

# Содержание

## 2. Тестирование датчика удара.

Нанесите по кузову удары, которые Вы считаете достаточными для срабатывания первого и второго уровня датчика удара. При срабатывании первого уровня датчика удара звучит короткий звуковой сигнал сирены, а при срабатывании второго уровня - длинный. Регулируйте чувствительность датчика и проверяйте его срабатывание до тех пор, пока не получите желаемый результат.

## 3. Тестирование дополнительного датчика.

Отрегулируйте чувствительность дополнительного датчика. При срабатывании первого уровня дополнительного датчика звучит короткий звуковой сигнал сирены, при срабатывании второго уровня – длинный.

### ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ

В случае необходимости, например, при нестабильной работе системы или ошибках программирования, в системе предусмотрена возможность сброса программируемых функций в исходное (заводское) состояние.

☞ **Прежде чем выполнять данную процедуру, убедитесь, что сможете затем восстановить требуемые значения функций, соответствующие данной конфигурации автомобиля, поскольку они могут отличаться от заводских.**

Примечание: сброс функции "Переназначение Реле управления замками дверей и Каналов №3 и №4" (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1. функция №8) не осуществляется.

Процедура возврата к заводским установкам:

1. Включите и выключите зажигание 3 раза, оставив его выключенным.
2. Нажмите служебную кнопку **12 раз** и удерживайте ее нажатой до появления **6 коротких** и **1 длинного** звукового сигналов сирены.
3. Нажмите и удерживайте одновременно кнопки **🔒** и **🔑** брелка в течение 6-ти секунд, до появления 6 коротких и 3 длинных звуковых сигналов и 3 световых сигналов.

### ЗАПИСЬ КОДОВ БРЕЛКОВ

Данная процедура необходима для добавления к системе новых брелков. Также настоятельно рекомендуется выполнять ее в случае утери брелка, с целью перезаписи кодов имеющихся брелков и стирания утерянного.

1. Включите и выключите зажигание два раза, включите его третий раз и оставьте включенным.
2. В течение 10 секунд после этого нажмите служебную кнопку 3 раза, в третий раз удерживая ее до появления сигнала сирены.
3. Нажмите и удерживайте кнопку брелка до появления сигнала сирены, подтверждающего запись кода брелка в память системы. Количество сигналов соответствует номеру ячейки, в которую записан код брелка. Всего в систему можно записать до 4 брелков.
4. Повторите п.3. для всех брелков, которыми собираетесь пользоваться. Если у Вас имеется меньше, чем 4 брелка, запишите один брелок несколько раз.
5. Для выхода из режима записи включите зажигание, либо подождите 15 сек. Система ответит 3 сигналами сирены.

Глава 1. Управление системой .....	4
БРЕЛКИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ .....	4
МЕНЮ БРЕЛКА .....	6
СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ .....	7
ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ .....	8
ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ .....	9
ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА .....	9
ОХРАНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ .....	10
ТРЕВОГА .....	10
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ ..	11
ПОИСК АВТОМОБИЛЯ .....	11
ПАНИКА .....	11
УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ .....	12
ОТКРЫВАНИЕ БАГАЖНИКА И УПРАВЛЕНИЕ ДРУГИМИ УСТРОЙСТВАМИ ...	12
СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ .....	13
ANTI-CAR-JACK (РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ) .....	13
ТУРБОТАЙМЕР (для двигателей с турбо наддувом) .....	14
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ .....	14
ПИКТОГРАММЫ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ .....	16
ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ .....	16
Глава 2. Настройка системы и программирование функций ..	18
ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ: ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....	18
НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1. ....	18
НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2 .....	19
Изменение персонального кода .....	20
НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 3 .....	20
РЕЖИМ ТЕСТИРОВАНИЯ ДАТЧИКОВ .....	21
ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ .....	22
ЗАПИСЬ КОДОВ БРЕЛКОВ .....	22

# Глава 1. Управление системой

## БРЕЛКИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ

Управление системой осуществляется пультом дистанционного управления, выполненным в виде брелка для ключей (далее брелок). Формирование команд управления осуществляется посредством экранного меню, а также – для основных команд – кратковременным (~0,5 сек.), длительным (> 3 сек.), последовательным или одновременным нажатием кнопок брелка. Формируемые команды кодированы по специальному алгоритму и надёжно защищены от подбора. Генерируемый код меняется при каждом нажатии и не повторяется в течение всего срока эксплуатации, что делает его копирование специальными устройствами абсолютно бесполезным для использования. Включение и выключение режима охраны разными кнопками брелка гарантирует невозможность замещения перехваченного кода.

**Брелок с дисплеем** используется для управления системой и для приема сообщений, передаваемых системой. Дальность управления системой может составлять до 1000 метров (до 600 метров в городских условиях). Расстояние, на котором брелок уверенно принимает сообщения, посылаемые системой, может составлять до 1500 метров (до 900 метров в городских условиях). Все процессы, связанные с работой системы, отображаются на дисплее брелка в виде надписей и пиктограмм (см. стр. 15, "ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ" и "ПИКТОГРАММЫ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ").

**Брелок без дисплея** предназначен для использования в качестве резервного. Он не может принимать сигналы от системы, и предназначен только для выполнения основных функций управления. Дальность действия брелка без дисплея в нормальных условиях находится в пределах 20 - 50 метров. Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор.



В таблице 1.1 приведены комбинации кнопок для основных функций системы. Символ "-" между пиктограммами обозначает последовательное нажатие кнопок, а символ "+" – одновременное. Далее в инструкции описывается брелок с дисплеем.

Включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку **6 раз** и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит **3 коротких и 1 длинный** сигнал сирены. Выберите необходимую функцию и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Число сигналов сирены и вспышек светодиодов будет соответствовать выбранному значению функции.

Выход из режима программирования осуществляется при включении зажигания или автоматически через 15 секунд при отсутствии нажатий кнопок брелка и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками указателей поворотов.

<sup>1.a.</sup> и <sup>1.b.</sup>: В этих режимах Белый/желтый провод работает как выход отключения штатной охранной системы (вид и длительность импульса задаются Функцией №3), активирующийся:

<sup>1.a.</sup> – при выключении режима охраны;

<sup>1.b.</sup> – при выключении режима охраны и при дистанционном открывании багажника (брелком).

<sup>1.a.</sup> – в данном режиме Белый/желтый провод работает как выход поддержки цепи аксессуаров, активирующийся через 3 сек. после включения зажигания и продолжающий работать после выключения зажигания, пока не произойдет открытие и последующее закрытие двери.

<sup>2</sup> **"Ручной таймер"**: выход активизируется нажатием кнопок брелка и отключается после отпускания кнопки, а также, в случае брелка с дисплеем, по истечении 15 секунд.

**"Защелка"**: выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок.


**"Защелка со сбросом"**: выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок, либо до момента включения зажигания ключом.

**"Автоматический таймер"**: выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия кнопок брелка.

**"Фиксированный таймер"**: выход активизируется нажатием кнопки брелка и активен в течение запрограммированного времени, либо до следующего нажатия кнопок брелка.

<sup>3</sup> Программирование времени: после выбора варианта "Фиксированный таймер: *прогр.*" нажмите служебную кнопку и удерживайте ее в течение требуемого времени (в интервале от 1 до 120 сек). После отпускания кнопки прозвучит длинный сигнал сирены, подтверждающий успешное программирование.


<sup>4</sup> **"Отпирание дверей пассажиров"**: импульс при повторном в течение 3 сек. нажатии кнопки .


<sup>5</sup> **"Комфорт"**: 30-сек. импульс для автоматического поднятия стекол автомобиля при включении режима охраны. Прерывается нажатием кнопки , режим охраны при этом сохраняется.


<sup>6</sup> **"Цепь поддержки зажигания"**: данный режим не доступен для программирования и включается системой автоматически, если запрограммирована функция "Турбо-таймер" (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2. функция №6).

## РЕЖИМ ТЕСТИРОВАНИЯ ДАТЧИКОВ

Режим тестирования датчиков позволяет проверить работоспособность системы и произвести настройку без многократного включения/выключения режима охраны. Для этого включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку **8 раз** и удерживайте её нажатой,

пока не прозвучит **4 коротких и 1 длинный** сигнал сирены. Для выбора тестируемого датчика (а также перехода к следующему) нажмите кнопку . Число сигналов сирены и вспышек светодиодов будет соответствовать выбранному тестируемому датчику.

Кнопка брелка	Колич-во звуковых и световых сигналов, и текущий датчик:		
	1	2	3
	капот, двери, багажник	датчик удара	доп. датчик

Выход из режима тестирования происходит при включении зажигания или при нажатии кнопки , и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками указателей поворотов.



### 1. Тестирование датчиков дверей, капота и багажника



При исправных концевых выключателях открывание какой-либо двери, капота или багажника будет сопровождаться короткими сигналами сирены.

Датчик (цвет провода)	Количество сигналов
Капот (голубой)	1
Багажник (синий)	2
Двери (зеленый или фиолетовый)	3

<sup>2</sup>В случае, когда Коричневый/белый провод Разъема #2 подключен к клаксону автомобиля и включены подтверждающие сигналы (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1. функция №1).

<sup>3</sup>Данная функция позволяет стереть или записать персональный код, используемый для аварийного выключения режима охраны и режима Anti-car-jack.

<sup>3.a.</sup> Для **отключения персонального кода** удерживайте нажатыми одновременно кнопки  и  в течение 3 секунд, пока не прозвучит длинный сигнал сирены. Теперь для аварийного выключения охраны достаточно при включенном зажигании нажать служебную кнопку. Прежнее значение персонального кода стирается.

<sup>3.b.</sup> Для **включения персонального кода** нажмите одновременно кнопки  и . После 2 коротких сигналов сирены и 2 вспышек светодиодов система входит в режим ввода персонального кода. Далее, между любыми действиями, описанными в пп.1-4, должно проходить не более 15 секунд:














1. Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее первой цифре персонального кода. Каждое нажатие будет сопровождаться звуковым сигналом.
2. Включите зажигание.
3. Если Вы хотите использовать код из двух цифр, введите вторую цифру персонального кода. Если Вы хотите использовать в качестве кода только одну цифру, пропустите этот шаг.
4. Выключите зажигание.
5. Если код записан успешно, он будет трижды повторен сериями вспышек светодиодов. Если во время записи кода произошла ошибка – например, в течение 15 сек. не осуществлялось требуемых действий – система выйдет из режима программирования с сохранением предыдущего кода.

Изменение персонального кода

Таблица 1.1. Функции кнопок брелков

Кнопки	Функции	Примечание
	Включение режима охраны	Зажигание выключено
 (1 сек.)	Тихое включение режима охраны	Зажигание выключено
 - 	Включение режима охраны с отключением датчика удара	Нажать дважды в течение 3-х сек.
 -  - 	Включение малошумного режима охраны	Нажать трижды в течение 3-х сек.
 - 	Включение режима охраны с отключением доп. датчика	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
 -  - 	Включение режима охраны с отключением доп. датчика и датчика удара	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
 - 	Включение тихого режима охраны	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
 +  (3 сек.)	Включение режима защиты от ограбления (Anti Car - Jacking)	Нажать обе кнопки и удерживать 3 сек. при включенном зажигании
 (> 3 сек.)	Охрана во время движения	Удерживать при включенном зажигании
	Выключение режима охраны	Кратковременно нажать
 (1 сек.)	Тихое выключение режима охраны	Режим охраны включен
 - 	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров	Нажать дважды в течение 3-х сек.
	Поиск автомобиля	Зажигание выключено
 (> 3 сек.)	Паника	Нажать и удерживать более 3-х сек.
	Отключение "паники"	Звучит паника
 (3 сек.)	Отпирание багажника (3-й канал)	Нажать и удерживать в течение 3-х сек.
 - 	Отмена автоматического включения режима охраны	Нажать дважды при выключенном режиме охраны
 -  - 	Включение и выключение служебного режима	Нажать трижды в течение 3-х сек.
 + 	Доп. канал №4	Нажать одновременно обе кнопки
 + 	Доп. канал №5	Нажать одновременно обе кнопки
 + 	Доп. канал №6	Нажать одновременно обе кнопки
 + 	Доп. канал №7	Нажать одновременно обе кнопки
<b>F</b>	Подсветка дисплея	Для брелка с дисплеем
<b>F</b> (нажимать / удерживать)	см. "МЕНЮ БРЕЛКА" и "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ".	Для брелка с дисплеем
<b>II</b>	Переключение в режим управления вторым автомобилем	Для брелка без обратной связи

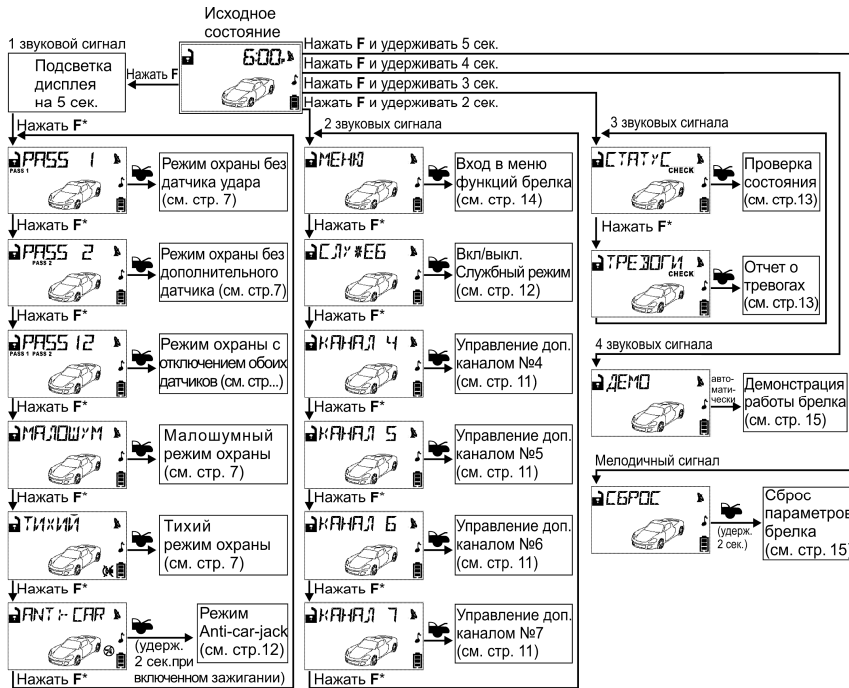
**НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 3.**

Кнопка брелка	Количество звуковых и световых сигналов в зависимости от значения функции:					
	1	2	3	4	5	6
	<b>1. Выход на сирену (Коричневый провод Разъема #1)</b>					
	непрерывное звучание	импульсный (T <sub>имп</sub> =5 сек)	импульсный (переменная длительность)	выход для подключения клаксона		
	<b>2. Режим Белого/желтого провода Разъема #2</b>					
	отключение штатной охранной системы	отключение штатной охранной системы	цепь аксессуаров с задержкой			
	<b>3. Режим выхода отключения штатной охранной системы (если белый/желтый провод запрограммирован для отключения штатной охранной системы)</b>					
	одиночный импульс (1 сек.)	= режиму отпирания дверей				
 + 	<b>4. Дополнительный канал №3 (черный/зеленый провод разъема #2)<sup>2</sup></b>					
	1 сек. (отп. багажника)	защелка	защелка со сбросом	фиксированный таймер. прогр.		
 + 	<b>5. Дополнительный канал №4 (черный/зеленый провод разъема #2)<sup>2</sup></b>					
	ручной таймер	защелка	защелка со сбросом	фиксированный таймер. прогр.		
 + 	<b>6. Дополнительный канал №5 (черный/красный провод разъема #2)<sup>2</sup></b>					
	ручной таймер	защелка	защелка со сбросом	фиксированный таймер. прогр.	отп. дв. пассажиров <sup>4</sup>	
 + 	<b>7. Дополнительный канал №6 (черный/фиолетовый провод разъема #2)<sup>2</sup></b>					
	ручной таймер	защелка	защелка со сбросом	автоматический таймер	-функция "Комфорт" <sup>5</sup>	
 + 	<b>8. Дополнительный канал №7 (черный/желтый провод разъема #2)<sup>2</sup></b>					
	ручной таймер	защелка	защелка со сбросом	автоматический таймер	цепь поддержки зажигания <sup>6</sup>	

## МЕНЮ БРЕЛКА

Для удобного управления системой и для доступа к дополнительным функциям системы в брелке предусмотрено меню, которое состоит из нескольких уровней:

- для включения подсветки дисплея брелка нажмите кнопку **F**.
- для включения режима охраны с дополнительными опциями нажмите кнопку **F** дважды и более раз.
- для включения/выключения служебного режима, управления дополнительными каналами и входа в меню дополнительных функций брелка нажмите кнопку **F** и удерживайте в течение 2 сек.
- для проверки состояния автомобиля и запроса отчета о пропущенных тревогах нажмите кнопку **F** и удерживайте в течение 3 сек.
- для перехода в демонстрационный режим нажмите кнопку **F** и удерживайте в течение 4 сек.
- для перехода в режим сброса параметров брелка нажмите кнопку **F** и удерживайте в течение 5 сек.
- для выхода из меню нажмите кнопку **0**, **1** или **\***.



\* в течение 5 сек. после предыдущего нажатия.

<sup>2</sup> По умолчанию встроенные 15-амперные реле запираения и отпираения используются соответственно для запираения и отпираения замков дверей, а Дополнительные Каналы №3 (Разъем#2: Серый провод) и №4 (Разъем#2: Черный/зеленый провод) – для управления дополнительными устройствами. Функция №8 позволяет перевести реле управления замками дверей в режим дополнительных каналов. В таком случае реле запираения выполняет функции Дополнительного Канала №3 (это позволяет организовать, например, отпирание багажника без дополнительного реле), а реле отпираения – функции Дополнительного Канала №4. Режимы работы этих каналов определяются программируемыми функциями (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 3", функции 4 и 5). Одновременно с этим слаботочные выходы Дополнительного Канала №3 и Дополнительного Канала №4 будут выполнять функции запираения и, соответственно, отпираения замков дверей. Данный режим рекомендуется для автомобилей, оборудованных центральным замком, управляемым "массой".

## НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2.

Включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку **4** раза и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит **2 коротких и 1 длинный** сигнал сирены. Выберите необходимую функцию и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Число сигналов сирены и вспышек светодиодов будет соответствовать выбранному значению функции.

Выход из режима программирования осуществляется при включении зажигания или автоматически через 15 секунд при отсутствии нажатий кнопок брелка и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками указателей поворотов.

Кнопка брелка	Количество звуковых и световых сигналов в зависимости от значения функции:						
	1	2	3	4	5	6	7
0	<b>1. Длительность импульсов управления замками дверей (запираение/отпираение)</b>						
	0,8 с / 0,8 с	3,5 с / 3,5 с	0,8 с / 0,35 с	2x0,8 с / 2x0,8 с	0,8 с / 2x0,8 с	2x0,8 с / 0,8 с	10 с / 0,8 с
1	<b>2. Автоматическое запираение/отпираение дверей</b>						
	от ключа зажигания:			нет		от зажигания и ручного тормоза:	
	запираение и отпираение	только запираение	только отпираение		запираение и отпираение	только запираение	
2	<b>3. Подсветка световыми сигналами ("освещенная дорожка")</b>						
	нет	30 с. после отпираения дверей	30 с. после отпираения и 10 с. после запираения дверей				
*	<b>4. Длительность импульса на клаксон при подтверждающих сигналах<sup>2</sup></b>						
	16 мс	30 мс	40 мс	10 мс			
0+1	<b>5. Персональный код для аварийного выключения охраны<sup>3</sup></b>						
	не используется <sup>3а.</sup>		используется <sup>3б.</sup>				
	(удерживать 3 сек.)		(нажать кратковременно)				
0+*	<b>6. Функция турбо-таймера</b>						
	отключена	1 минута	2 минуты	3 минуты	5 мин	10 мин	
1+*	<b>7. Режим турбо-таймера</b>						
	включается вручную	включается автоматически					
2+*	<b>8. Контроль нахождения в зоне действия</b>						
	отключен	включен					

<sup>1</sup>В некоторых автомобилях функция "Комфорт" (поднятие стекол автомобиля) выполняется при удержании на 5-7 секунд ключа в замке двери в повернутом положении. Данный режим позволяет для таких автомобилей реализовать это автоматически при запираении замков дверей.

## Глава 2. Настройка программируемых функций системы

### ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ: ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Программируемые функции разбиты на несколько частей, представленные в нескольких таблицах. Заводские установки (по умолчанию) соответствуют первой колонке.

- ☞ **Внимание!** Некоторые функции и параметры определяют характер взаимодействия системы и электрооборудования автомобиля. Неправильный выбор этих параметров может повлечь за собой некорректную работу системы и выход оборудования из строя, поэтому не должны меняться в процессе эксплуатации. Такие параметры выделены подчеркиванием.
- ☞ После настройки системы настоятельно рекомендуется сделать пометки о выбранных параметрах.

### НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1.

Включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку **2** раза и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит **1 короткий и 1 длинный** сигнал сирены. Выберите необходимую функцию и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимого число раз. Число сигналов сирены и вспышек светодиодов будет соответствовать выбранному значению функции.

Выход из режима программирования осуществляется при включении зажигания или автоматически через 15 секунд при отсутствии нажатий кнопок брелка и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками указателей поворотов.

Кнопка брелка	Количество звуковых и световых сигналов в зависимости от значения функции:			
	1	2	3	4
	<b>1. Звуковые подтверждающие сигналы</b>			
	сирена+клаксон	только сирена	только клаксон	нет
	<b>2. Автоматическое включение режима охраны</b>			
	отключено	включено, без запираия дверей	включено, с запираием дверей	только блокировка двигателя
	<b>3. Автовозврат в режим охраны</b>			
	включен	отключен		
	<b>4. Задержка включения охраны дверей на время работы салонного освещения</b>			
	нет	есть (45 сек.)		
+	<b>5. Блокировка двигателя в режиме Anti-Car-Jack</b>			
	полная	прерывистая <sup>1</sup>		
+	<b>6. Режим Anti-Car-Jack</b>			
	отключен	включается брелком	включается автоматически	
+	<b>7. Функция "Паника"</b>			
	включается только при выключенном зажигании, длительность 30 секунд.	включается независимо от зажигания, длительность 30 секунд.	включается независимо от зажигания, длительность не ограничена.	функция отключена
+	<b>8. Переименование Реле управления замками дверей и Каналов №3 и №4<sup>2</sup></b>			
	Реле: запирание/отпирание. Канал 3: Ручное управление. Канал 4: Ручное управление.	Реле: Ручное управление. Канал 3: запирание. Канал 4: отпирание.		

<sup>1</sup>В отличие от полной, прерывистая блокировка позволяет плавно снизить скорость автомобиля, имитируя неисправность двигателя. Это делается за счет плавного увеличения интервалов пропадания сигнала на Оранжевом/белом проводе Разъема#2, который должен быть подключен к цепи зажигания или топливного насоса.

### СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ

Текущее состояние системы и переход из одного состояния в другое определяются по вспышкам светодиодных индикаторов состояния, расположенных на приемопередающем модуле, световым сигналам автомобиля, сигналам сирены и другим признакам, приведенным ниже в таблицах 1.2, 1.3 и 1.4.

Таблица 1.2. Состояние системы

Режим	Звуковые сигналы	Световые сигналы	Индикаторы состояния	Замки дверей	Блокировка	Салонное освещение
Охрана включена	1 или 3**	1	медленно мигают	закрыты	включена	-
Охрана выключена	2 или 4***	2 или 3***	см. табл.1.3	открыты	выключена	горит 30 сек
Тревога	непрерывно	мигают	медленно мигают	-	включена	мигает
Пассивная блокировка	нет	нет	мигают	-	включена	нет
Паника	непрерывно	мигают	мигают* не мигают	управляются брелком	включена* выключена	мигает
Защита от ограбления	непрерывно	мигают	нет	нет	включена	мигает
Поиск автомобиля	6	12	нет	закрыты* открыты	включена* выключена	нет

\*Если режим охраны включен. \*\*Если не закрыта дверь, капот или багажник. \*\*\*Если сработала тревога.

Таблица 1.3. Светодиодные индикаторы

Состояние индикаторов	Состояние системы
Выключены	а) Режим охраны выключен б) Режим пониженного потребления (> 60 мин. в служебном режиме)
Медленно мигают	Режим охраны включен
Мигают очень медленно	Режим пониженного потребления (> 24 часов в режиме охраны)
Мигают	Режим пассивной блокировки (иммобилизатор) включен
Быстро мигают	Автоматическое включение режима охраны
Светятся непрерывно	Служебный режим
Погасания	5-минутная блокировка при неверно введенном коде
Одна вспышка – пауза	Сообщение о тревоге – датчик капота
Две вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчик багажника
Три вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчики дверей
Четыре вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчик удара
Пять вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – цепь зажигания
Шесть вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – дополнительный датчик


Таблица 1.4. Звуковые сигналы


Количество звук. сигналов	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение об открытой зоне при включении охраны
4	Сообщение о тревоге при выключении охраны
6	Поиск автомобиля


Таблица 1.5. Световые сигналы


Количество вспышек	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение о тревоге при выключении охраны
12	Поиск автомобиля


## ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ


**Стандартное включение режима охраны.** Выключите зажигание, закройте все двери. Нажмите кнопку  брелка. Один сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны. Замки дверей будут закрыты (при условии, что система подключена к приводам замков). Если запрограммировано (См. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", Функция №3), то после включения режима охраны, система на 10 сек. включит световые сигналы. Дисплей брелка покажет надпись "ОХРАНА ВКЛ."




**Бесшумное включение режима охраны.** Нажмите и удерживайте в течение 1 сек. кнопку  брелка. Световые сигналы мигнут один раз. Сигналов сирены не последует.


**Режим охраны с отключением датчика удара и дополнительного датчика.** В режиме охраны с отключенным датчиком удара дисплей брелка покажет надпись "PASS 1". Отключение датчиков действует на один цикл охраны. Для отключения датчика удара стандартным способом: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку . Система ответит коротким сигналом сирены, датчик удара будет отключен.



В режиме охраны с отключением дополнительного датчика дисплей брелка покажет надпись "PASS 2". Для отключения дополнительного датчика стандартным способом: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку . Дополнительный датчик будет отключен, система ответит коротким сигналом сирены.

В режиме охраны с отключением одновременно датчика удара и дополнительного датчика дисплей брелка покажет надпись "PASS 12". Для одновременного отключения датчика удара и дополнительного датчика стандартным способом: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку  дважды. Отключение датчиков будет подтверждено длинным сигналом сирены.

**Малозумный режим охраны.** Дисплей брелка покажет надпись "МАЛОШУМ РЕЖИМ". В данном режиме время тревоги при срабатывании датчика удара и дополнительного датчика сокращено до 15 сек. Режим действует на один цикл охраны. Включение малозумного режима стандартным способом: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку  дважды. Система ответит длинным сигналом сирены.

**Тихий режим охраны.** Дисплей брелка покажет надпись "ТИХИЙ РЕЖИМ", в правом нижнем углу будет отображаться пиктограмма . В этом режиме при срабатывании тревоги звуковые сигналы отсутствуют. Включение тихого режима охраны стандартным способом: нажмите кнопку , затем не позже, чем через 3 сек. нажмите кнопку . Данный режим действует на один цикл охраны.

**Если при включении режима охраны прозвучали три сигнала сирены,** то это значит, что система обнаружила неисправный датчик или незакрытую зону охраны, и эта зона будет исключена из охраны. Такие же сигналы последуют, если автомобиль имеет задержку выключения салонного освещения, но не запрограммирована задержка включения режима охраны по зоне дверей (См. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ: ЧАСТЬ 1", Функция №4). На дисплее брелка появится пиктограмма  и будет отображена открытая зона. Если Вы обнаружили открытую дверь, капот или багажник – закройте их, и система автоматически включит их в охрану, сообщив об этом коротким сигналом сирены. Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает об активном датчике, значит, один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр.

ОХРАНА ВЫКЛ_	TAMPER DISARM	Выключение режима охраны, если сработала тревога
МАЛОШУМ РЕЖИМ	NOISE LESS	Включение малозумного режима охраны
ТИХИЙ РЕЖИМ	HIDDEN ALARM	Включение тихого режима охраны
PASS 1 (PASS 2)	PASS 1 (PASS 2)	Режим охраны с отключением датчиков
НЕЗАКР_ ЗОНА	AJAR	Сообщение о незакрытой двери, капоте или багажнике
ТРЕВОГА	TRIGGER	Сработала тревога
ДВЕРЬ	DOOR	Дверь
КАПОТ	HOOD	Капот
БАГАЖН_	TRUNK	Багажник
СЛАБЫЙ УДАР	WARN AWAY	Предупредительная зона датчика удара или доп. датчика
УДАР 1	SHOCK 1	Вторая зона датчика удара
УДАР 2	SHOCK 1	Вторая зона дополнительного датчика
СТАТУС + СЧЕСК	STATUS + СЧЕСК	Запрос состояния автомобиля
ТРЕВОГИ + СЧЕСК	TRIGGER + СЧЕСК	Запрос отчета о тревогах
ТРЕВОГИ НЕТ	NORMAL	Список тревог пуст
НЕТ СВЯЗИ	OUT OF RANGE	Нет ответа от системы
КАНАЛ 3 + 	CH 3 + 	Открытие багажника с помощью брелка
КАНАЛ 4	CH 4	Управление Дополнительными Каналами
ANTI-CAR JACKING	ANTI-CAR JACKING	Режим защиты от ограбления
ВЫЗОВ ХОЗЯИНА	PAGER	Вызов владельца брелка из автомобиля
АВТО- ИММОБИЛ	AUTO- IMMO	Включение пассивной блокировки двигателя (иммобилайзер)
ЗАПУСК ИДЕТ	RUNNING	Турбо-таймер начал работу
ТОРМОЗ	BRAKE	Турбо-таймер отключен из-за отпущения ручного тормоза
ДВИГ_ СТОП	ENGINE STOP	Турбо-таймер отключен брелком или по прошествии заданного времени
СЛУЖЕБ_ РЕЖИМ	VALET	Служебный режим
МЕНЮ	MENU	Меню дополнительных функций брелка
СТОЯНКА	PARKING METER	Таймер обратного отсчета (парковки)
ПОДСВЕТ	ILLUM	Выбор длительности подсветки
ВЫБОР МАШИНЫ	CAR SELECT	Выбор автомобиля при использовании брелка для управления системой Centurion Twist, установленной на втором автомобиле.
ПЕРВАЯ МАШИНА	1st CAR	
ВТОРАЯ МАШИНА	2nd CAR	
ЯЗЫК	LANGUAG	Выбор языка для сообщений брелка
ЧАСЫ	CLOCK	Установка часов
БУД-НИК	ALARM	Установка будильника
ЦВЕТ	COLOR	Цвет подсветки дисплея
СИГНАЛЫ БРЕЛКА	BUZZER VIBRATE	Выбор сигналов брелка
БЛОК КНОПОК	BUTTON LOCK	Блокировка кнопок брелка
ЭКОНОМ_ РЕЖИМ	POWER SAVE	Экономичный режим брелка

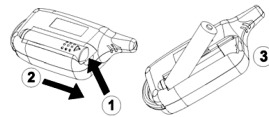
**Контроль нахождения в зоне действия.** Брелок индицирует нахождение автомобиля в зоне действия брелка пиктограммой . В случае её отсутствия прозвучит серия коротких сигналов брелка, пиктограмма пропадет, брелок покажет надпись "НЕТ СВЯЗИ". Если включена соответствующая программная установка (См. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ: ЧАСТЬ 2, Функция №8), то система каждые 30 минут автоматически проверяет наличие связи между системой и брелком с дисплеем. Учтите, что функция автоматического контроля нахождения в зоне действия снижает ресурс батареи.

**Демонстрационный режим.** Для демонстрации возможностей брелка нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 4 сек., на дисплее появится надпись "ДЕМО", после чего отпустите кнопку **F**. Для прерывания демонстрации нажмите любую кнопку.

**Сброс параметров брелка.** Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 5 сек., на дисплее появится надпись "СБРОС", затем нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 сек. Настройки брелка будут сброшены на заводские значения.

**Предупреждение о разряде батареи и замена батареи.** О необходимости замены батареи брелка свидетельствуют мигающая пиктограмма в правом нижнем углу дисплея и двойной звуковой сигнал при нажатии кнопок. Замените батарею, как показано на рисунке. Используемая батарея: 1,5V AAA, рекомендуемый тип: литиевый.

Порядок замены батареи



#### ПИКТОГРАММЫ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ

замки дверей закрыты	замки дверей открыты	звучит (звучала) тревога или паника
брелок в зоне действия системы	передача сигнала	Тихий режим охраны
звуковые сигналы брелка включены	вибро-сигналы брелка включены	включен будильник или таймер обратного отсчета
дверь открыта	багажник открыт	капот открыт
2 <sup>я</sup> зона датчика удара или доп. датчика	включено зажигание	<b>PASS 1</b> Отключение датчика удара/ доп. датчика
<b>CHECK</b> проверка состояния / отчет о тревогах	включен иммобилайзер	режим anti-car-jack
батарея разряжена	<b>Zzz</b> служебный режим	работает турбо-таймер
<b>PIN CODE</b> запрограммирован персональный код	<b>TIMER DAILY TEMP MANUAL START START START GEAR</b> зарезервировано для систем с запуском	

#### ТЕКСТОВЫЕ СООБЩЕНИЯ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ

Сообщение (РУС)	Сообщение (ENG)	Примечание
ОХРАНА ВКЛ_	ARM	Включение режима охраны
ОХРАНА ВЫКЛ_	DISARM	Выключение режима охраны

#### ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ

**Стандартное выключение режима охраны.** Нажмите кнопку брелка. Два сигнала sireны и две вспышки световых сигналов подтвердят выключение режима охраны. Также, если сделаны необходимые подключения, замки дверей будут открыты, салонное освещение включится и будет гореть в течение 30 сек. или до включения зажигания. Если запрограммировано (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", Функция №3), то после выключения режима охраны, система на 30 сек. включит световые сигналы. Дисплей брелка покажет надпись "ОХРАНА ВЫКЛ\_".

**Бесшумное выключение режима охраны.** Нажмите и удерживайте в течение 1 сек. кнопку брелка. Световые сигналы мигнут два раза. Сигналов sireны не последует.

**Автовозврат в режим охраны.** По умолчанию (если эта функция не отключена - См. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", Функция №3), если в течение 60-ти сек. после выключения режима охраны не были открыты двери, капот, багажник и не включалось зажигание, система автоматически включит режим охраны. В течение 60-ти сек. светодиодные индикаторы состояния быстро мигают (либо, если были срабатывания тревоги, показывают причину – см. Таблицу 1.3. Светодиодные индикаторы). Для отмены автовозврата в течение указанных 60-ти сек. нажмите дважды в течение 3-х сек. кнопку брелка. Прозвучит короткий сигнал sireны, мигание светодиодных индикаторов сменится непрерывным свечением. Система будет находиться в таком состоянии до первого нажатия кнопок или .

**Если при выключении режима охраны прозвучали четыре сигнала sireны, и три раза вспышку световых сигналы, а брелок подал четыре звуковых сигнала вместо двух,** значит, система включала тревогу. Определить причину тревоги можно по вспышкам светодиодных индикаторов состояния (см. "Таблица 1.4. Светодиодные индикаторы"), а также по соответствующим пиктограммам брелка с дисплеем. Причина тревоги будет храниться в памяти системы до включения зажигания.

**Двухшаговое отпирание дверей при выключении режима охраны.** Если монтаж системы был выполнен с учетом этой функции, то при выключении режима охраны система открывает только замок двери водителя, а остальные двери остаются запертыми. Для отпирания замков остальных дверей в течение 3-х сек. после выключения охраны нажмите кнопку брелка ещё раз.

#### ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА

В случае утери или неработоспособности брелка режим охраны может быть выключен с помощью служебной кнопки (с применением персонального кода или без него – в зависимости от запрограммированного варианта – см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", Функция №5).

**Выключение режима охраны, если код не запрограммирован:**

1. Откройте дверь (включится тревога).
2. Включите зажигание.
3. В течение 10 сек. нажмите служебную кнопку. Тревога и режим охраны выключатся.

**Выключение режима охраны, если код запрограммирован (пиктограмма на дисплее):**

1. Откройте дверь (включится тревога).
2. Включите зажигание.
3. Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее первой цифре кода.
4. Выключите зажигание.
5. Если Ваш код состоит из 1 цифры, режим охраны выключится. Если код состоит из 2 цифр, перейдите к п.6.
6. Снова включите зажигание.

- Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее второй цифре кода.
- Выключите зажигание, режим охраны выключится.

#### ⚡ Ограничения при вводе персонального кода:

- Ввод кода начните не позже чем через 5 сек. после включения зажигания.
- Каждая цифра кода должна вводиться не дольше 15 сек.
- Общее время отключения режимы охраны кодом не должно превышать 60 сек.

При нарушении любого условия или при ошибке ввода система считает введенный код неверным. После трех ошибок подряд система блокирует ввод кода на 5 мин. В течение этого времени светодиод гаснет раз в секунду на короткий промежуток времени.

### ОХРАНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку брелка. Система ответит двумя звуковыми сигналами и включит режим охраны. При открывании дверей, капота или багажника включится тревога, двигатель будет заблокирован. После поездки, перед тем как покинуть автомобиль, выключите режим охраны брелком.

### ТРЕВОГА

Система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами sireны или сигналом тревоги, во время которой звучит сирена, мигают световые сигналы и салонное освещение. Кроме того, брелок с дисплеем (при условии нахождения в зоне действия системы) информирует звуковым и/или вибро-сигналом и соответствующими пиктограммами. Возможны следующие сигналы системы (описывается стандартный режим охраны):

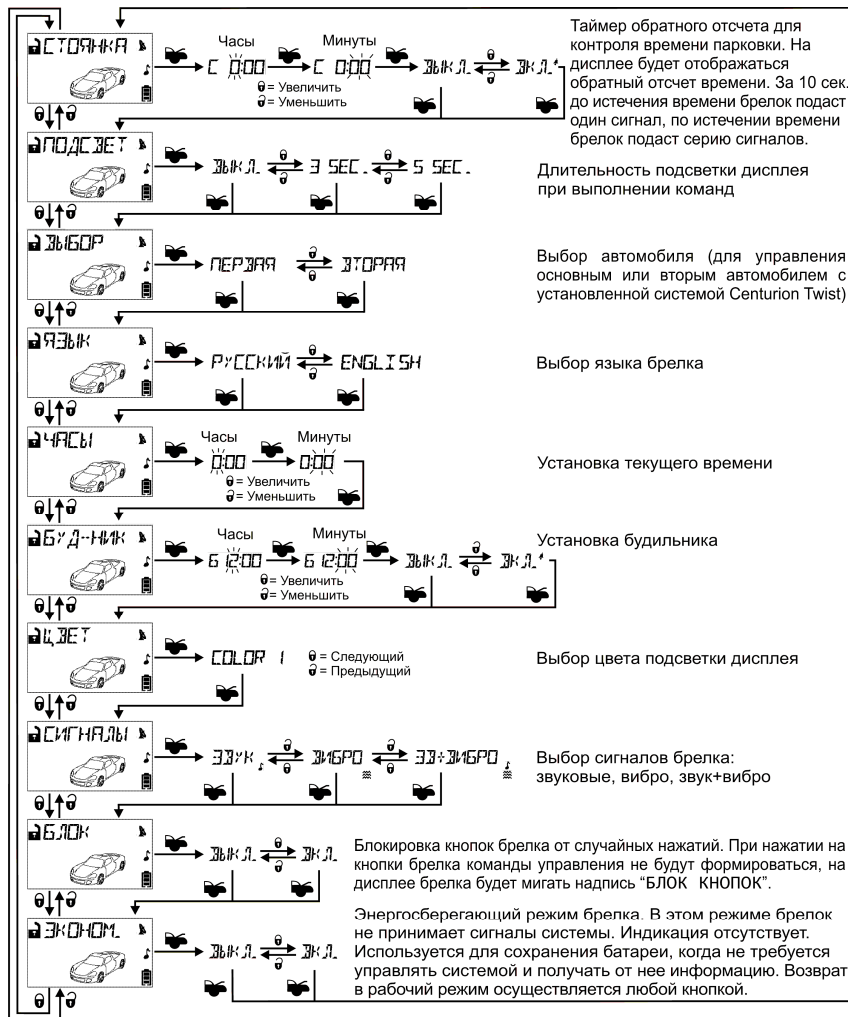
- Звучат три предупредительных сигнала sireны, если датчик удара зафиксировал легкий удар по кузову, или сработала предупредительная зона дополнительного датчика. На дисплее брелка будет мигать надпись "СЛАБЫЙ УДАР".
- Следует один 30-секундный цикл тревоги, если зафиксирован сильный удар или сработала вторая зона дополнительного датчика, или была открыта, а потом закрыта любая из дверей, капот или багажник, или было включено, а затем выключено зажигание. На дисплее брелка появится пиктограмма , а также будут мигать надписи "ТРЕВОГА" и "УДАР 1" ("УДАР 2" / "ДВЕРЬ" / "КАПОТ" / "БАГАЖНИК" / "ЗАЖИГ\_") и соответствующая сработавшей зоне пиктограмма.
- Следуют 6 последовательных циклов тревоги, и открытая зона исключается из охраны до её закрытия или следующего включения охраны, если были открыты и оставлены открытыми любая из дверей, капот, багажник или было включено и оставлено включенным зажигание.

Для выключения тревоги брелком без дисплея нажмите кнопку .

Для выключения тревоги брелком с дисплеем сначала нажмем на любую кнопку выключите звуковые сигналы брелка, а затем нажмите кнопку для выключения тревоги. Автомобиль останется в режиме охраны.

**Защита от ложных тревог.** Система имеет алгоритм, позволяющий защититься от ложных срабатываний тревоги. При последовательном 5-ти кратном срабатывании датчика удара (доп. датчика) или 10-кратном срабатывании предупредительной зоны датчика удара (доп. датчика) система исключает этот датчик из охраны на один час до срабатывания другой зоны или до следующего цикла охраны. При последовательном 6-ти кратном срабатывании зоны двери/капота/багажника/зажигания система исключает соответствующий датчик из охраны на **неограниченное время** до срабатывания другой зоны или до следующего цикла охраны.

**Меню дополнительных функций брелка.** Для входа в меню дополнительных функций брелка нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 2 сек., на дисплее появятся надпись "МЕНЮ", затем нажмите кнопку брелка.



Для выхода из меню на любом из шагов нажмите кнопку **\*** или **F**.



**Выключение Anti-car jacking.** В течение 15 сек., когда звучат предупредительные сигналы сирены, режим может быть выключен нажатием на служебную кнопку. Чтобы выключить Anti-car jacking на других этапах:

- Выключите и включите зажигание.
- Введите персональный код, если он запрограммирован (см. "ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА") или нажмите служебную кнопку, если код не запрограммирован. Система выключит тревогу и блокировку двигателя.

### ТУРБОТАЙМЕР (для двигателей с турбо наддувом)



Система может работать в режиме турботаймера, позволяющем поддерживать двигатель работающим некоторое время после выключения зажигания. Это необходимо для охлаждения турбины двигателя с турбо-наддувом, если двигатель перед выключением зажигания работал на высоких оборотах. Режим работы этой функции программируется (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", Функции №6 и №7).



Для активизации функции выполните следующее:

1. Перед выключением двигателя (при условии, что зажигание было включено не менее 30 сек.) поставьте автомобиль на ручной тормоз, установите рычаг коробки передач в положение "PARK" (нейтраль для ручной КПП).
2. Если запрограммирован режим "включается автоматически", то турботаймер активизируется автоматически. Если выбран режим "включается вручную", нажмите служебную кнопку. Включится цель поддержки зажигания. Дисплей брелка на несколько секунд покажет надпись "ЗАПУСК ИДЕТ", появятся и будут отображаться пиктограммы  и , брелок начнет отсчет оставшегося времени.
3. Выключите зажигание и выньте ключ. Двигатель продолжит работать запрограммированное время (1, 2, 3, 5 или 10 мин).
4. При необходимости выйдите из машины и включите режим охраны. Для досрочного останова двигателя нажмите одновременно кнопки  и  брелка.



### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ

**Запрос состояния автомобиля.** Для запроса информации о текущем состоянии системы нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 3 сек., на дисплее появятся надпись "СТАТУС" и пиктограмма , затем нажмите кнопку  брелка. Последует сигнал брелка, и дисплей брелка отобразит состояние системы с помощью соответствующих надписей и пиктограмм и покажет, если открыта дверь, капот или багажник (если открыто более одной зоны, то на дисплее останется надпись "СТАТУС").

**Запрос отчета о тревогах.** Для запроса информации о пропущенных тревогах нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 3 сек., на дисплее появятся надпись "СТАТУС" и пиктограмма , затем снова нажмите кнопку **F**, на дисплее появится надпись "ТРЕВОГИ", затем нажмите кнопку  брелка. Брелок подаст сигнал, и на его дисплее появится информация о датчиках, вызвавших тревогу, в виде соответствующих пиктограмм. Примечание: список тревог хранится в системе до включения зажигания. Если список тревог пуст, дисплей покажет надпись "ТРЕВОГИ НЕТ".

**Вызов водителя из салона автомобиля.** Для подачи сигнала вызова водителю: при выключенном зажигании нажмите служебную кнопку и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит короткий сигнал сирены. Брелок покажет надпись "ВЫЗОВ ХОЗЯИНА" и в течение 10 сек. будет подавать сигналы.

### АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ




Система может автоматически включать режим охраны или пассивную блокировку, если запрограммирован соответствующий режим (См. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", Функция №2):

**А. Автоматическое включение режима охраны отключено.** Управление системой осуществляется вручную (вариант по умолчанию).


**Б. Автоматическое включение режима охраны без запираия замков.** Для включения режима охраны:





1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
2. Закройте двери. После закрывания последней двери в течение 30-ти сек. будут быстро мигать светодиодные индикаторы состояния.
3. Через 30 сек. после закрывания последней двери система автоматически включит режим охраны. Один сигнал сирены и вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны.

Открытие дверей, капота или багажника в указанные 30 сек. останавливает отсчет времени. После их закрывания отсчет времени возобновляется.

Для отмены автоматического включения режима охраны в указанные 30 сек. нажмите кнопку  дважды в течение 3-х сек. Прозвучит один сигнал сирены. Светодиодные индикаторы будут светиться непрерывно. Система будет находиться в таком состоянии до нажатия одной из кнопок:  или .


**В. Автоматическое включение режима охраны с запираием замков.** Режим аналогичен п.Б., но в этом случае включение режима охраны сопровождается также запираием замков дверей.

**Г. Пассивная блокировка (иммобилайзер).** Если выбрана эта функция, то каждый раз через 60 сек. после выключения зажигания система будет автоматически блокировать двигатель. В течение 60 сек. светодиодные индикаторы мигают быстро, после включения блокировки мигают короткими вспышками, дисплей брелка показывает пиктограмму . В режиме пассивной блокировки система не позволяет завести двигатель и включает тревогу при включении зажигания.


Для отключения пассивной блокировки нажмите кнопку . Для отмены автоматического включения пассивной блокировки в указанные 60 сек. нажмите кнопку  дважды в течение 3-х сек. Прозвучит один сигнал сирены. Светодиодные индикаторы будут светиться непрерывно. Система будет находиться в таком состоянии до нажатия одной из кнопок:  или .




Одновременно может быть выбран только один из описанных выше режимов.




### ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

Функция "Поиск автомобиля" поможет найти автомобиль в неосвещенном месте или на стоянке. Нажмите кнопку  брелка. Прозвучат шесть коротких сигналов сирены и двенадцать раз вспыхнут световые сигналы. Дисплей брелка покажет надпись "ПОИСК").

### ПАНИКА

Функция "Паника" – это включаемый брелком сигнал тревоги. Может использоваться для отпугивания потенциальных злоумышленников. Для включения "паники" нажмите и удерживайте нажатой более 3-х сек. кнопку  брелка. Дисплей брелка покажет надпись "ПАНИКА".

Во время "паники" кнопки  и  управляют запираием и отпиранием замков дверей. Кроме того, нажатие кнопки  выключает режим охраны и позволяет завести двигатель.



Выключение "паники" происходит при нажатии на кнопку  брелка, а также при удержании более 3-х сек. кнопки  или .

В зависимости от программной установки (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", Функция №7), "паника" может быть включена либо только при выключенном запуске, либо как при включенном, так и при выключенном запуске, и может длиться либо 30 сек., либо неограниченно долго, либо может быть запрещена вовсе.

### УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ







В целях личной безопасности и безопасности пассажиров во время движения следует запирать двери. Система может:

- автоматически запирать двери через несколько секунд после включения зажигания, а также отпирать двери при выключении зажигания.
- автоматически запирать двери немедленно после включения зажигания и отключения ручного тормоза, а также отпирать двери немедленно после выключения зажигания и включения ручного тормоза.

Конкретный режим программируется (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", Функция №2). Кроме того, Вы можете вручную управлять замками дверей при включенном запуске с помощью кнопок  и  брелка.

### ОТКРЫВАНИЕ БАГАЖНИКА И УПРАВЛЕНИЕ ДРУГИМИ УСТРОЙСТВАМИ

В системе предусмотрено несколько специальных программируемых выходов для дистанционного управления устройствами (например, для открывания багажника). Активация требуемого канала может осуществляться как с помощью меню брелка, так и непосредственно комбинацией кнопок (см. Табл. 1.1).

Дополнительный канал	Команда	Информация на дисплее
Канал №3 (по умолчанию отпирание багажника)	 (>3 сек.)	КАНАЛ 3 + 
Канал №4	F (2 сек.), F, F, 	КАНАЛ 4
Канал №5	F (2 сек.), F, F, F, 	КАНАЛ 5
Канал №6	F (2 сек.), F, F, F, F, 	КАНАЛ 6
Канал №7	F (2 сек.), F, F, F, F, F, 	КАНАЛ 7

Режимы работы программируемых каналов выбираются установщиком системы (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 3", Функции 4-8):

- **"Ручной таймер"**: выход активизируется нажатием кнопок брелка и отключается после отпускания кнопок (для брелка с дисплеем время ограничено 15 секундами).
- **"Защелка"**: выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок.
- **"Защелка со сбросом"**: выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок, либо до момента включения зажигания ключом.
- **"Фиксированный таймер"** (только каналы №3, №4 и №5): выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен в течение запрограммированного времени, либо до следующего нажатия кнопок брелка.
- **"Автоматический таймер"** (только каналы №6 и №7): выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия кнопок брелка.

Примечание: Дополнительный канал №5 может быть также запрограммирован для отпирания дверей пассажиров. В этом случае ручное управление каналом не доступно.


Дополнительный канал №6 может быть запрограммирован для функции "Комфорт" (автоматическое поднятие стекла при включении охраны). В этом случае ручное управление каналом не доступно.

Если запрограммирована функция "Турботаймер", ручное управление дополнительным каналом №7 не доступно.

### СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ

Служебный режим предназначен для временного отключения охранных функций системы, например, для передачи автомобиля на техническое обслуживание. В служебном режиме сохраняется управление замками дверей, открывание багажника и управление дополнительными каналами, функции "паника", "поиск автомобиля", "вызов водителя" и некоторые другие функции. Примечание: режим охраны или режим иммобилайзера должен быть предварительно выключен.

Включение и выключение служебного режима может осуществляться двумя способами:

- **служебной кнопкой**: включите зажигание, затем не позднее, чем через 10 сек. нажмите и удерживайте нажатой служебную кнопку, пока светодиодные индикаторы не загорятся (при включении служебного режима) или не погаснут (при выключении).
- **брелком**: воспользуйтесь меню брелка, либо нажмите кнопку  брелка три раза в течение 3-х сек.

При включении служебного режима последует один световой сигнал, при выключении – два. При включении служебного режима дисплей брелка на несколько секунд покажет надпись "СЛУЖЕБ\_РЕЖИМ".




О включенном служебном режиме свидетельствуют: непрерывное свечение светодиодных индикаторов и пиктограмма **ZZ** на дисплее брелка.

Если в течение 60 минут зажигание не включалось, система перейдет в режим пониженного потребления, светодиодные индикаторы погаснут. Система будет находиться в таком состоянии до включения и последующего выключения зажигания.

### ANTI-CAR-JACK (РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ)

Функция Anti-car-jack обеспечит Вашу безопасность при разбойном нападении и не позволит грабителям угнать автомобиль. Чтобы воспользоваться этой функцией, она должна быть предварительно запрограммирована (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", Функция №6). В зависимости от своих предпочтений выберите один из двух вариантов: включаемый брелком или включаемый автоматически.

#### Включение Anti-car jacking брелком.

- При включенном запуске воспользуйтесь командой "ANTI-CAR JACKING" из меню брелка, либо нажмите и удерживайте нажатые кнопки  и  брелка (>2 сек.), пока на 2 сек. не включатся световые сигналы, подтверждая включение режима Anti-car jacking. Дисплей брелка на несколько секунд покажет надпись "ANTI-CAR JACKING", появится и будет отображаться пиктограмма .
- После открывания и закрывания двери при включенном запуске режим активизируется.

#### Включение Anti-car jacking при каждом включении зажигания.

- Режим включается автоматически при каждом включении зажигания.
- После открывания и закрывания двери при включенном запуске режим активизируется.

Далее, независимо от выбранного способа включения, после активизации режима система работает следующим образом:

- В течение 50 сек. никаких признаков активности.
- Через 50 сек. в течение 15 сек. звучат предупредительные сигналы сирены.
- Через 65 сек. в течение 25 сек. длится тревога и, если запрограммировано, включается прерывистая блокировка двигателя
- Через 90 сек. включается полная блокировка двигателя, тревога продолжается.