо одного, и фонари мигнут три раза.

### ***Память тревог.***

В случае включения тревоги в период охраны, при снятии с охраны Вы услышите четыре звуковых сигнала вместо двух и фонари также мигнут четыре раза.

## Специальные сервисные режимы

### ***Поиск автомобиля.***

Если в период, когда сигнализация стоит на охране или находится в Valet-режиме на 3 сек. нажать кнопку 2, сирена издаст пять звуковых сигналов и фонари мигнут пять раз, обозначив место автомобиля на стоянке.

## ***Режим Valet.***

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис, и тогда Вам не придется оставлять там брелок Вашей сигнализации.

Для включения режима необходимо при отключенной охране и включенном зажигании на 3 сек. нажать кнопку аварийного отключения, сирена подаст два звуковых сигнала и фонари мигнут два раза, светодиод системы загорится в постоянном режиме. В Valet-режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком. Повторное нажатие кнопки аварийного отключения на 3 секунды при включенном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, сирена также подаст два звуковых сигнала и фонари мигнут два раза, светодиод погаснет.

## Программирование брелоков.

В комплекте сигнализации Сенмах А-700 Вы получаете 2 брелока-передатчика. В память системы может быть записано до 5 передатчиков, и, если у Вас возникла необходимость увеличить количество передатчиков или заменить утерянные, выполните следующие действия:

1. При отключенной охране включите зажигание.
2. Трижды нажмите и на третий раз удерживайте нажатой в течение 3 секунд кнопку аварийного отключения.
3. Через 3 секунды фонари мигнут два раза, подтверждая вход в режим программирования брелоков.
4. Нажмите любую кнопку нового передатчика – фонари мигнут четыре раза, подтверждая запись кода.
5. Закончив программирование – отпустите кнопку аварийного отключения для выхода из режима. Выключите зажигание. Если система в течение 10 секунд не получает новых кодов, она автоматически выходит из режима программирования.

## **ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ**

Внимание! Эта часть инструкции предназначена только для профессиональных установщиков.

### ***Общие рекомендации.***

Перед началом установки отсоедините “–” клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева. Антенну радиоприемника блока для достижения максимального радиуса приема сигналов брелоков следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля. Изменять длину антенны не следует.
2. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
3. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места, недоступные при закрытом капоте или багажнике.
4. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается как можно ближе к продольной оси автомобиля.
5. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

## **Технические характеристики.**

Напряжение питания	9...15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
– цепи блокировки двигателя	30 А (выносное реле)
– цепей сигнальных фонарей	10 А
– цепей управления центральным замком	15 А
Максимальный радиус действия брелока	30 м

## **Программирование функций.**

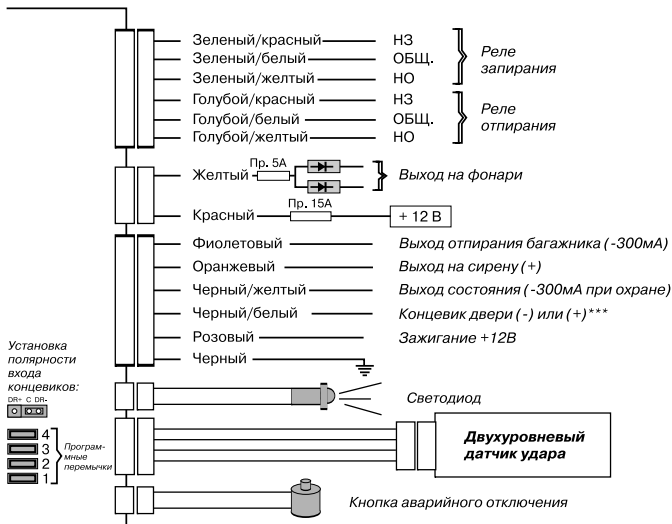
Автосигнализация Cenmax А-700 имеет 4 функции, значение которых можно изменить с помощью программных перемычек на плате сигнализации. Установку перемычек необходимо производить при отключенном питании сигнализации.

№№	Функция	С перемычкой	Без перемычки
1	Автопостановка на охрану	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2	Запирание дверей при автопостановке	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3	Длительность импульса центрального замка	4 секунды	0,5 секунды
4	Запирание дверей при включенном зажигании	ВКЛ.	ВЫКЛ.

***Программирование полярности входа концевых выключателей*** также производится с помощью переключки на плате сигнализации. Установите переключку в соответствии с полярностью концевиков автомобиля до начала установки.

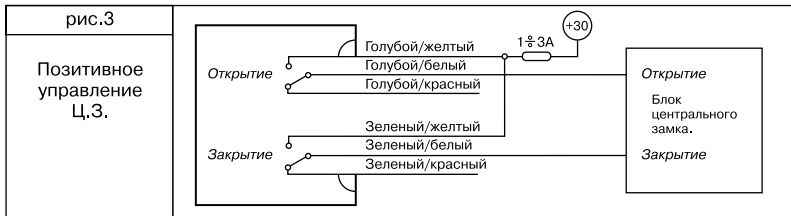
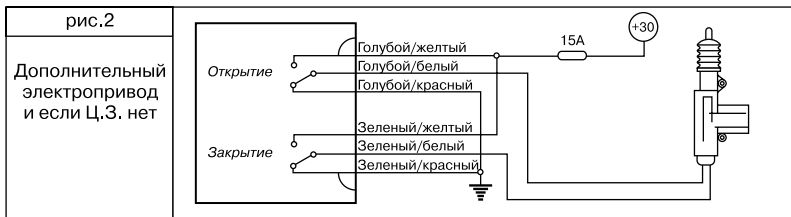


# Схема подключений



## Пояснения к схеме подключения:

\*\*\* Полярность входа концевых выключателей задается с помощью перемычки на печатной плате. Заводская установка полярности – отрицательная (DR-). При необходимости изменить полярность на положительную: снимите верхнюю крышку блока сигнализации, переставьте перемычку в положение DR+, верните крышку на место.



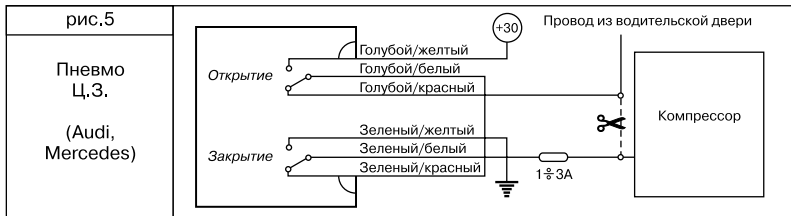
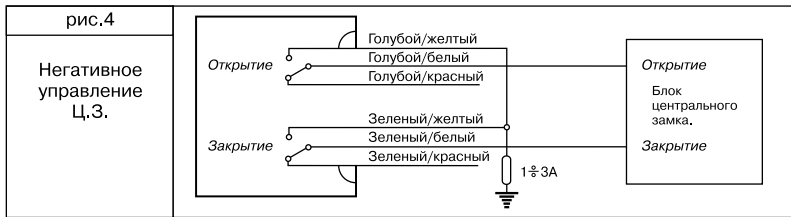


рис.6

Ц.З. с кнопкой  
управления  
(нормально  
замкнутой  
на корпус)

