

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С НАПЯЖЕНИЕМ БОРТОВОЙ
СЕТИ 12 ВОЛЬТ

МОДЕЛЬ: X150



PHARAON

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УСТАНОВКЕ

Система тревожной сигнализации транспортных средств (далее СТТС или система) **PHARAON x150** соответствует российским и международным стандартам:

- ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН 97). Единообразные предписания для официального утверждения СТТС транспортных средств и механических транспортных средств в отношении их тревожной сигнализации.
- ГОСТ Р 50009-2000. Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний.

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение системы тревожной сигнализации транспортных средств **PHARAON x150**. СТТС вобрала в себя все новые разработки в области охранных систем для автомобилей. СТТС обладает простотой управления и инсталляции, может быть установлена на любой автомобиль с напряжением бортовой сети 12 В. Использование СТТС **PHARAON x150** позволит Вам быть уверенным в надежной защите Вашего автомобиля.

НАЗНАЧЕНИЕ

СТТС **PHARAON x150** предназначена для оповещения автовладельца о несанкционированном воздействии или о

доступе к автомобилю посредством звуковых и световых сигналов, а также для блокировки двигателя. Кроме того, возможно управление различными дополнительными устройствами. Температурный диапазон эксплуатации от -40 до +85 °С и исполнение корпуса IP-40 предусматривают размещение блока СТСТС в салоне автомобиля в защищенном от попадания воды и технологических жидкостей месте.

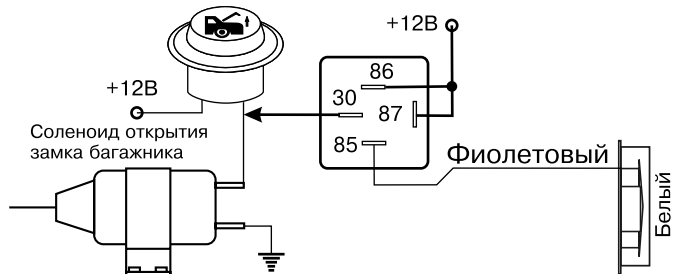
ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	1
Комплект поставки	3
Функции СТСТС Pharaon x150	4
Технические параметры	4
Внешний вид и назначение кнопок брелока	5
Подробное описание назначения кнопок брелока Pharaon x150	6
Постановка системы в режим охраны с брелока	8
Снятие с охраны	9
Снятие с охраны в режиме тревоги	9
Перепостановка в режим охраны	10
Беззвучная постановка и снятие с режима охраны	10
Многофункциональная кнопка VALET	10
Программирование брелоков	11
Аварийное отключение СТСТС	12
Изменение персонального кода	12
Режим VALET	14
Режим ПАНИКА	15
Режим поиска автомобиля	15
Дистанционное отпирание багажника	15
Управление стеклоподъемниками или системой «Комфорт»	16
Дистанционное отпирание и запираение замков дверей при включенном зажигании	16

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ПОДКЛЮЧЕНИЕ СОЛЕНОИДА ОТКРЫТИЯ ЗАМКА БАГАЖНИКА

Штатная кнопка управления
замком багажника из салона



Работа датчика удара	16
Работа дополнительного датчика	17
Датчик падения напряжения	17
Выбор длительности импульса управления центральным замком (0,5 или 3,5 сек.)	18
Автоматическая постановка в режим охраны	18
Автоматическое отпирание и запираение замков дверей при включении и выключении зажигания	18
Работа на автомобилях, имеющих задержку выключения салонного света	19
Режим Anti Car-hijack	19
Таблица программируемых функций	21
Таблица назначения проводов	21
Схема подключения	24
Схемы подключения центрального замка	26
Схема подключения соленоида замка багажника	30

МОДЕЛЬ: X150

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке СТСТС убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации и установке	1
Процессорный блок	1
Датчик удара	1
Брелок (передатчик)	2
Светодиодный индикатор состояния с кабелем (СИД)	1
Реле блокировки	1
Колodka для реле блокировки	1
Кабель с двумя предохранителями и 13-контактным разъемом	1
Кабель с 7-контактным разъемом	1

Кабель датчика удара с двумя 4-контактными разъемами . . .	1
Наклейка на стекло	1
Упаковка.	1
Гарантийный талон	1
Кнопка VALET с кабелем	1

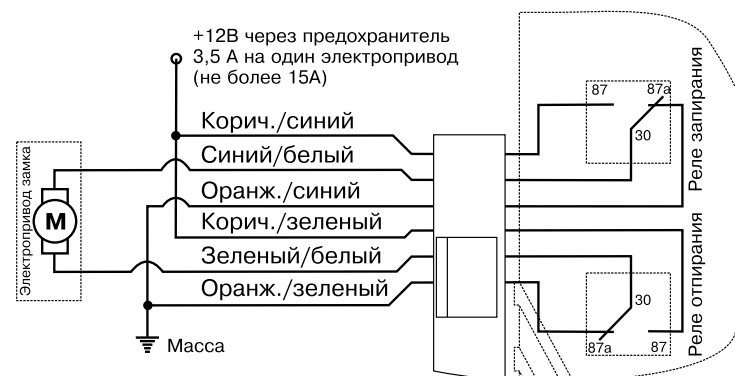
ФУНКЦИИ СТСТС PHARAON x150

- Два 4-кнопочных брелока
- Раздельные каналы постановки/снятия с охраны
- Технология защиты от перехвата кода KEELQ™
- Программирование новых брелоков (до трех)
- Защита от угона Anti Car-hijack
- Служебный режим VALET
- Раздельные выходы управления аварийной сигнализацией
- Двухуровневый микрофонный датчик удара
- Встроенные реле управления центральным замком
- Бесшумная постановка на охрану
- Автоматическая постановка на охрану
- Реле блокировки стартера
- Датчик изменения тока
- Вход для дополнительного датчика
- Учет задержки выключения салонного света
- Режим поиска автомобиля
- Силовой выход на пейджер
- Управление электрозамком багажника
- Выход «Комфорт» для управления электростеклоподъемниками
- Функции памяти и программирования
- Персональный код отключения

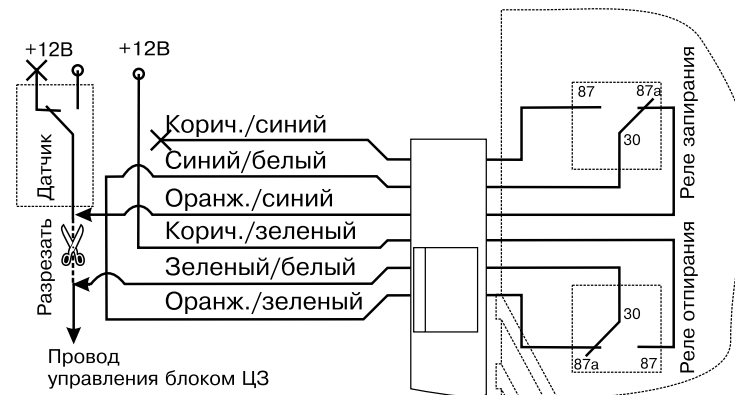
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Параметры/пределы	Не менее	Не более
Частота радиоканала (МГц)	433,92 ± 0,2 %	
Ток потребления основного блока в дежурном режиме, не более (мА)		10
Напряжение питания основного блока (В)	10	18

Автомобили, в которых управление ЦЗ происходит инверсией полярности

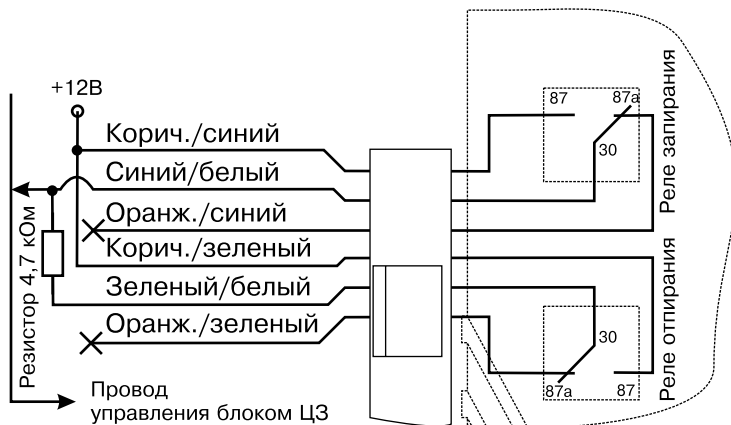


Автомобили, в которых для запирания ЦЗ требуется состояние «разомкнуто», а для отпирания — положительный импульс

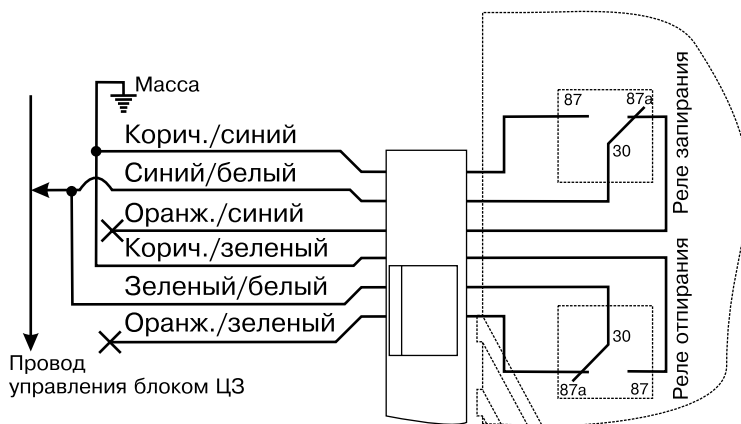


МОДЕЛЬ: x150

Автомобили с однопроводной схемой управления ЦЗ, в которых для запертия требуется +12 В, а для отпертия +5 В



Автомобили с однопроводной схемой управления ЦЗ, в которых для запертия требуется отрицательный импульс (масса) на проводе управления




Тип элемента питания брелока	2 x CR2016	
Диапазон рабочих температур для блока (°C)	-40	+85
Диапазон рабочих температур для брелока (°C)	-15	+85
Среднее время работы брелока до замены элемента питания (месяцев). Параметр зависит от интенсивности использования	12	
Выходной ток по каналам:		
Световой индикации (А)	15 (2 x 7,5 А)	
Управления приводами замков дверей (А)	15	
Управления внешним реле блокировки (мА)	200	
Управления по выходу «Комфорт» для модуля стеклоподъемников (мА)	200	
Управления реле замка багажника (мА)	200	
Выхода на сирену (А)	3	
Выхода на пейджер (А)	2	

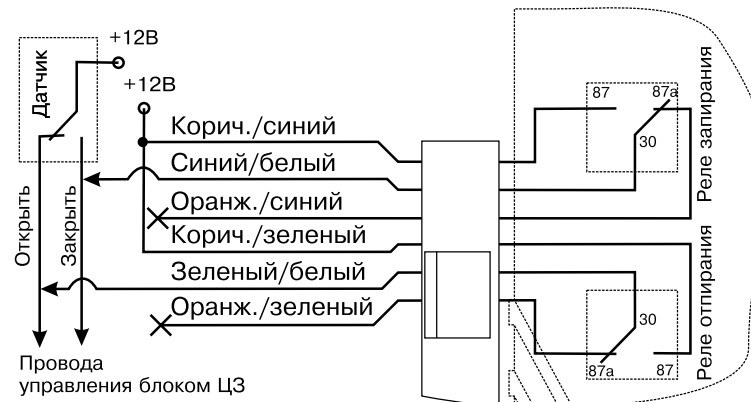
ВНЕШНИЙ ВИД И НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА



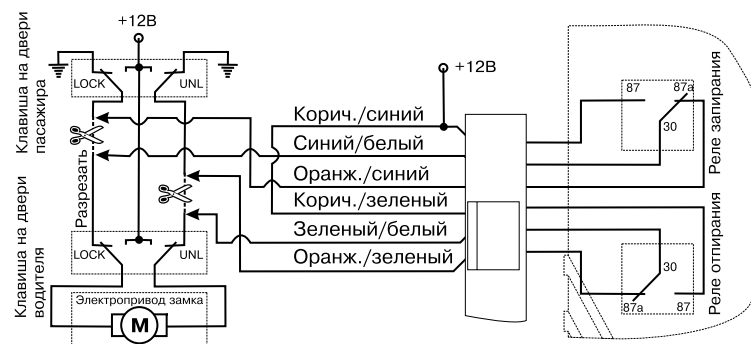
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ НАЗНАЧЕНИЯ КНОПОК БРЕЛОКА PHARAON x150

Номер/ Символ кнопки	Ваше действие	Исходное состояние	Результат
1 	Коротко (0,5 сек.) нажать	Система снята с охраны, зажигание выключено	Постановка системы в режим охраны с сигналами подтверждения и запиранием замков
	Длительно (2 сек.) нажать	Система снята с охраны, зажигание выключено	Постановка системы в режим охраны с сигналами подтверждения, запиранием замков и импульсом 30 сек. на выходе «Комфорт»
	Коротко (0,5 сек.) нажать	Система в режиме охраны в спокойном состоянии	Режим «Поиска автомобиля» со звуковым подтверждением
	Длительно (2 сек.) нажать	Система в режиме охраны в спокойном состоянии.	Импульс 30 сек. на выходе «Комфорт» и режим «Поиска автомобиля» со звуковым подтверждением
	Коротко (0,5 сек.) нажать	Система находится в режиме «Тревоги» или «Паники»	Прекращение режима «Тревоги» или «Паники», без снятия с охраны
	Коротко (0,5 сек.) нажать	Система снята с охраны, зажигание включено	Запирание замков

Автомобили, в которых управление ЦЗ происходит
положительным импульсом

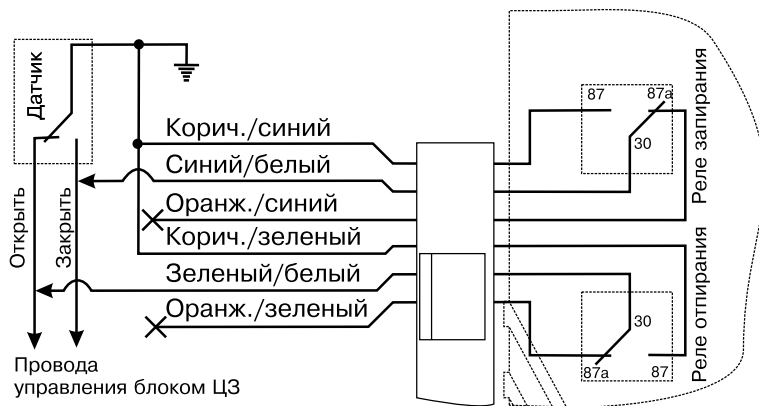


Автомобили, в которых управление ЦЗ происходит
положительным импульсом и есть переключатель на центральной
консоли или водительской двери



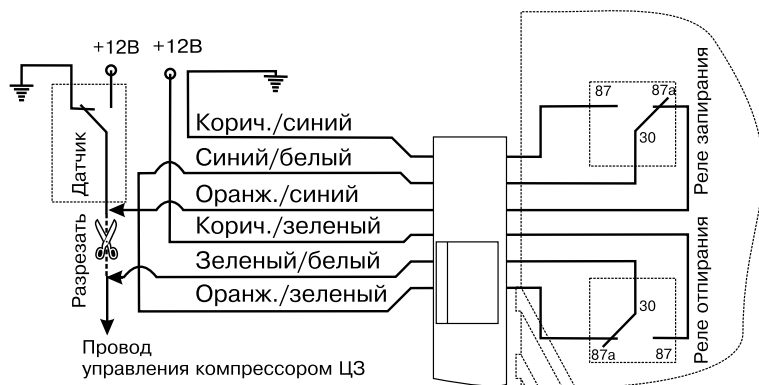
СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

Автомобили, в которых управление ЦЗ происходит отрицательным импульсом



Провода управления блоком ЦЗ

Автомобили, в которых применена система электропневматического управления ЦЗ



Провод управления компрессором ЦЗ

2 	Коротко (0.5 сек.) нажать	Система в режиме охраны в спокойном состоянии	Снятие системы с режима охраны с сигналами подтверждения и отпиранием замков
	Коротко (0.5 сек.) нажать	Система находится в режиме «Тревога»	Снятие системы с режима охраны с сигналами подтверждения и отпиранием замков
	Коротко (0.5 сек.) нажать	Система находится в режиме «Паника»	Прекращение режима «Паники», без снятия с охраны
	Коротко (0.5 сек.) нажать	Система снята с охраны, зажигание включено	Отпирание замков
3 	Длительно (2 сек.) нажать	Любое состояние, при выключенном зажигании	Импульс 0.7 сек. на выходе отпирания замка багажника
	Коротко (0.5 сек.) нажать	Система находится в режиме «Тревоги» или «Паники»	Прекращение режима «Тревоги» или «Паники», без снятия с охраны
4 	Коротко (0.5 сек.) нажать	Любое состояние	Включение режима «Паника»
 	Последовательное короткое нажатие 3, затем 1	Система снята с охраны, зажигание выключено	Постановка системы в режим охраны с запираем замков без сигналов подтверждения

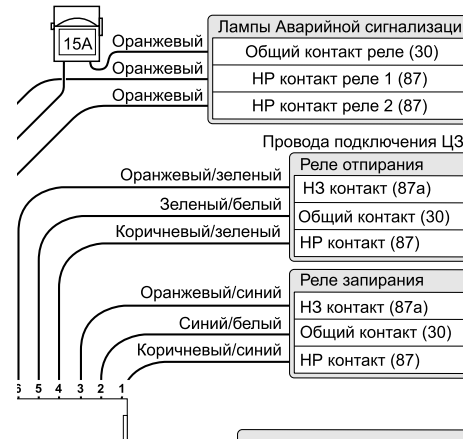
	Последовательное короткое нажатие 3, затем 2	Система в режиме охраны в спокойном состоянии	Снятие системы с режима охраны с отпиранием замков без сигналов подтверждения
	Одновременное короткое нажатие кнопок 1 и 2	Любое состояние	Включение режима «Паника»
	Одновременное короткое нажатие кнопок 2 и 3	Система снята с охраны, зажигание включено	Включение режима возврата угнаного автомобиля «Anti Car-Hijack»

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ В РЕЖИМ ОХРАНЫ С БРЕЛОКА

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник. Нажмите **Кнопку 1** брелока для постановки СТСТС в режим охраны. Сирена включится один раз, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут один раз, двери запирутс (если установлены электрические замки), зажигание будет заблокировано, а светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, указывая на то, что СТСТС находится в режиме ОХРАНЫ. СТСТС немедленно сработает при открытии любой двери, капота, багажника, включении зажигания или при толчке/ударе по автомобилю. При этом указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут мигать, сирена автомобиля будет непрерывно звучать в течение 30 сек., включится на 30 сек. выход на пейджер, после чего СТСТС снова перейдет в режим охраны. Если СТСТС сработала от открытия одной из дверей, капота или багажника и дверь, капот или багажник после окончания 30-секундного цикла остались открыты, то СТСТС встанет в режим охраны в обход открытой цепи.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при постановке СТСТС в режим охраны одна из охраняемых цепей (дверь, капот или багажник) не



ВНИМАНИЕ!

После программирования функций с помощью переключек, не забудьте кратковременно обесточить систему. Новые установки вступают в силу только после сброса питания. Проверьте качество соединения переключки с контактными штырями на плате. Переключки должны садиться плотно и не болтаться.

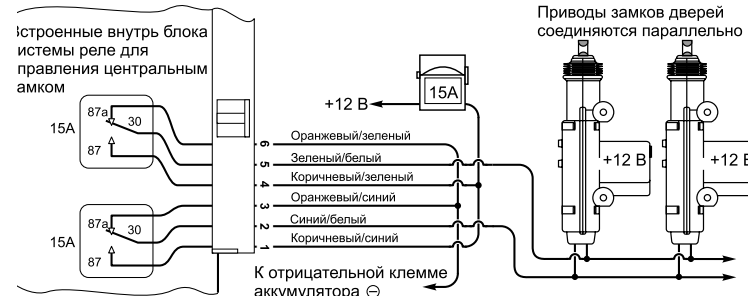
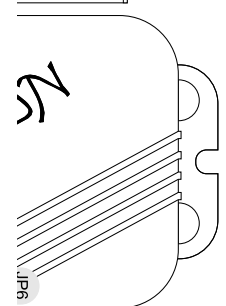
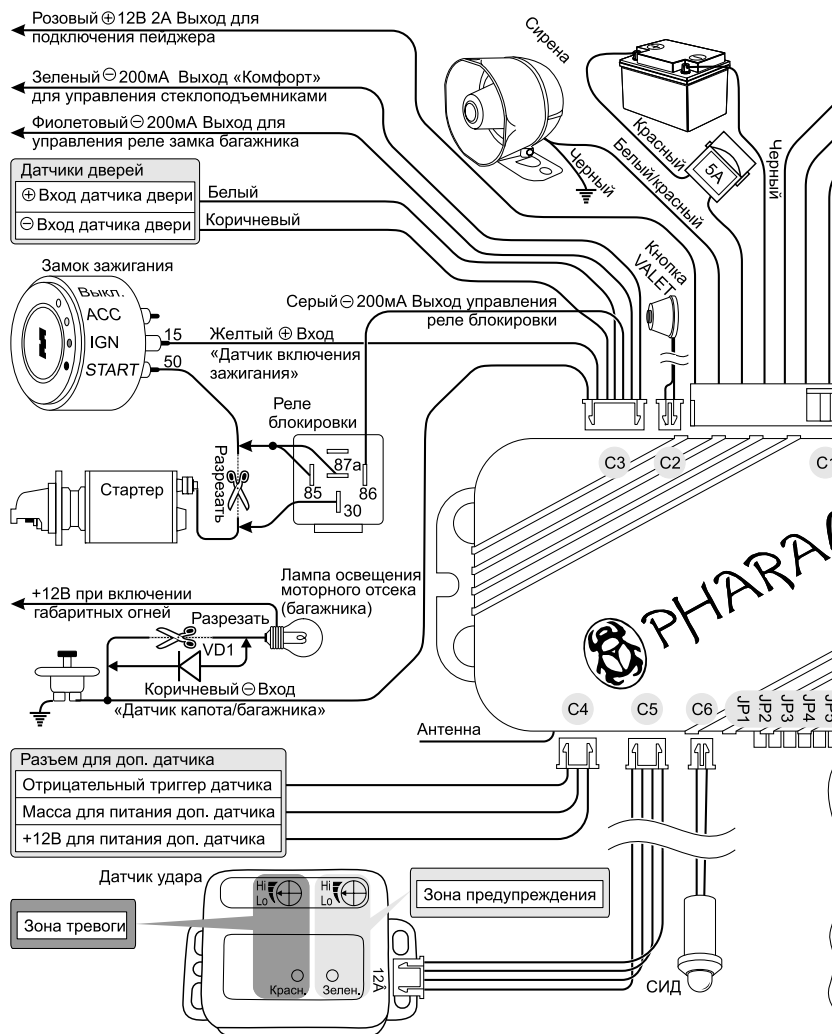


Таблица программируемых функций (назначение JP-переключек)

JP1 - Датчик просадки напряжения		Разомкнута (не используется)
		Замкнута (используется)
JP2 - Длительность импульсов для управления центральным замком		Разомкнута 3,5 сек.
		Замкнута 0,5 сек.
JP3 - Автопостановка в охрану после выкл. зажигания и закрытия двери		Разомкнута (используется)
		Замкнута (не используется)
JP4 - Отпирание/запирание замков дверей при вкл./выкл. Зажигания		Разомкнута (используется)
		Замкнута (не используется)
JP5 - Учет задержки выключения салонного света		Разомкнута (используется)
		Замкнута (не используется)
JP6 - Функция Anti Car-hijack		Разомкнута (используется)
		Замкнута (не используется)

MODEL: X150

НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ



закрывается, Вы увидите, что светодиодный индикатор (СИД) начнет быстро мигать, сирена издаст два коротких сигнала и СТСТС встанет в режим охраны в обход этой цепи. Как только работа цепи восстановится, она будет автоматически взята под охрану. Если включена функция учета задержки выключения салонного света, то двух коротких сигналов сирены не будет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при постановке СТСТС в режим охраны или в режиме охраны нажать и удерживать в течение 2-х сек. Кнопку 1 брелока, то на выходе «Комфорт» (зеленый провод) появится отрицательный импульс длительностью в 30 сек. Выход «Комфорт» предназначен для подключения к системе контроля за управлением стеклоподъемниками или штатной функцией «Комфорт», имеющейся в Вашем автомобиле.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Нажмите **Кнопку 2** брелока. Сирена прозвучит три раза, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут три раза, двери отпрутятся (если установлены электрические замки), блокировка зажигания будет отключена, и СИД начнет быстро мигать. Это означает, что СТСТС снята с режима охраны. Если после снятия с охраны в течение 30 секунд ни одна из дверей не была открыта и не включалось зажигание, то система автоматически вернется в режим охраны (см. пункт «Перепостановка в режим охраны»).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при снятии СТСТС с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены и указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 4 раза, это значит, что за время Вашего отсутствия СТСТС срабатывала.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ В РЕЖИМЕ ТРЕВОГИ

Если СТСТС находится в режиме тревоги, то, нажав **Кнопку 1** или **3** брелока один раз, Вы только отключите сирену для того,

чтобы не создавать лишнего беспокойства окружающим. Сирена выключится, но СТСТС останется в режиме охраны. Если же Вы захотите снять систему с охраны, нажмите **Кнопку 2**. Вы услышите 4 сигнала сирены, указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 4 раза, двери отпрутятся (если установлены электрические замки), блокировка зажигания будет отключена.

ПЕРЕПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

После снятия с режима охраны брелоком СТСТС PHARAON x150 способна автоматически возвращаться в режим охраны в том случае, если не была открыта ни одна из дверей (капот, багажник) или не было включено зажигание. Перепостановка произойдет через 30 сек. после снятия с охраны. В течение этого времени СИД будет быстро мигать. Система встает в режим охраны со звуком или без, в зависимости от способа снятия.

БЕЗЗВУЧНАЯ ПОСТАНОВКА И СНЯТИЕ С РЕЖИМА ОХРАНЫ

Нажмите **Кнопку 3**, далее **Кнопку 1** брелока для постановки СТСТС в режим охраны без подтверждающих сигналов сирены. В этом режиме указатели поворотов (аварийная сигнализация) и СИД будут подтверждать состояние СТСТС. Сирена, пейджер (если он установлен) и указатели поворотов (аварийная сигнализация) немедленно включатся при открытии любой двери, капота или багажника, а при толчке или ударе по автомобилю включатся только указатели поворотов. Для того чтобы снять систему с режима охраны без подтверждающих сигналов сирены, нажмите **Кнопку 3**, далее **Кнопку 2** брелока. В этом режиме указатели поворотов (аварийная сигнализация) и СИД будут подтверждать состояние СТСТС.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КНОПКА VALET

Многофункциональная кнопка VALET служит для:

1. Программирования новых брелоков
2. Аварийного отключения СТСТС в случае утери брелока
3. Долговременного отключения СТСТС при необходимости технического обслуживания автомобиля на сервисной станции

6	Желтый	Вход (+12 В). Подключить к проводу, на котором появляется +12 В при включении зажигания (напряжение не должно пропадать при запуске двигателя)
7	Коричневый	Вход. Отрицательный триггер капота и (или) багажника. Подключается к кнопкам капота и (или) багажника, на которых появляется «Масса» при открывании капота и (или) багажника

РАЗЪЕМ С 4 (РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА)

№ контакта	Назначение
1	Вход. Отрицательный триггер дополнительного датчика
2	Выход. «Масса» на дополнительный датчик
3	Выход (+12 В, 100 мА). Питание на дополнительный датчик

РАЗЪЕМ С 5 (РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА УДАРА)

№ контакта	Цвет провода	Назначение
1	Синий	Вход. Отрицательный триггер датчика удара (основная зона)
2	Белый	Вход. Отрицательный триггер датчика удара (зона предупреждения)
3	Черный	Выход. «Масса» датчика удара
4	Красный	Выход (+12 В, 100 мА). Питание датчика удара

РАЗЪЕМ С 6 (РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИД)

№ контакта	Цвет подвода	Назначение
1	Красный	Выход (+12 В, 10 мА). Питание на СИД
2	Черный	Выход (-10 мА). Сигнал на СИД

7	Оранжевый	Выход (+12 В, 7,5 А). На указатели поворотов (аварийную сигнализацию)
8	Оранжевый	Вход питания указателей поворотов (аварийной сигнализации). Может быть подключен как к +12 В, так и на «Массу»
9	Оранжевый	Выход (+12 В, 7,5 А). На указатели поворотов (аварийную сигнализацию)
10	Черный	Вход «Масса»
11	Красный	Вход (+12 В). Питание на аккумулятор
12	Белый/красный	Выход (+12 В, 3 А). Сирена
13	Розовый	Выход (+12 В, 2 А). Пейджер

РАЗЪЕМ С 2 (РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КНОПКИ VALET)

№ контакта	Назначение
1	Выход «Масса» на кнопку VALET
2	Вход. Отрицательный триггер, кнопка VALET

РАЗЪЕМ С 3

№ контакта	Цвет провода	Назначение
1	Зеленый	Выход (-200 мА). «Комфорт» для управления модулем стеклоподъемников
2	Фиолетовый	Выход (-200 мА). Для управления соленоидом багажника
3	Серый	Выход (-200 мА в режиме охраны). Для управления реле блокировки зажигания
4	Белый	Вход. Положительный триггер двери. Подключается к кнопкам дверей, на которых появляется +12 В при открывании двери(ей)
5	Коричневый	Вход. Отрицательный триггер двери. Подключается к кнопкам дверей, на которых появляется «Масса» при открывании двери(ей)

ВНИМАНИЕ!

Требуйте, чтобы после установки СТСТС Вам показали, где находится скрытая кнопка VALET и объяснили, как ей пользоваться.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

При утере одного из брелоков или при желании использовать дополнительные брелоки, их коды необходимо ввести в память процессора системы. СТСТС PHARAON x150 способна хранить в памяти до трех кодов брелоков.

Для обучения системы необходимо выполнить следующие действия:

1. Снимите СТСТС с режима охраны
2. Включите зажигание, не запуская двигатель
3. В течение 8 сек. нажмите 10 раз кнопку служебного режима VALET. Когда СТСТС будет готова к обучению, Вы услышите 3 коротких сигнала сирены. У Вас есть 8 сек. для выполнения каждой из последующих операций
4. Нажмите любую кнопку на первом брелоке, Вы услышите 1 сигнал сирены*
5. Нажмите любую кнопку на втором брелоке, Вы услышите 2 сигнала сирены*
6. Нажмите любую кнопку на третьем брелоке, Вы услышите 3 сигнала сирены*

Для выхода из режима программирования выключите зажигание.

ПРИМЕЧАНИЕ

* Сигналы сирены подтверждают запись кода брелока. При записи кода четвертого брелока код первого записанного брелока будет стерт. Если используются два брелока, то код одного из них следует запрограммировать дважды.

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СТСТС

Если система находится в режиме охраны, а брелок потерян или не функционирует, то для отключения системы можно воспользоваться кнопкой **VALET**. Для этого необходимо знать персональный код – двухзначное число (заводское значение «11»). Уточните (вспомните) местоположение кнопки аварийного отключения **VALET**, затем выполните следующие действия:

1. Откройте дверь, – система войдет в состояние тревоги
2. Включите зажигание и в течение следующих **8** секунд нажмите кнопку **VALET 5** раз
3. Дождитесь прекращения частого моргания индикатора. Светодиодный индикатор загорится на **2** секунды
Постоянное свечение светодиода индикатора является сигналом готовности системы к принятию персонального кода.
4. Как только, светодиодный индикатор начнет выдавать равномерные вспышки, будьте готовы выключить зажигание в тот момент, когда количество отсчитанных вспышек будет равно значению первого разряда Вашего персонального кода. Выключите и затем включите зажигание для окончания ввода первого разряда
5. После включения зажигания, светодиодный индикатор начнет новую серию вспышек. Выключите зажигание, когда количество отсчитанных вспышек будет равно значению второго разряда Вашего персонального кода.
Если код был введен правильно, последует 4 коротких звуковых сигнала. Система снимется с охраны, светодиод погаснет. Если код был введен неправильно, система останется в режиме тревоги. Закройте дверь, выключите зажигание и дождитесь окончания тревоги. Правильно повторите выполнение пунктов 1 – 5.

ИЗМЕНЕНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Вы можете изменить персональный код аварийного снятия СТСТС с охраны. Код должен состоять из двух цифр от «1» до «9».

ВНИМАНИЕ!

Для ввода нового персонального кода необходимо знать предыдущий персональный код. Если предыдущий

Для включения этой функции необходимо отключить разъем С 1, удалить перемычку JP 6 на основном блоке СТСТС, после чего снова подключить этот разъем (см. «Таблицу программируемых функций»).

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

№ пере- мычки	Функция	Перемычка открыта	Перемычка закрыта
JP 1	Датчик просадки напряжения	нет	есть
JP 2	Длительность сигнала на замки	3,5 сек.	0,5 сек.
JP 3	Автоматическая постановка в режим охраны после выключения зажигания и закрытия двери	есть	нет
JP 4	Отпирание/запирание замков дверей при включении/выключении зажигания	есть	нет
JP 5	Отключение сигналов диагностики триггеров при постановке в режим охраны. Используется на автомобилях с задержкой выключения салонного света	В автомобиле есть задержка выключения салонного света	В автомобиле нет задержки выключения салонного света
JP 6	Функция Anti Car-hijack	есть	нет

ТАБЛИЦА НАЗНАЧЕНИЯ ПРОВОДОВ РАЗЪЕМ С 1

№ контакта	Цвет провода	Назначение
1	Коричневый/синий	Нормально разомкнутый контакт реле запирания (контакт № 87)
2	Синий/белый	Общий контакт реле запирания (контакт № 30)
3	Оранжевый/синий	Нормально замкнутый контакт реле запирания (контакт № 87а)
4	Коричневый/зеленый	Нормально разомкнутый контакт реле отпирания (контакт № 87)
5	Зеленый/белый	Общий контакт реле отпирания (контакт № 30)
6	Оранжевый/зеленый	Нормально замкнутый контакт реле отпирания (контакт № 87а)

Этап 3. Через 60 сек. СТСТС предупредит Вас 20-секундной серией коротких сигналов сирены о том, что вскоре двигатель машины будет заглушен и (или) стартер будет заблокирован.

Этап 4. Через 20 сек. двигатель будет заблокирован. Сирена, указатели поворотов (аварийная сигнализация) включатся на 30 сек.

Этап 5. СТСТС перейдет в режим охраны, однако управление посредством брелока будет временно исключено. Снять СТСТС с режима охраны в данном случае возможно только с помощью аварийного снятия с охраны.

● ПРИМЕЧАНИЕ

На Этапе 1 Вы можете выключить режим Anti Car-hijack. Для этого коротко одновременно нажмите Кнопку 3 и Кнопку 2 брелока.

На Этапе 2 Вы можете вернуться к Этапу 1. Для этого коротко одновременно нажмите Кнопку 3 и Кнопку 2 брелока.

● ВНИМАНИЕ!

Режим Anti Car-hijack не является повседневно используемым. Он предусматривает возможность блокирования двигателя автомобиля во время движения, что может повлечь нарушение безопасности движения. Ответственность за применение данного режима системы полностью возлагается на владельца автомобиля.

● ВНИМАНИЕ!

После того как двигатель автомобиля будет заблокирован в результате выполнения функции Anti Car-hijack, СТСТС перейдет в режим охраны, однако управление системой посредством брелока будет исключено. Снять СТСТС с режима охраны будет возможно только посредством алгоритма аварийного снятия с режима охраны.

персональный код отличается от установленного на заводе (заводская установка — «11») и Вы его не знаете, то ввод нового кода будет невозможен. Для того, чтобы вернуть заводские установки, обратитесь в сервисный центр.

● ВНИМАНИЕ!

Максимальное время на выполнение каждого пункта ограничено и составляет 8 сек. Перед изменением персонального кода полностью прочтите порядок действий и строго следуйте описанной методике.

Методика изменения персонального кода состоит из двух этапов:

Этап 1. Ввод ранее установленного кода

1. Снимите систему с режима охраны
2. Включите зажигание
3. В течение 8 сек. нажмите скрытую кнопку VALET 5 раз
4. Через 8 сек. СИД загорится на 2 сек. Это означает, что СТСТС готова к вводу персонального кода
5. СИД начнет мигать. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре персонального кода и выключите зажигание
6. Включите зажигание, отсчитайте количество вспышек СИД, соответствующее второй цифре персонального кода и выключите зажигание

В течение следующих 8 сек. перейдите к выполнению Этапа 2.

Этап 2. Ввод нового персонального кода

1. Включите зажигание, отсчитайте количество вспышек СИД, соответствующее первой цифре персонального кода и выключите зажигание
2. СТСТС подтвердит выбранную цифру соответствующим количеством сигналов сирены
3. Включите зажигание, отсчитайте количество вспышек СИД, соответствующее второй цифре персонального кода и выключите зажигание

4. СТСТС подтвердит выбранную цифру соответствующим количеством сигналов сирены

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Этап 2 не будет выполнен или будет выполнен не полностью, СТСТС сохранит ранее установленный персональный код.

ВНИМАНИЕ!

Хорошо запомните вновь введенный персональный код, запишите его в Вашей инструкции. Если Вы забыли введенный персональный код, то срочно обратитесь в сервисный центр за помощью.

Мой персональный код:

РЕЖИМ VALET

Режим VALET служит для долговременного отключения СТСТС, например, при передаче автомобиля на сервисную станцию.

Порядок действий, необходимых для долговременного отключения СТСТС и входа в режим VALET:

1. Снимите систему с помощью брелока или кнопки VALET с режима охраны
2. Откройте дверь
3. Включите зажигание
4. В течение следующих 8 сек. нажмите на 3 сек. скрытую кнопку VALET
5. СИД начнет постоянно гореть, оповещая, что СТСТС находится в режиме VALET
6. Выключите зажигание

Порядок действий, необходимых для выхода из режима VALET:

1. Включите зажигание
2. В течение следующих 8 сек. нажмите на 3 сек. скрытую кнопку VALET
3. СИД погаснет, оповещая, что СТСТС вышла из режима VALET
4. Выключите зажигание

включения зажигания запирает замки дверей и отпирает их сразу после выключения зажигания.

Для включения этой функции необходимо отключить разъем С 1, удалить перемычку JP 4 на основном блоке СТСТС, после чего снова подключить этот разъем (см. «Таблицу программируемых функций»).

РАБОТА НА АВТОМОБИЛЯХ, ИМЕЮЩИХ ЗАДЕРЖКУ ВЫКЛЮЧЕНИЯ САЛОННОГО СВЕТА

Если Ваш автомобиль оборудован устройством задержки выключения салонного света (свет в салоне гаснет не сразу после закрытия двери), то система возьмет под охрану датчики дверей после того, как свет погаснет. При этом сигналы диагностики о неисправном датчике (двери, капота, багажника) во время постановки системы на охрану будут отсутствовать.

Для работы на автомобилях, имеющих задержку выключения салонного света, необходимо отключить разъем С 1, удалить перемычку JP 5 на основном блоке СТСТС, после чего снова подключить этот разъем (см. «Таблицу программируемых функций»).

РЕЖИМ ANTI CAR-HIJACK

Режим Anti Car-hijack дает возможность предотвратить попытку завладеть транспортным средством насильственным путем. Он предусматривает возможность поэтапного блокирования двигателя автомобиля во время движения.

- Этап 1. Режим готовности
- Этап 2. Обратный отсчет
- Этап 3. Предупреждение о блокировке
- Этап 4. Блокирование двигателя и режим тревоги
- Этап 5. Режим охраны с игнорированием кодов брелоков

Этап 1. Включите зажигание в положение ВКЛ., закройте все двери, одновременно коротко нажмите **Кнопку 3** и **Кнопку 2** брелока. Таким образом, Вы войдете в стадию готовности. Индикацией нахождения СТСТС на данной стадии будут редкие вспышки СИД.

Этап 2. Открытие любой из дверей или выключение и последующее включение зажигания запускает обратный отсчет. Это можно увидеть по ускоренному миганию СИД.

ВЫБОР ДЛИТЕЛЬНОСТИ ИМПУЛЬСА УПРАВЛЕНИЯ ЦЗ (0,5 или 3,5 сек.)

В автомобилях с электропневматической системой центрального замка требуется увеличение длительности импульса управления центральным замком. Для этого необходимо отключить разъем С 1, удалить перемычку JP 2 на основном блоке СТСТС, после чего снова подключить этот разъем (см. «Таблицу программируемых функций»).

ВНИМАНИЕ!

Неправильный выбор длительности импульса управления может привести к выходу из строя механизма центрального замка. Подключение к центральному замку и программирование данной функции возможно только в специализированных центрах установки мастерами, имеющими необходимую квалификацию.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

После выключения зажигания и закрытия двери СТСТС автоматически встанет в режим охраны через 30 сек. Отсчет таймера автоматической постановки можно видеть по частым вспышкам СИД. Если в течение этого времени будет открыта дверь (капот, багажник), отсчет таймера начнется снова, после их закрытия. Если кратковременно включить зажигание, при часто мигающем светодиоде, то функция автопостановки будет отложена до следующего открытия – закрытия двери.

Для включения этой функции необходимо отключить разъем С 1, удалить перемычку JP 3 на основном блоке СТСТС, после чего снова подключить этот разъем (см. «Таблицу программируемых функций»).

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Для Вашей безопасности во время движения в системе PHARAON x150 существует программируемая функция управления замками дверей: СТСТС через 15 сек. после

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда СТСТС находится в режиме VALET, Вы можете дистанционно включать режим ПАНИКА и управлять запиранием/отпиранием замков дверей как обычно.

РЕЖИМ ПАНИКА

Для включения режима ПАНИКА кратковременно нажмите **Кнопку 4** или **Кнопки 1 и 2** одновременно. Сирена, указатели поворотов включатся на 30 сек. Для выхода из режима ПАНИКА кратковременно нажмите **Кнопку 1, 2, или 3**. Включение (выключение) режима ПАНИКА не изменяет исходного состояния охранной сигнализации

РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ

Когда Ваш автомобиль находится на стоянке и Вы затрудняетесь его найти, Вам пригодится режим поиска. Если нажать **Кнопку 1** брелока, когда Ваш автомобиль находится в режиме охраны, то сирена прозвучит один раз и указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 10 раз. Если нет необходимости звукового подтверждения, нажмите **Кнопку 3**, далее **Кнопку 1**. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) вспыхнут 10 раз.

ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА

Если Ваш автомобиль оборудован электрическим замком открывания багажника, Вы можете дистанционно управлять им. Для этого нажмите и удерживайте в течение 2-х секунд **Кнопку 3** брелока. Если зажигание выключено, на выходе управления дополнительным устройством (фиолетовый провод) появится сигнал низкого уровня. Если система находилась в режиме охраны, то датчики капота/дверей/багажника, датчик удара и дополнительный датчик будут временно отключены, электрозамки дверей открыты не будут, после закрытия багажника все датчики автоматически будут приняты под охрану в течение 15 секунд. Если багажник не был открыт, то датчики будут отключены только на 5 секунд.

УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ ИЛИ СИСТЕМОЙ «КОМФОРТ»

Если Ваш автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, Вы можете закрывать стекла автомобиля по команде с брелока. Для этого при постановке в режим охраны или в режиме охраны нажмите и удерживайте в течение 2-х секунд **Кнопку 1** брелока. На выходе управления (зеленый провод) модулем управления стеклоподъемниками (или заводской системой «Комфорт») появится сигнал длительностью в 30 сек. Запирание стекол сопровождается функцией поиска, если система находилась в режиме охраны.

ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ

При включенном зажигании у Вас есть возможность запирать и отпирать замки дверей дистанционно с помощью брелока. Для запирания замков коротко нажмите **Кнопку 1** брелока. Для отпирания замков коротко нажмите **Кнопку 2** брелока.

РАБОТА ДАТЧИКА УДАРА

Если по Вашему автомобилю, находящемуся на охране, слегка ударить или толкнуть его, то сирена подаст серию коротких предупредительных сигналов. Если удар будет более сильным, тогда сирена включится на 30 сек., указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут вспыхивать 30 сек. Если СТСТС была поставлена в режим охраны беззвучно, то при срабатывании датчика удара от сильного воздействия сигнал сирены включен не будет, однако указатели поворотов (аварийная сигнализация) будут вспыхивать 30 сек. На корпусе датчика удара находятся два регулятора. Один регулятор изменяет уровень чувствительности к слабому удару, напротив него находится зеленый светодиод. Другой регулятор изменяет уровень чувствительности к сильному удару, напротив него находится красный светодиод. Увеличение чувствительностей производится вращением регуляторов по часовой стрелке. В начале настраивается уровень зоны предупреждения, затем уровень зоны тревоги. Для правильного функционирования системы, уровень тревожной зоны должен быть настроен на более грубое воздействие, чем уровень зоны предупреждения.

ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте слишком высокую чувствительность датчика, это может вызвать ложные срабатывания СТСТС.

РАБОТА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА

Система PHARAON x150 имеет отдельный вход для подключения дополнительного датчика (микроволновой, ультразвуковой, датчик перемещения, датчик удара, датчик разбития стекла и т. д.). Если в режиме охраны датчик зафиксировал воздействие на автомобиль, то сирена включится на 30 секунд, световая сигнализация будет вспыхивать 30 секунд.

ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте слишком высокую чувствительность датчика, это может вызвать ложные срабатывания СТСТС.

ДАТЧИК ПАДЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ

Система PHARAON x150 отслеживает подключение дополнительных нагрузок к бортовой сети автомобиля (попытка запуска двигателя, включение аудиоаппаратуры, салонного освещения и т. д.). Если в режиме охраны датчик зафиксировал воздействие, то сирена включится на 30 секунд, световая сигнализация будет вспыхивать 30 секунд.

Надежность работы этой функции зависит от особенностей электросети автомобиля и места подключения питания процессорного блока СТСТС. Датчик определяет подключение нагрузки мощностью не менее 3 Вт (250 мА) к цепи питания системы (красный провод).

Для отключения этой функции необходимо отключить разъем С 1, удалить перемычку JP 1 на основном блоке СТСТС, после чего снова подключить этот разъем (см. «Таблицу программируемых функций»).