



Автомобильная охранная система с дистанционным управлением ALLIGATOR M-425 ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Стандартные функции системы:

- ◆ Два 2-кнопочных программируемых передатчика (возможность программирования 4 передатчиков)
- ◆ Усовершенствованный динамический код с использованием микропроцессора Keeloq™ и с защитой от сканирования и перехвата
- ◆ Усовершенствованный режим Anti-HiJack
- ◆ Программируемый персональный код отключения системы
- ◆ 6-тональная сирена
- ◆ Раздельное управление правыми/левыми указателями поворотов с помощью встроенного реле
- ◆ Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле
- ◆ Управление замками дверей с помощью передатчика во время движения автомобиля
- ◆ Блокировка стартера
- ◆ Возможность подключения 2-х дополнительных цепей блокировки двигателя
- ◆ 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением
- ◆ Постановка на охрану без помощи передатчика
- ◆ Выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами
- ◆ Входы отрицательного и положительного триггеров дверей
- ◆ Вход отрицательного триггера капота/багажника
- ◆ Возможность управления внутрисалонным освещением автомобиля
- ◆ Возможность реализации функции центрального замка
- ◆ Возможность управления закрыванием окон автомобиля
- ◆ Возможность подключения дополнительного пейджера
- ◆ Возможность включения режима "Турбо"
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- ◆ Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчиков
- ◆ Усовершенствованный дистанционный режим "Паника"
- ◆ Сервисный режим Valet
- ◆ Предупреждение о включенном режиме Valet
- ◆ Быстрое отключение функции пассивной постановки в режим охраны
- ◆ Отключение режима тревоги в 2 этапа
- ◆ Память на последнее срабатывание системы с указанием зоны/триггера
- ◆ 4 независимые зоны охраны
- ◆ Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны/триггера



Программируемые функции

- ◆ Пассивная постановка на охрану с запираем или без запираения дверей
- ◆ Автоматическая повторная постановка системы на охрану
- ◆ Долговременное выключение сигналов подтверждения сирены
- ◆ Автоматическое запираение/отпираение дверей при включении/выключении зажигания
- ◆ Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™
- ◆ Отключение охраны в 2 этапа
- ◆ Автоматическое и/или дистанционное включение режима Anti-HiJack
- ◆ Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack
- ◆ Режим иммобилайзера
- ◆ Задержка включения режима охраны 3 или 45 секунд
- ◆ Режим работы выхода канала 2 системы: отпирание багажника, импульсный, постоянный, таймерный
- ◆ Длительность импульса управления замками дверей: 1 с, 3,5 с, 30 с
- ◆ Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы
- ◆ Возможность охраны автомобиля с работающим двигателем

Функции кнопок брелков-передатчиков системы

Передатчики, входящие в комплект системы, программируются на заводе-изготовителе следующим образом:



ФУНКЦИЯ	КНОПКА	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная постановка/снятие с охраны или дистанционное запирание/отпирание дверей		Нажать и отпустить
Включение режима охраны автомобиля с работающим двигателем (если включена функция № 12)		Нажать и удерживать 3 секунды при включенном зажигании
Бесшумная постановка/снятие с охраны		Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключением зон предупреждения датчиков	,	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков	, ,	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Выход канала 2 системы (дистанционное отпирание замка багажника/управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать в течение 1,5 секунд
Дистанционное включение режима “Паника”	+	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд при выключенном зажигании
Дистанционное выключение режима “Паника”	+	Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное включение режима “Anti-HiJack” (если включена функция № 10)	+	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд при включенном зажигании

ВНИМАНИЕ: Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 30 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелков и системы.

В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.



Активная постановка на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку /  передатчика один раз.
3. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепь блокировки двигателя автомобиля, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.




Примечание: Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены (вместо одного), это означает, что одна из дверей, капот или багажник не закрыты (или одна из этих цепей неисправна) либо активна или неисправна цепь основной зоны датчика удара, и система встала в режим охраны в “обход” данной цепи. При этом СИД будет мигать 2 или 3 раза через паузу в течение 30 секунд, указывая на открытую или неисправную цепь. Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.


Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения – это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены” ниже).

ВНИМАНИЕ: Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, необходимо выключить функцию № 17 (“Включение режима охраны через 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены”). В этом случае при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через 45 секунд сирена подаст дополнительно 3 сигнала, и указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что вход триггера двери активен и был обойден системой. При этом СИД будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану.

Постановка системы на охрану с отдельным отключением зон датчика удара

При постановке на охрану Вы можете отключить только зону предупреждения датчика удара или можете отключить датчик удара системы полностью.

Для этого в течение 5 секунд после постановки системы на охрану с помощью нажатия кнопки /  передатчика нажмите и отпустите кнопку . Сирена подаст 1 короткий сигнал, и указатели поворота мигнут один раз, подтверждая, что зона предупреждения датчика удара будет отключена до следующей постановки системы на охрану.

Для отключения основной зоны датчика системы нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз в течение 5 секунд после отключения зоны предупреждения. Сирена подаст еще 2 коротких сигнала, и указатели поворота мигнут еще 2 раза, подтверждая, что и зона предупреждения, и основная зона датчика отключены до следующей постановки системы на охрану.

Отключение зон датчика удара будет также автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

Пассивная постановка системы на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед автоматической (пассивной) постановкой системы на охрану.
3. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепь блокировки двигателя автомобиля, двери автомобиля будут заперты (если включена соответствующая функция и установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Примечание: Если какая-либо из дверей, капот или багажник остались открыты после выключения зажигания (или если одна из этих цепей неисправна), автоматическая постановка на охрану НЕ начнется до тех пор, пока все двери, капот и багажник не будут закрыты. Вы, тем не менее, сможете в любой момент поставить системы на охрану с помощью передатчика (активно).

Примечание: Если после пассивной постановки на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены и указатели поворота включатся 3 раза, то это означает, что активен или неисправен выход основной зоны датчика удара и система встала в режим охраны в “обход” данной цепи. СИД системы будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд.

Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1 короткий сигнал и СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начался заново.



Примечание: Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены” ниже). 1 короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30-секундного отсчета, будет подаваться всегда, независимо от состояния данной функции.

ВНИМАНИЕ: Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является **программируемой** и может быть отключена. Для этого – обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке”.

Пассивная блокировка двигателя



Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру). Если данная функция (функция № 6) включена:

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания система включит цепь блокировки двигателя автомобиля, указатели поворота мигнут один раз и СИД системы начнет мигать в 2 раза медленнее, чем в обычном режиме охраны
3. Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника или от датчиков, подключенных к системе





Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, сирена системы будет сначала подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд. В течение этих 10 секунд Вы можете отключить режим пассивной блокировки двигателя с помощью передатчика, не вызывая срабатывание системы, нажав кнопку /  передатчика при включенном зажигании.



Если система не была снята с охраны - включится 30-секундный режим тревоги (начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена, включится выход на дополнительный пейджер и т.д.). Режим тревоги включится даже в том случае, если зажигание было включено и затем тут же выключено, но охрана не была отключена.

Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

При использовании данной функции, Вы сможете в любой момент (как в течение 30 секунд отсчета времени перед включением функции пассивной блокировки двигателя, так и после ее включения) включить “полный” режим охраны, нажав кнопку /  передатчика. При этом Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут один раз и т.д.

Для **отключения** режима пассивной блокировки двигателя:

- ♦ Поставьте систему в “полный” режим охраны, нажав кнопку /  передатчика при выключенном зажигании (Вы услышите один сигнал сирены и габаритные огни мигнут 1 раз, запрутс двери автомобиля), и затем снимите систему с охраны нажав кнопку /  передатчика еще раз (Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, внутрисалонное освещение включится на 30 секунд и т.д.)

Примечание. Если включена функция отключения охраны в 2 этапа (функция № 9), то после нажатия кнопки /  указатели поворота включатся 2 раза, охранные функции системы будут отключены, но блокировка двигателя останутся включенными. Для отключения блокировок - включите зажигание и введите Ваш персональный код отключения системы (см. раздел “Отключение охраны в 2 этапа” ниже).

- ♦ Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью персонального кода. Обратите внимание на то, что если система не будет отключена в течение 10 секунд после включения зажигания, включится сирена, и т.д. как описано выше.

Данная функция работает независимо от того, включена ли функция пассивной постановки на охрану и обычно используется в следующих случаях:

- как дополнительный уровень защиты к функции пассивной постановки системы на охрану. Функция пассивной постановки на охрану в этом случае будет “приоритетной”. Однако если после выключения зажигания одна из дверей, капот или багажник остались открыты или одна из этих цепей неисправна, пассивная постановка на охрану не начнется. Пассивная же блокировка двигателя в этом случае включится через 60 секунд после выключения зажигания, независимо от того, открыта ли одна из дверей или неисправна ли одна из цепей. В этом случае, двигатель автомобиля будет надежно заблокирован.
- если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать “полный” режим охраны для избежания возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.). Функция пассивной блокировки двигателя в этом случае будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.

Для включения функции пассивной блокировки двигателя - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции системы” в “Инструкции по установке”.

Постановка на охрану без помощи передатчика.

Данная система может быть поставлена на охрану без использования передатчика. Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.

ВНИМАНИЕ: Данная функция не является автоматической, поэтому после снятия системы с охраны Вам необходимо будет вновь использовать эту функцию для включения охраны без помощи передатчика.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

1. Откройте дверь, затем включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet 3 секунды. Сирена системы подаст 1 короткий сигнал.
3. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
4. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану.
5. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник, Вы услышите еще 1 сигнал sireны, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепь блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения sireны - это значит, что сигналы подтверждения sireны отключены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов подтверждения sireны” ниже). 1 короткий сигнал sireны, подтверждающий начало 30 секундного отсчета перед включением режима охраны, будет подаваться всегда, независимо от состояния программируемой функции № 2.


Примечание: Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала sireны и указатели поворота включатся 3 раза, то это означает, что активен или неисправен выход основной зоны датчика удара и система встала в режим охраны в “обход” данной цепи. СИД системы будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд.

Примечание: Данная функция работает только при выключенной пассивной постановке на охрану (программируемая функция №1).

Охрана автомобиля с работающим двигателем




Если включена программируемая функция № 12 данная система позволит включать режим охраны автомобиля даже тогда, когда включено зажигание и работает двигатель. Для этого:



1. Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным.

Примечание: если для реализации данной функции используется выход канала 2 системы, то перед выходом из автомобиля нужно будет активизировать выход данного канала нажатием кнопки  передатчика на 1,5 секунды; затем поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено” и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы

2. Убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Это очень важно, поскольку включение режима охраны с работающим двигателем невозможно при открытой двери, капоте или багажнике (режим охраны не включится и сирена подаст 5 предупреждающих сигналов).

3. Нажмите и удерживайте кнопку /  передатчика в течение 3 секунд.





ВНИМАНИЕ: Однократное нажатие кнопки /  передатчика режим охраны автомобиля с работающим двигателем включать **не будет** (вместо этого только произойдет запираение дверей автомобиля). Также невозможно бесшумное включение режима охраны с работающим двигателем при помощи кнопки  передатчика.

4. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны. При этом система **не включит** цепи блокировки двигателя и автоматически отключит вход цепи зажигания и вход датчика системы, для того чтобы вибрация автомобиля при работающем двигателе не вызывала срабатывания системы.
5. Система немедленно сработает при попытке открыть дверь, капот или багажник автомобиля. При этом включится режим тревоги, двигатель будет немедленно заблокирован и система вновь будет срабатывать от входа датчика и от цепи зажигания. Если режим тревоги не был отключен с передатчика, то после окончания режима тревоги двигатель останется заблокированным и система перейдет в обычный режим охраны. СИД будет мигать 2 или 3 раза через паузу, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы.
6. Если в то время, когда система находится в режиме охраны с работающим двигателем, зажигание будет выключено более чем на 3 секунды, система автоматически включит цепи блокировки двигателя и перейдет в обычный режим охраны.
7. Для отключения режима охраны с работающим двигателем нажмите и отпустите кнопку /  передатчика. Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота мигнут 2 раза и СИД системы погаснет.

Режим “Турбо”

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Режим “Турбо” позволяет поставить систему на охрану, не дожидаясь охлаждения турбины. Стандартное время охлаждения турбины от 1,5 до 3-х минут.



ВНИМАНИЕ: Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с включенным двигателем (функция № 12), сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирован выход 2-го канала системы (функции № 13 и 14).

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Не выключая зажигание автомобиля, нажмите и удерживайте в течение 1,5 секунд кнопку  передатчика для активизации выхода канала 2 системы, запрограммированного для реализации данной функции.
3. Поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено” и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.
4. Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник, и поставьте системы в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку /  брелка-передатчика в течение 3 секунд.
5. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение запрограммированного времени (1 минуту или 3 минуты), после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. Двигатель также может быть остановлен до истечения запрограммированного времени нажатием кнопки  передатчика на 1,5 секунды, после чего система также автоматически перейдет в стандартный режим охраны.

Защита автомобиля при включенной охране

- ◆ При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля сработает вход режима предупреждения датчика удара, и сирена подаст 3 коротких предупредительных сигнала. Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- ◆ Открывание любой двери, капота или багажника, или включение зажигания вызовет немедленное включение сирены. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если, например, взломщик оставил дверь открытой, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в “обход” открытой цепи. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет ее также под охрану.
- ◆ Включение зажигания при включенном режиме охраны вызовет немедленное срабатывание системы. Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.
- ◆ Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы как только питание будет вновь подключено. При этом даже в случае отключения проводов питания системы от аккумулятора автомобиля, система будет все равно получать питание через альтернативные цепи при попытке завести двигатель.
- ◆ При срабатывании системы указатели поворота (и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая визуальное внимание к автомобилю. Также, если данная опция установлена, при срабатывании системы автоматически включится выход на дополнительный пейджер.
- ◆ При включенной охране будет включена блокировка стартера и дополнительные цепи блокировки двигателя (если установлены дополнительные реле), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- ◆ Красный СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального взломщика. Ток, потребляемый СИДом, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы СИД начнет мигать сериями вспышек до момента отключения режима тревоги с передатчика или до момента снятия системы с охраны, показывая последнюю зону или триггер, вызвавший срабатывание системы (см. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

Снятие системы с охраны

1. Нажмите и отпустите кнопку /  передатчика один раз.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, система отключит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны. Если выполнены соответствующие подсоединения и система запрограммирована необходимым образом, то при снятии системы с охраны также включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (или до момента включения зажигания).
3. Если включена соответствующая программируемая функция системы, то после снятия системы с охраны СИД начнет быстро мигать, показывая, что начался отсчет времени перед автоматической повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции ниже).



Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота мигнут 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены” ниже).


Снятие системы с охраны в режиме тревоги

1. Если система сработала и находится в режиме тревоги (звучит сирена, мигают указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) – нажатие любой кнопки передатчика один раз только отключит сирену системы, однако автомобиль останется под охраной. При этом сирена подаст 1 короткий сигнал и произойдет повторное запираение дверей автомобиля (если установлены электроприводы замков).

Примечание: Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны осталась активна (открыта дверь, капот или багажник), также произойдет повторное запираение дверей автомобиля, но сирена подаст 3 сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза, и СИД системы будет мигать сериями вспышек в течение 30 секунд, показывая открытую и обойденную цепь

2. Для полного отключения режима охраны – нажмите и отпустите кнопку /  передатчика один раз. Вы услышите 4 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 4 раза, и т.д.

Бесшумная постановка и снятие системы с охраны



Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены. Для этого нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сигналами подтверждения постановки и снятия системы с охраны будут в этом случае только 1 и 2 мигания указателей поворота автомобиля.

ВНИМАНИЕ: Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны **всегда** будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 сигнала сирены (если система срабатывала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.

Снятие с охраны в 2 этапа

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа (программируемая функция № 9).

Если функция № 9 включена, то при снятии системы с охраны с помощью передатчика - за исключением отключения режима охраны с работающим двигателем - двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

1. Нажмите и отпустите кнопку /  брелка-передатчика, подходя к автомобилю.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны или начнет быстро мигать, показывая, что начался отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции ниже). Если выполнены соответствующие подсоединения и система запрограммирована необходимым образом, то при снятии с охраны включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (или до момента включения зажигания, если это произойдет раньше).

3. Двигатель автомобиля останется **заблокированным**.

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота мигнут 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел “Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены” ниже).

4. Для **отключения блокировки двигателя** после снятия системы с охраны включите зажигание и в течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet число раз (1...9), соответствующее Вашему персональному коду (программируемая функция № 8, заводская настройка – “1”).

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

5. Система отключит цепи блокировки двигателя и Вы сможете завести автомобиль.

Автоматическая повторная постановка системы на охрану

Если включена программируемая функция № 5, то через 30 секунд после снятия с охраны система автоматически вновь встанет в режим охраны и запрет двери автомобиля (если данная функция запрограммирована соответствующим образом).

При этом СИД системы будет быстро мигать в течение 30 секунд после снятия системы с охраны, затем Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, произойдет запираение дверей автомобиля (если установлены электроприводы замков и функция запрограммирована соответствующим образом), а СИД начнет мигать медленно. Автоматическая повторная постановка на охрану произойдет в том случае, если в течение 30 секунд после снятия системы с охраны не открывались двери, капот или багажник автомобиля и не включалось зажигание.

Примечание: Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены и указатели поворота включатся 3 раза, то это означает, что активен или неисправен выход основной зоны датчика удара и система встала в режим охраны в “обход” данной цепи. СИД системы будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд.

Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля или было включено зажигание, то функция автоматической повторной постановки на охрану будет **отменена**, а дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемой функции № 1 (пассивная постановка на охрану без запираения или с запираением дверей):

- ♦ если пассивная постановка на охрану (функция № 1) отключена, то после отмены функции автоматической повторной постановки на охрану открыванием любой из дверей, капота или багажника система останется в режиме выключенной охраны.
- ♦ если пассивная постановка включена и в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, но зажигание не включалось, то функция автоматической повторной постановки на охрану будет **отменена**, но после того, как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение) начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охрану (с запираением или без запираения дверей - в зависимости от состояния функции № 1).

Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя

Если включена функция пассивной постановки на охрану (программируемая функция № 1) или функция пассивной блокировки двигателя (программируемая функция № 6), но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.), воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

- ♦ Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля
- ♦ В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание
- ♦ Вы услышите 1 длинный подтверждающий сигнал сирены, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану или функция пассивной блокировки двигателя была отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

Информация о предыдущих срабатываниях системы

Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены (вместо 2) и указатели поворота мигнут 4 раза.

Примечание: Если основная зона датчика системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы, и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FARC™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов, и указатели поворота мигнут 4 раза.

После снятия системы с охраны СИД системы начнет мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания, показывая зону или триггер, вызвавший последнее срабатывание системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа:

- ◆ Если СИД мигает 1 раз ... пауза ... 1 раз ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано датчиком удара.
- ◆ Если СИД мигает 2 раза ... пауза ... 2 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открыть капот или багажник.
- ◆ Если СИД мигает 3 раза ... пауза ... 3 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открыть одну из дверей автомобиля.
- ◆ Если СИД мигает 4 раза ... пауза ... 4 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой включить зажигание или отключением питания системы.

Примечание: Срабатывание зоны предупреждения датчика СИДом не показывается.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

Режим VALET

Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и включать дистанционный режим "Паника".

Для **включения** режима Valet:

- ◆ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд.
- ◆ Сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

Примечание: Когда система находится в режиме Valet, каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для **выключения** режима Valet:

- ◆ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз.
- ◆ Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет.

ВНИМАНИЕ: Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

Аварийное отключение системы

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки. Для отключения охраны применяется персональный код. Персональным кодом отключения системы может быть любое число от 1 до 9, которое задается при помощи программируемой функции № 8. Заводское значение кода "1" (1 нажатие переключателя Valet).

Для снятия системы с охраны:


- ◆ Откройте дверь ключом (система работает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)
- ◆ Включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное Вашему персональному коду (от 1 до 9), после чего сделайте паузу.

- ◆ Если был введен правильный код, режим тревоги отключится, СИД системы погаснет и Вы сможете завести автомобиль.

Примечание: Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру еще раз.

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены) нажав и отпустив кнопку  передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (функция № 2).

ВНИМАНИЕ: Даже если Вы отключите сигналы подтверждения сирены, тем не менее 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система срабатывала) будут **всегда** подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

Функция защиты от ложных срабатываний FARC™



Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:





- ◆ Если зона предупреждения датчика удара сработала 10 раз в течение 30 минут, то внешняя зона датчика удара будет отключена на 1 час.
- ◆ Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны датчика удара или от триггера капота/багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или триггер (или также любые дополнительные датчики, подключенные только к той же зоне охраны) будет отключен на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- ◆ Режим временного отключения датчика или триггера, вызвавшего 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
 - при срабатывании системы от любого другого триггера или датчика;
 - при снятии системы с охраны и включении зажигания.
 - при снятии системы с охраны и постановки на охрану с передатчика.
- ◆ Если датчик системы или триггер капота/багажника вызвал 3 или более срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и указатели поворота включатся 4 раза.

ВНИМАНИЕ: Работа данной функции не распространяется на триггер двери и на вход зажигания, и, таким образом, максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.

Примечание: Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца системы. В этом случае количество срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

Дистанционный режим “Паника”



Нажатие кнопки  и кнопки  передатчика **при выключенном зажигании** служит для включения дистанционного режима “Паника” когда система находится в режиме охраны или снята с охраны. Для этого:

- ◆ При **выключенном** зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 3 секунд. Немедленно включится сирена системы, и начнут мигать указатели поворота.
- ◆ Для выключения режима “Паника” нажмите и отпустите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена системы и указатели поворота перестанут работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима “Паника”.

Дистанционный режим “Паника” также может быть включен в то время, когда система находится в режиме “Valet”. В этом случае, после окончания режима “Паника” система вновь перейдет в режим “Valet”.

Режим Anti-HiJack

Если включена соответствующая программируемая функция (функция № 10, опция 2), Вы можете использовать кнопки передатчика для включения режима Anti-HiJack при **включенном зажигании**. Функция Anti-HiJack работает следующим образом:

- 1) В том случае, если Вы предполагаете возможность нападения или ощущаете опасность, Вы можете активизировать функцию Anti-HiJack заблаговременно одновременным нажатием и удерживанием кнопок  и  передатчика в течение 3 секунд при **включенном зажигании**. При этом сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, а СИД системы вспыхнет и будет гореть в течение 5 секунд. Немедленно после этого начнется отсчет таймера функции Anti-HiJack.

ВНИМАНИЕ: Обратите внимание на то, что отсчет таймера будет происходить только при **включенном** зажигании. Вы можете в любой момент (до момента включения сирены) выключить зажигание и даже поставить систему на охрану. Отсчет таймера функции Anti-HiJack при этом приостановится и продолжится сразу же после включения зажигания.

Это также дает Вам возможность по желанию включать режим Anti-HiJack непосредственно перед парковкой автомобиля, после чего Вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. Если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелка-передатчика системы будет уже невозможно.

- 2) После того, как в зажигание было включено в общей сложности в течение 50 секунд после включения функции Anti-HiJack включится сирена и в течение 7 секунд будет подавать короткие предупреждающие сигналы.
- 3) Через 7 секунд сирена начнет работать постоянно, будут мигать указатели поворота автомобиля и включится выход на дополнительный пейджер (если функция запрограммирована и произведены необходимые подключения). Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.
- 4) Еще через 30 секунд после включения сирены включатся цепи блокировки стартера. Сирена, указатели поворота и выход на дополнительный пейджер будут продолжать работать, а двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Примечание: Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack (функция № 11) и сделаны необходимые подключения, то на 3-м этапе работы режима Anti-HiJack (с момента постоянного включения сирены) двигатель будет постепенно принудительно заглушен: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться на несколько секунд, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут окончательно заблокированы.

Отключение режима Anti-HiJack:

ВНИМАНИЕ: После того, как функция Anti-HiJack была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелка-передатчика системы! Отключение производится следующим образом:

- a) Отключение функции Anti-HiJack до момента включения сирены и указателей поворота производится однократным нажатием кнопочного выключателя Valet при включенном зажигании вне зависимости от запрограммированного персонального кода.
- b) После того, как включилась сирена, указатели поворота и цепи блокировки двигателя, для отключения режима Anti-HiJack необходимо будет выключить и вновь включить зажигание, и в течение 15 секунд ввести персональный код отключения системы.

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

ВНИМАНИЕ: *Включая противоугонную функцию Anti-HiJack, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможным насильственным глушением двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.*


Автоматическая активизация режима Anti-HiJack при включении зажигания

Данная система позволяет Вам также использовать автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания (программируемая функция № 10, опция 3): режим Anti-HiJack будет автоматически активизирован при каждом включении зажигания.

Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит без дополнительных сигналов подтверждения. Дальнейшая работа режима Anti-HiJack будет аналогична описанному выше.










Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)

1) Данная система имеет дополнительный 2-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь – электрическим замком крышки багажника при помощи встроенного реле.

Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 1,5 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Примечание: Если выход дополнительного канала 2, запрограммированного для управления замком багажника, был включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

2) Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход канала 2 системы может также использоваться для управления различными дополнительными устройствами и для ручного управления режимом “Турбо” (см. соответствующий раздел выше в данной инструкции). Для этого режим работы выхода канала 2 системы может быть запрограммирован при установке как:

- ♦ “**импульсный**” сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду или на все время пока кнопка  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- ♦ “**постоянный**” сигнал, т.е. активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 1,5 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 1,5 секунды.
- ♦ “**таймерный 30-секундный**” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 1,5 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 1,5 секунды.
- ♦ “**таймерный 1-минутный**” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 1,5 секунды и работающий в течение 60 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 1,5 секунды.***
- ♦ “**таймерный 3-х минутный**” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 1,5 секунды и работающий в течение 180 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 1,5 секунды.***

*** - данные режимы могут использоваться для ручного управления режимом “Турбо”

Примечание: Если выход 2-го канала системы запрограммирован как “импульсный”, “постоянный” или “таймерный”, то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены вход датчика удара и вход зажигания. Если вход датчика удара или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 2-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза, а СИД системы в течение 30 секунд будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая обойденную зону.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 2 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

ВНИМАНИЕ: Выход канала 2 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- дополнительная блокировка двигателя НЗ реле
- управление внутрисалонным освещением автомобиля
- управление закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану
- управление дополнительным пейджером

Обратите внимание, что в этом случае выход канала 2 системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет **всегда** исполнять **только** данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом канала 2 системы.

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены электроприводы замков, данная система может быть запрограммирована таким образом, что каждый раз при включении зажигания через 3 секунды двери автомобиля будут заперты для обеспечения Вашей безопасности - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются **не будут**.

Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (функция № 3).

Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены электроприводы замков, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут сразу же автоматически отпираться - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери отпираться *не будут*.

Если Вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (функция № 4).

Функция “центрального замка”

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются. При ручном отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически отпираться.

Если Вы хотите использовать данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.



Программирование кодов новых передатчиков системы

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков. При программировании первого передатчика стираются коды всех ранее запрограммированных передатчиков. Таким образом, при попытке несанкционированного программирования кодов дополнительных передатчиков код Вашего “рабочего” передатчика будет автоматически удален из памяти системы, и Вы сразу же обратитесь на это внимание.

ВНИМАНИЕ: Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание, система также немедленно выйдет из режима программирования, и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Включите зажигание
3. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.

Примечание: Если ранее с помощью передатчика была активизирована функция Anti-HiJack, то необходимо будет сначала отключить данную функцию введением Вашего персонального кода отключения системы и затем уже нажать кнопочный переключатель Valet 3 раза и т.д.

4. Нажмите и удерживайте кнопку  /  нового передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование нового брелка-передатчика произведено. СИД системы при этом будет светиться постоянно, пока кнопка передатчика остается нажатой.

ВНИМАНИЕ: После программирования первого передатчика коды всех передатчиков, запрограммированных ранее, будут стерты из памяти системы.

5. Отпустите кнопку передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего передатчика.
6. Повторите шаги 4 и 5 для программирования всех оставшихся передатчиков системы.

ВНИМАНИЕ: При попытке запрограммировать 5-й передатчик, код первого запрограммированного передатчика будет “вытеснен” из памяти системы, при попытке запрограммировать 6-й передатчик, код второго передатчика будет “вытеснен” из памяти системы, и т.д. Код одного и того же передатчика может быть запрограммирован 4 раза.

7. Для **выхода из режима программирования** передатчиков:

- ◆ выключите зажигание *или*
- ◆ подождите 15 секунд, не производя никаких действий *или*
- ◆ нажмите кнопочный переключатель Valet еще раз

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования.

Замена элементов питания

В корпусе передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние батареек передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Для замены батарейки:

1. Отверните винт, аккуратно подденьте и откройте крышку на обратной стороне передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность установки.
3. Установите новую батарейку (типа 27A), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно и заверните винт.

ALLIGATOR M-425

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД):

Часто мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны или перед автоматической повторной постановкой системы в режим охраны
Медленно мигает	Система находится в режиме охраны
Очень медленно мигает	Включен режим пассивной блокировки двигателя
Горит постоянно	Система находится в режиме Valet
Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
1 вспышка ... пауза... и т.д.	Система сработала от датчика удара
2 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера капота/багажника или эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера двери или эта цепь неисправна или открыта
4 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от включения зажигания или от отключения питания
Выключен	Система снята с охраны и включено зажигание

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 сигнал	Система поставлена на охрану или включен режим Valet
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану временно отключена
1 короткий сигнал при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
2 сигнала	Система снята с охраны или выключен режим Valet
2 сигнала при выключении зажигания	Включен режим Valet
3 сигнала	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану или неисправен датчик удара
3 коротких сигнала при включенной охране	Сработал режим предупреждения
4 сигнала	Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия
5 сигналов	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
3 вспышки при постановке на охрану	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану или неисправен датчик удара
4 вспышки при снятии с охраны	Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия